

D-200

AVANÇADO DE CONTROLADOR DE GRUPO DE GERADORES

DESCRIÇÃO

O D-xxx é a última geração controle de grupo de geradores combinando multifuncionalidade e vasta capacidade de comunicação em conjunto com um design confiável e de baixo custo.

A unidade cumpre com, e na maioria dos casos excede as mais exigentes normas de segurança, EMC, de vibração e ambientais para a categoria industrial.

Os recursos de software são completos com process de atualização de firmware através de USB.

O software de PC com base em Windows permite o monitoramento e programação através de USB e GPRS. O serviço de monitoramento via web Rainbow Scada permite o monitoramento e controla de um número ilimitado de grupos de geradores através de qualquer buscador web.

FUNCIONALIDADES

Unidade AMF com transferência ininterrupta

Unidade ATS com transferência ininterrupta

Controle de início remoto

Controle de início manual

Controlador do motor

Monitor remoto & unidade de controle

Monitor em forma de onda de V & I

COMUNICAÇÕES

GSM-GPRS

Modem de GPRS interno (opcional)

GSM-SMS

e-mail

Modbus

Dispositivo USB

J1939-CANBUS (opcional)

TOPOLOGIAS

Trifásico 4 cabos, estrela

Trifásico 4 cabos, delta

Trifásico 3 cabos, delta 3 CTs

Trifásico 3 cabos, delta 2 CTs (L1-L2)

Trifásico 3 cabos, delta 2 CTs (L1-L3)

Trifásico 3 cabos, L1-L2

Trifásico 3 cabos, L1-L3

Uma fase 2 cabos



DECLARAÇÃO SOBRE DIREITOS AUTORAIS

É proibido qualquer uso não autorizado ou cópia do conteúdo ou de qualquer parte deste documento. Isto se aplica particularmente a marcas registradas, denominações de modelos, números de peças e desenhos.

SOBRE ESTE DOCUMENTO

Este documento descreve os requisitos mínimos e as etapas necessárias para a instalação bem-sucedida das unidades da família D-xxx.

Siga cuidadosamente as instruções dadas no documento. Estas são frequentemente boas práticas para instalação de unidades de controle de grupos de geradores que reduzem problemas futuros.

Para questionamentos técnicos, contate a Datakom no e-mail abaixo:

datakom@datakom.com.tr

PERGUNTAS

Caso necessite de informações adicionais sobre o manual, contate diretamente o fabricante no e-mail abaixo:

datakom@datakom.com.tr

Forneça as seguintes informações para receber respostas sobre qualquer questão:

- Nome do modelo do dispositivo (veja o painel traseiro da unidade),
- Número de série completo (veja o painel traseiro da unidade),
- Versão do firmware (leia na tela do monitor),
- Medidas de tensão do circuito e tensão de alimentação,
- Descrição precisa da questão.

DOCUMENTOS RELACIONADOS

NOME DO ARQUIVO	DESCRIÇÃO
Instalação do 500-Rainbow	Guia de Instalação Rainbow Plus D-500 D-700
Uso do 500-Rainbow	Guia de Uso do Rainbow Plus D-500 D-700
Configuração de 500-GSM	Guia de Configuração GSM para D-500 D-700
Atualização de Firmware-500	Guia de Atualização de Firmware para D-500 D-700
500-MODBUS	Manual de Aplicação Modbus para D-500 D-700
Instalação de 500-Rainbow Scada	Guia de Instalação Rainbow Scada
Uso do 500-Rainbow Scada	Guia de Uso do Rainbow Scada

HISTÓRICO DE REVISÃO

REVISÃO	DATA	AUTOR	DESCRIÇÃO
01	19.06.2015	MH	Primeira versão, firmware versão 5.4
02	06.05.2016	MH	Revisado para firmware versão 5.7

TERMINOLOGIA



CUIDADO: Risco potencial de ferimentos ou morte.



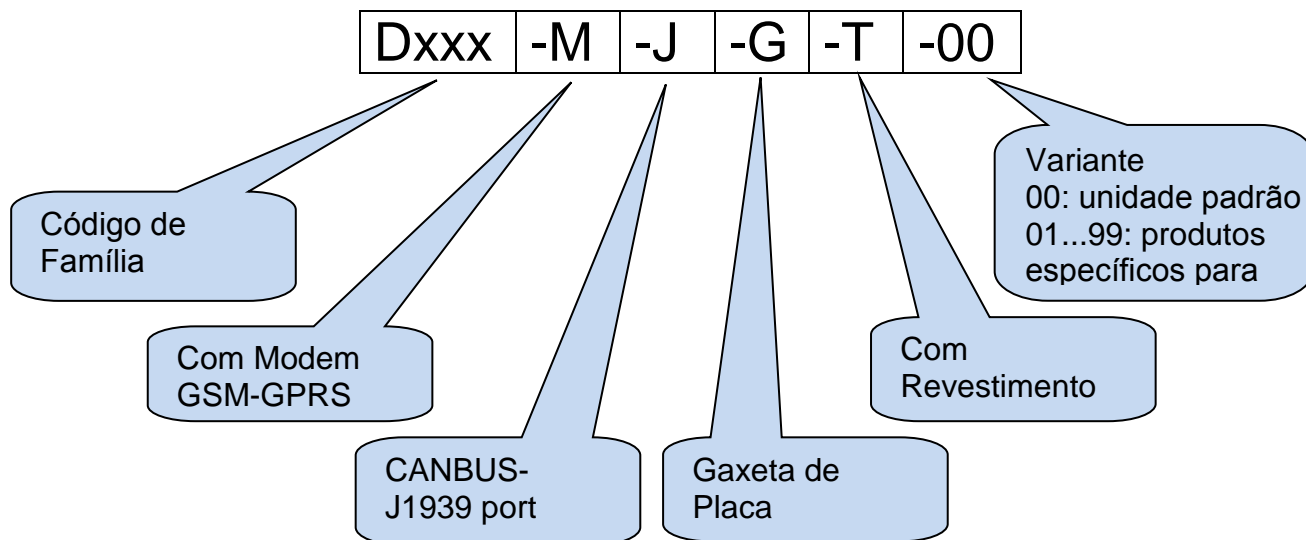
AVISO: Risco potencial de funcionamento defeituoso ou danos materiais.



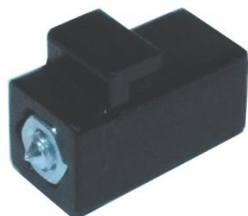
ATENÇÃO: Dicas úteis para o entendimento da operação do dispositivo.

ORDERING CODES

As unidades da família D-xxx estão disponíveis em várias opções e recurso periféricos. Use as informações abaixo para solicitar a versão correta:



PEÇAS DE REPOSIÇÃO



Suporte do tipo parafuso
Código de Estoque=J10P01 (por unidade)



Suporte tipo Auto-retenção
Código de Estoque=J16P01 (por unidade)



Gaxeta de Placa Recartilhada, Código de Estoque= K20P01



NOTIFICAÇÃO DE SEGURANÇA
A falha em seguir as instruções abaixo
resultará em morte por ferimentos graves



- Os equipamentos elétricos devem ser instalados apenas para um especialista qualificado. Nenhuma responsabilidade é garantida pelo fabricante ou pelas suas subsidiárias por quaisquer consequências resultantes do não cumprimento destas instruções.



- Verifique a unidade em busca de rachaduras e danos devido ao transporte. Não instale equipamentos danificados.



- Não abra a unidade. Não há peças utilizáveis dentro.



- Os fusíveis devem ser conectados à alimentação de energia e as entradas de tensão de fase nas proximidades da unidade.



- Os fusíveis devem ser de ação rápida (FF) com a taxa máxima de 6A.



- Desconecte toda energia antes de trabalhar com os equipamentos.



- Quando a unidade estiver conectada à rede, não toque nos terminais.

- Terminais de curto-circuito de transformadores de corrente não usados.

- Qualquer parâmetro elétrico aplicado ao dispositivo deve ser na taxa especificada no manual do usuário. Embora a unidade seja projetada com uma margem de segurança ampla, os parâmetros excedentes poderão reduzir a vida útil, alterar a precisão operacional e até mesmo danificar a unidade.

- Não tente lavar o dispositivo com solventes ou similares. Limpe apenas com um pano úmido.

- Verifique as conexões correta do terminal antes de ligar a energia.

- Apenas para a montagem do painel frontal.



Os transformadores de correntes devem ser usados para a medição de corrente.
Não é permitida a conexão direta.

ÍNDICE

1. INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO

2. MONTAGEM

2.1. DIMENSÕES

2.2. ISOLAMENTO, GAXETA

2.3. INSTALAÇÃO ELÉTRICA

3. DESCRIÇÃO DO TERMINAL

3.1. ENTRADA DE TENSÃO DE BATERIA

3.2. ENTRADAS DE TENSÃO CA

3.3. ENTRADAS DE CORRENTE CA

3.4. ENTRADAS DIGITAIS

3.5. ENTRADAS DE TRANSMISSOR ANALÓGICO E ATERRAMENTO DO TRANSMISSOR

3.6. TERMINAL DE ENTRADA DE CARGA

3.7. ENTRADA DE PICKUP MAGNÉTICO

3.8. CONTATOR DE REDE

3.9. CONTATOR DE GRUPO DE GERADORES

3.10. SAÍDAS DIGITAIS

3.11. -

3.12. -

3.13. -

3.14. PORTA J1939-CANBUS

3.15. PORTA DE DISPOSITIVO USB

3.16. MODEM GSM INTERNO (OPCIONAL)

4. TOPOLOGIAS

4.1. SELEÇÃO DE TOPOLOGIA

4.2. TRIFÁSICO, 4 CABOS, ESTRELA

4.3. TRIFÁSICO, 3 CABOS, DELTA

4.4. TRIFÁSICO, 4 CABOS, DELTA

4.5. TRIFÁSICO, 3 CABOS, DELTA, 2 CT (L1-L2)

4.6. TRIFÁSICO, 3 CABOS, DELTA, 2 CT (L1-L3)

4.7. BIFÁSICO, 3 CABOS, DELTA, 2 CTs (L1-L2)

4.8. BIFÁSICO, 3 CABOS, DELTA, 2 CTs (L1-L2)

4.9. MONOFÁSICO, 2 CABOS

5. FUNCIONALIDADES

- 5.1. SELEÇÃO DE LOCALIZAÇÃO CT**
- 5.2. FUNCIONALIDADE AMF**
- 5.3. FUNCIONALIDADE ATS**
- 5.4. FUNCIONALIDADE DE INÍCIO REMOTO**
- 5.5. FUNCIONALIDADE DE CONTROLADOR DE MOTOR**
- 5.6. -**
- 5.7. OPERAÇÃO 400HZ**

6. DIAGRAMAS DE CONEXÃO

- 6.1. FUNCIONALIDADE AMF, CTs ESTÃO AO LADO DA CARGA**
- 6.2. FUNCIONALIDADE AMF, CTs ESTÃO AO LADO DOS GERADORES**
- 6.3. FUNCIONALIDADE ATS**
- 6.4. FUNCIONALIDADE DE INÍCIO REMOTO**
- 6.5. FUNCIONALIDADE DE CONTROLE DE MOTOR**

7. DESCRIÇÃO DO TERMINAL

8. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

9. CONTROLES DE DESCRIÇÃO

- 9.1. FUNCIONALIDADE DE PAINEL FRONTAL**
- 9.2. FUNÇÕES DE BOTÕES**
- 9.3. ORGANIZAÇÃO DE TELA DE EXIBIÇÃO**
- 9.4. ROLAGEM DE TELA AUTOMÁTICA**
- 9.5. PARÂMETROS MEDIDOS**
- 9.6. LÂMPADAS DE LED**

10. EXIBIÇÃO EM FORMA DE ONDA & ANÁLISE DE HARMÔNICOS

11. EXIBIÇÃO DE REGISTRO DE EVENTOS

12. CONTADORES ESTATÍSTICOS

- 12.1. CONTADOR DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL**
- 12.2. MONITORAMENTO DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEL**

13. OPERAÇÃO DA UNIDADE

- 13.1. GUIA DE INICIALIZAÇÃO RÁPIDA**
- 13.2. MODO PARADA**
- 13.3. MODO AUTOMÁTICO**
- 13.4. MODO FUNCIONAMENTO, CONTROLE MANUAL**

14. PROTEÇÕES E ALARMES

- 14.1. DESATIVAÇÃO DE TODAS AS PROTEÇÕES**
- 14.2. ALARME DE SOLICITAÇÃO DE SERVIÇO**
- 14.3. ALARME COM PARADA IMEDIATA**
- 14.4. ALARME DE PARADA COM ARREFECIMENTO**
- 14.5. AVISOS**
- 14.6. AVISOS NÃO-VISUAIS**

15. PROGRAMAÇÃO

- 15.1. REINICIALIZAÇÃO COM PADRÕES DE FÁBRICA
- 15.2. ENTRANDO NO MODO DE PROGRAMAÇÃO
- 15.3. NAVEGAÇÃO ENTRE MENUS
- 15.4. ALTERAÇÃO DE VALOR DE PARÂMETRO
- 15.5. SAÍDA DO MODO DE PROGRAMAÇÃO

16. LISTA DE PARÂMETRO DE PROGRAMA

- 16.1. GRUPO DE CONFIGURAÇÃO DE CONTROLADOR
- 16.2. GRUPO DE PARÂMETROS ELÉTRICOS
- 16.3. GRUPO DE PARÂMETROS DO MOTOR
- 16.4. -
- 16.5. -
- 16.6. -
- 16.7. CONFIGURAÇÃO DO TRANSMISSOR
- 16.8. CONFIGURAÇÃO DE ENTRADA DIGITAL
- 16.9. CONFIGURAÇÃO DE SAÍDA
- 16.10. CADEIA DE CARACTERES DE ID DO LOCAL
- 16.11. NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR
- 16.12. NÚMEROS DE TELEFONE MODEM1-2/SMS1-2-3-4
- 16.13. PARÂMETROS DE MODEM GSM
- 16.14. PARÂMETROS DE ETHERNET

17. CORTE DO ARRANQUE**18. PROTEÇÃO DE SOBRECORRENTE (IDMT)****19. CONTROLE DE DISJUNTOR MOTORIZADO****20. SUPORTE DE MOTOR CANBUS J1939**

21. -

22. CONFIGURAÇÃO GSM**23. MONITORAMENTO WEB E CONTROLE DE GRUPOS DE GERADORES****24. ENVIO DE EMAIL****25. COMANDOS DE SMS**

26. RECURSOS DE SOFTWARE

- 26.1. CORTE DE CARGA / CARGA SIMULADA**
- 26.2. ADIÇÃO / SUBTRAÇÃO DE CARGA**
- 26.3. GERENCIAMENTO DE CARGA EM CINCO ETAPAS**
- 26.4. OPERAÇÃO DE INÍCIO REMOTO**
- 26.5. DESATIVAÇÃO DE INÍCIO AUTOMÁTICO, REDES SIMULADAS**
- 26.6. OPERAÇÃO DE CARREGAMENTO DE BATERIA, SIMULAÇÃO DE REDES ATRASADAS**
- 26.7. OPERAÇÃO DUPLA DE GRUPO DE GERADORES E ESPERA MÚTUA**
- 26.8. MÚLTIPLA TENSÃO E FREQUÊNCIA**
- 26.9. OPERAÇÃO DE FASE ÚNICA**
- 26.10. CONTROLE EXTERNO DA UNIDADE**
- 26.11. -**
- 26.12. CRONOGRAMADOR DE OPERAÇÃO SEMANAL**
- 26.13. OPERAÇÃO DE AQUECIMENTO DO MOTOR**
- 26.14. OPERAÇÃO DO MOTOR EM MARCHA LENTA**
- 26.15. AQUECIMENTO DO BLOCO DO MOTOR**
- 26.16. CONTROLE DE BOMBA DE COMBUSTÍVEL**
- 26.17. CONTROLE SOLENÓIDE DE COMBUSTÍVEL DE MOTOR A GASOLINA**
- 26.18. SINAL PRÉ-TRANSFERÊNCIA**
- 26.19. CARREGAMENTO DE BATERIA DO MOTOR**
- 26.20. SAÍDAS DIGITAIS CONTROLADAS EXTERNAMENTE**
- 26.21. MODO DE COMBATE**
- 26.22. REINICIAÇÃO DO CONTROLADOR**
- 26.23. DETERMINAÇÃO TOPOLÓGICA DE CONEXÃO AUTOMÁTICA**
- 26.24. ENERGIA ZERO EM REPOUSO**

27. -

28. DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

29. MANUTENÇÃO

30. DISPOSIÇÃO DA UNIDADE

31. CONFORMIDADE ROHS

32. GUIA DE DIAGNÓSTICO E RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

1. INSTRUÇÕES DE INSTALAÇÃO

Antes da instalação:

- Leia o manual cuidadosamente, determine o diagrama de conexão correto.
- Remova todos os conectores e suportes de montagem da unidade, então passe a unidade pela abertura de montagem.
- Coloque os suportes de montagem e aperte-os. Não aperte demais, isso pode quebrar o invólucro.
- Faça conexões elétricas com plugues removidos de soquetes, então coloque os plugues em seus soquetes.
- Certifique-se de que o resfriamento adequado seja fornecido.
- Certifique-se de que a temperatura do ambiente não excederá a temperatura máxima de operação em qualquer caso.

As condições abaixo podem danificar o dispositivo:

- Conexões incorretas.
- Tensão de alimentação incorreta.
- A tensão dos terminais de medida além da taxa especificada.
- Tensão aplicada para entradas digitais sobre taxa especificada.
- Corrente em terminais de medida além da taxa especificada.
- Sobrecarga ou curto-circuito em saída de relés
- A conexão ou remoção de terminais da dados onde a unidade é energizada.
- Alta-tensão aplicada a portas de comunicação.
- Diferenças de potencial terra em portas de comunicação não isolada.
- Vibração excessiva, instalação direta em partes vibrantes.



Os transformadores de correntes devem ser usados para a medição de corrente.

Não é permitida a conexão direta.

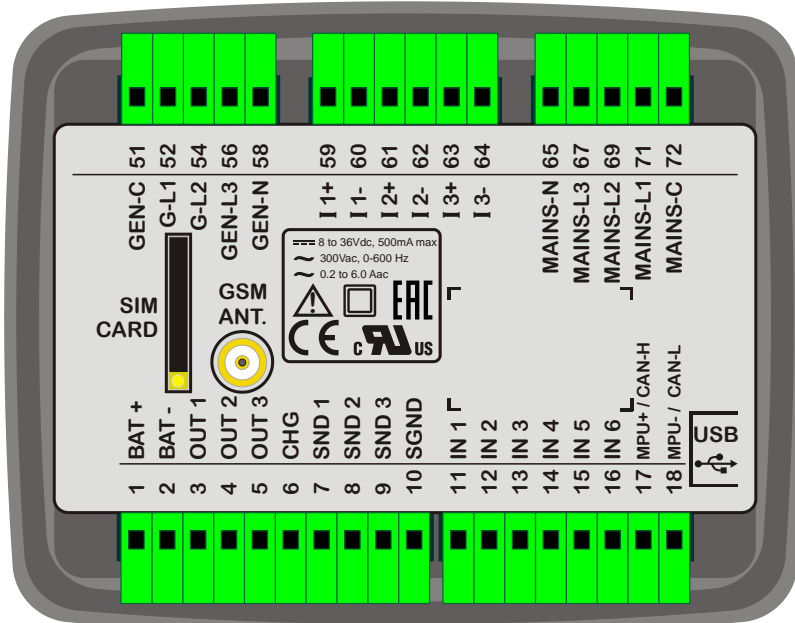
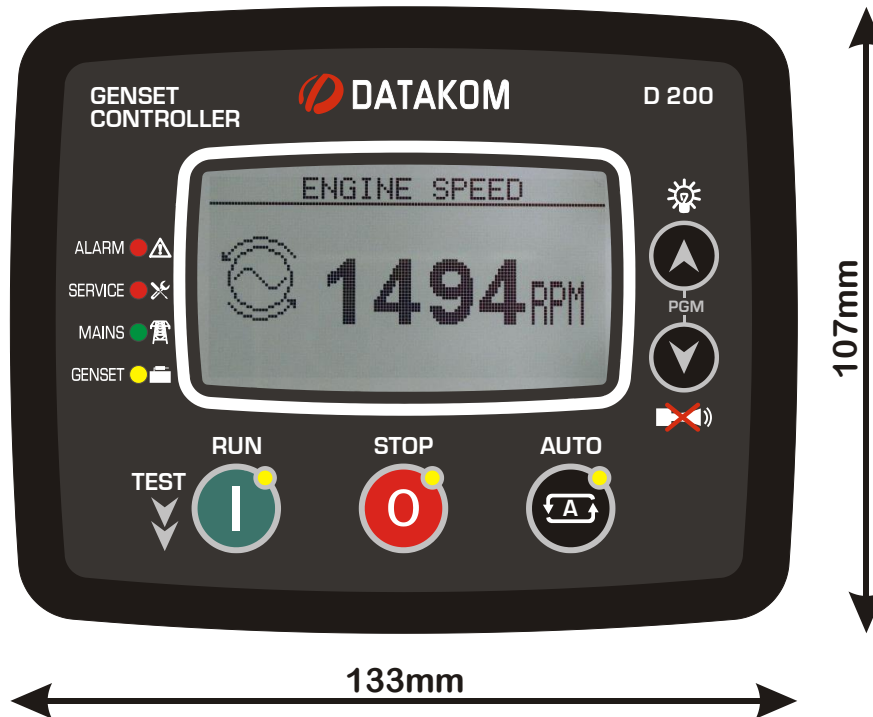
As condições abaixo podem causar operações anormais:

- Tensão de alimentação de energia abaixo do nível mínimo aceitável.
- Frequência de alimentação de energia fora dos limites especificados.
- Ordem de fases de entradas de tensão incorreta.
- Transformadores atuais incompatíveis com as fases.
- Polaridade do transformador atual incorreta.
- Sem aterramento.

2. MONTAGEM

2.1. DIMENSÕES

Dimensões: 133x107x46mm (5.25"x4.2"x1.9")
Interruptor do painel: 117x87mm minimum (4.6"x3.43")
Peso: 250g (0.55 lb)

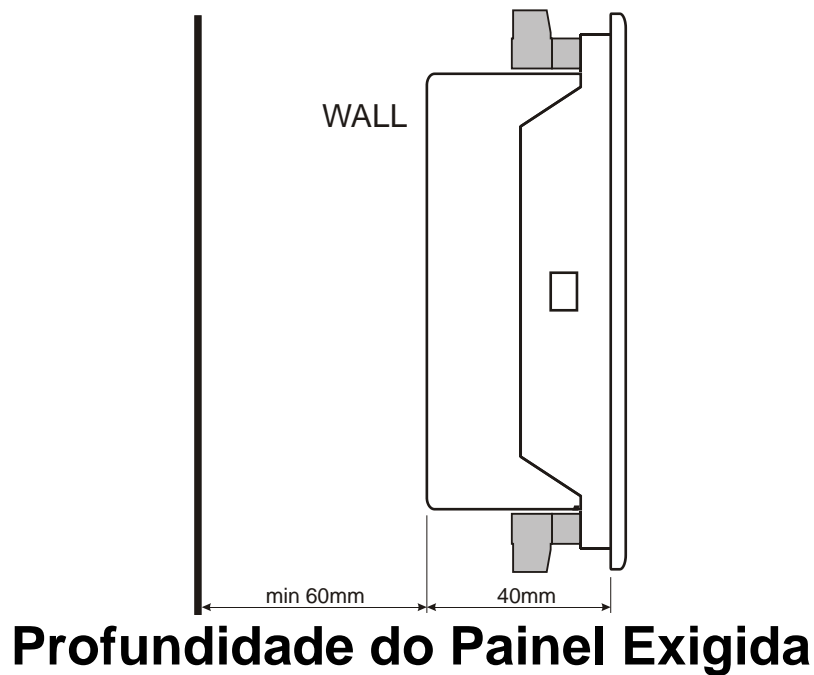
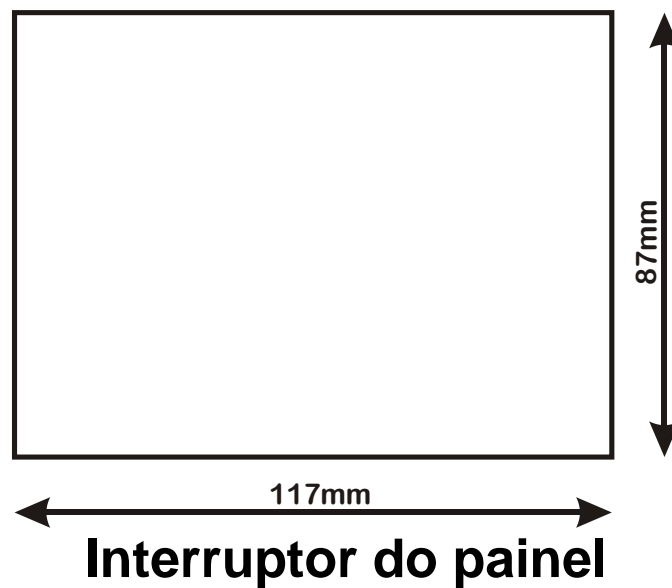




A unidade é projetada para montagem do painel. O usuário não deve acessar peças da unidade que não sejam o painel frontal.

Monte a unidade sobre uma superfície plana e vertical. Antes de montar, remova todos os conectores e suportes de montagem da unidade, então passe a unidade pela abertura de montagem.

Posicione e aperte os suportes de montagem.



São fornecidos dois tipos de suportes:



Suporte do tipo parafuso



Suporte do tipo autorretenção



Instalação do suporte do tipo parafuso

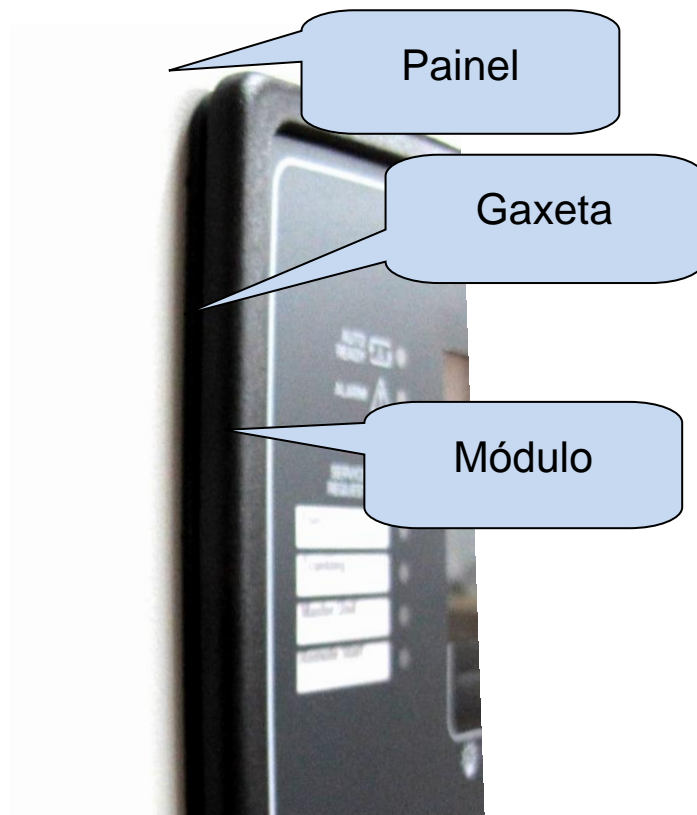


Instalação do suporte do tipo autorretenção



Não aperte demais, isso pode quebrar a unidade.

2.2. ISOLAMENTO, GAXETA



A gaxeta de borracha oferece um modo à prova d'água de montagem do módulo para painel do grupo de geradores. Juntamente com a gaxeta, IEC 60529-IP65 a proteção pode ser alcançada através do painel frontal. Uma breve definição dos níveis de proteção de IP abaixo.

1º Dígito

0 Não protegido

1 Protegido contra objetos estrangeiros sólidos de 50mm de diâmetro e maiores

2 Protegidos contra objetos estrangeiros sólidos de 12,5 mm de diâmetro e maiores

3 Protegidos contra objetos estrangeiros sólidos de 2,5 mm de diâmetro e maiores

4 Protegidos contra objetos estrangeiros sólidos de 1,0 mm de diâmetro e maiores

5 Protegidos da quantidade de pó que pode interferir na operação normal

6 Forro de poeira

2º Dígito

0 Não protegido

1 Protegido contra pingos d'água caindo verticalmente

2 Protegidos contra pingos d'água caindo verticalmente quando o invólucro é inclinado até 15°

3 Protegidos contra água pulverizada em ângulo de 60° em qualquer lado vertical

4 Protegidos contra água espirrada no componente de qualquer direção

5 Protegido contra água projetada em jatos de qualquer direção

6 Protegidos contra água projetada em jatos fortes de qualquer direção

7 Protegidos contra imersão temporária em água

8 Protegidos contra imersão contínua em água, ou conforme especificado pelo usuário

2.3. INSTALAÇÃO ELÉTRICA



Não instale a unidade próximo a dispositivos de emissão eletromagnética alta como contadores, barramento de alta corrente, modo de comutação de alimentações de energia e similares.

Embora a unidade seja protegida contra distúrbios eletromagnéticos, distúrbios excessivos podem afetar a operação, precisão de medição e qualidade de comunicação de dados.

- **SEMPRE** remova os plugues conectores ao inserir cabos com uma chave de fenda.
- Os fusíveis devem ser conectados à alimentação de energia e as entradas de tensão de fase nas proximidades da unidade.
- Os fusíveis devem ser de ação rápida (FF) com a taxa máxima de 6A.
- Use cabos com a taxa de temperatura apropriada.
- Use seção de cabo adequada, no mínimo $0,75\text{mm}^2$ (AWG18).
- Siga as regras nacionais para instalação elétrica.
- Os transformadores de corrente devem ter saída de 5A.
- Para entradas de transformador de corrente, use no mínimo cabos de seção $1,5\text{mm}^2$ (AWG15).
- O comprimento do cabo do transformador de corrente não pode exceder 1,5 metros. Se for usado um cabo maior, aumente a seção do cabo proporcionalmente.



Os transformadores de correntes devem ser usados para a medição de corrente.

Não é permitida a conexão direta.



O corpo do motor deve ser aterrado. De outra forma, medições de tensão e frequência defeituosas podem ocorrer.



Para a operação correta do exercitador e programas de cronograma semanais, ajuste o tempo real do relógio para a unidade através do menu de programação.

3. DESCRIÇÃO DO TERMINAL

3.1. ENTRADA DE TENSÃO DE BATERIA

Tensão de alimentação:	de 9 a 36 VCC
Suporte para queda de acionamento:	Sobrevive 0VCC durante 100 m. A tensão antes da proteção deve ser no mínimo 9 VCC
Proteção de sobretensão:	Suporta 150VCC continuamente.
Voltagem reversa:	-36VCC contínua
Corrente máxima de operação:	600mA @ 12VCC (Todas as opções incluídas, saídas digitais abertas.) 300mA @ 24VCC. (Todas as opções incluídas, saídas digitais abertas.)
Corrente típica de operação:	300mA @ 12VCC (Todas as opções passivas, saídas digitais abertas.) 150mA @ 24VCC. (Todas as opções passivas, saídas digitais abertas.)
Taxa de medição:	0 a 36 VCC
Resolução de monitor:	0.1VCC
Precisão:	0,5% + 1 dígito @ 24VCC

3.2. ENTRADAS DE TENSÃO CA

Método de medição:	RMS Verdadeiro
Taxa de amostragem:	8000 Hz
Análise de harmônicos:	até 31º harmônico
Taxa de tensão de entrada:	0 a 300 VCA
Tensão mínima para detecção de frequência:	15 VCA (Ph-N)
Topologias suportadas:	Trifásico 4 cabos, estrela Trifásico 4 cabos, delta Trifásico 3 cabos, delta Trifásico 3 cabos, delta L1-L2 Trifásico 3 cabos, delta L2-L3 Bifásico 3 cabos, L1-L2 Bifásico 3 cabos, L1-L3 Monofásico 2 cabos
Taxa de medição:	0 para 330VCA Ph-N (0 para 570VCA Ph-Ph)
Modo comum inclinado:	Máx 100V entre neutro e BAT-
Impedância de entrada:	4,5M-ohms
Resolução de monitor:	1VDC
Precisão:	0,5% + 1 dígito @ 230VCA Ph-N (± 2 VCA Ph-N) 0,5% + 1 dígito @ 400VCA Ph-Ph (± 3 VCA Ph-Ph)
Taxa de frequência:	CC para 500Hz
Resolução do monitor de frequência:	0,1 Hz
Precisão de frequência:	0,2% + 1 dígito (± 0.1 Hz @ 50Hz)

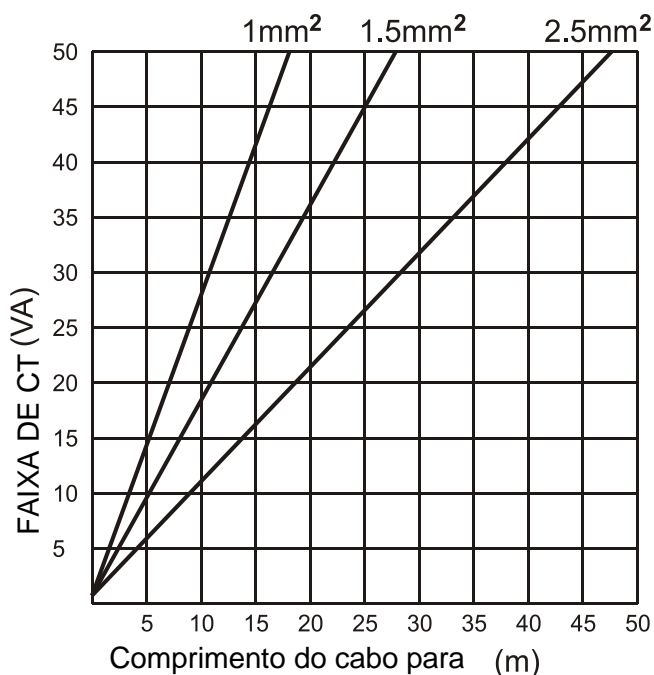
3.3. ENTRADAS DE CORRENTE CA

Método de medição:	RMS Verdadeiro
Taxa de amostragem:	8000 Hz
Análise de harmônicos:	até 31º harmônico
Topologias suportadas:	Trifásico, 4 cabos, estrela, trifásico, 4 cabos, delta, Trifásico 3 cabos, delta Trifásico 3 cabos, delta L1-L2 Trifásico 3 cabos, delta L2-L3 Bifásico 3 cabos, L1-L2 Bifásico 3 cabos, L1-L3 Monofásico 2 cabos
Taxa secundária CT:	5A
Taxa de medição:	de 5/5 a 5000/5A mínimo
Impedância de entrada:	15 miliohm
Carga:	0,375W
Corrente contínua máxima:	6A
Taxa de medição:	0,1 para 7,5A
Modo comum inclinado:	Máx 5VCA entre BAT- e qualquer terminal CT
Resolução de monitor:	1A
Precisão:	0,5% + 1 dígito @ 5A ($\pm 4,5A @ 5/500A$ capacidade total)

SELEÇÃO DA TAXA DE CT E SEÇÃO DE CABO:

A carga no CT deve ser mantida no mínimo para minimizar o efeito da mudança de fase do transformador de corrente. Alteração de fase em um CT causará leitura de energia errônea e de fator de energia, embora as leituras de amp serão corretas.

Datakom informa a taxa de CT a ser selecionada seguindo esta tabela para a melhor precisão de medição.



SELEÇÃO DA CLASSE DE PRECISÃO DE CT:

A classe de precisão de CT deve ser selecionada de acordo com a precisão de medição solicitada. A classe de precisão do controlador Datakom é 0,5%. Assim, 0,5\$ classe CTs são aconselhados para o melhor resultado.

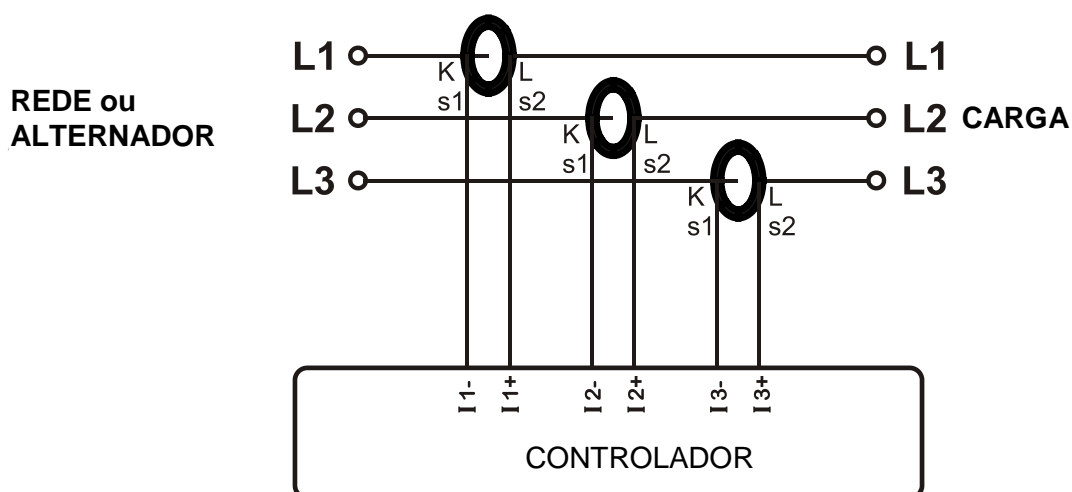


- Os transformadores de correntes devem ser usados para a medição de corrente. Não é permitida a conexão direta.
- Não são permitidos terminais comuns e aterramento.

CONEXÃO DE CTs:

Certifique-se de conectar cada CT para a entrada de fase relacionada com a correta polaridade. Misturar CTs entre fases causarão energia defeituosa e leituras de pf.

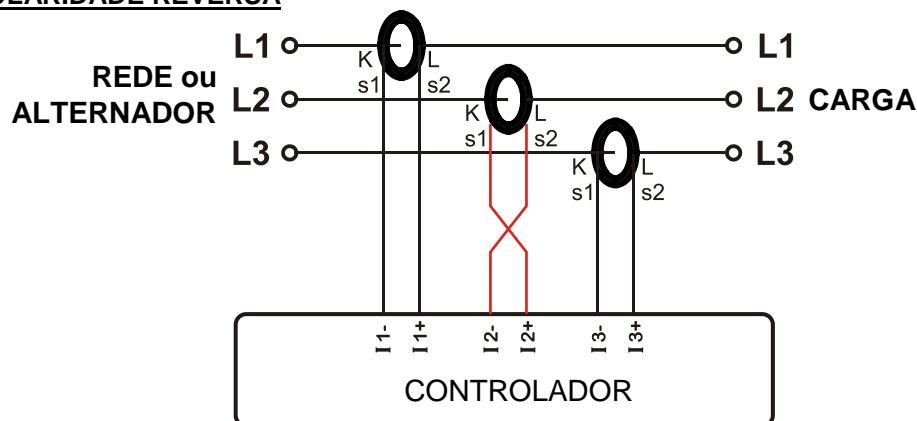
Muitas combinações de conexões de CTS incorretas são possíveis, então verifique tanto a ordem quanto a polaridade dos CTs. Medição de energia reativa é afetada por conexão de CTs incorreta em forma similar a medição de energia ativa.

CONEXÕES CORRETAS DE CT

Vamos supor que o grupo de geradores é carregado com 100 kW em cada fase. O Fator de Energia (PF) de carga é 1.

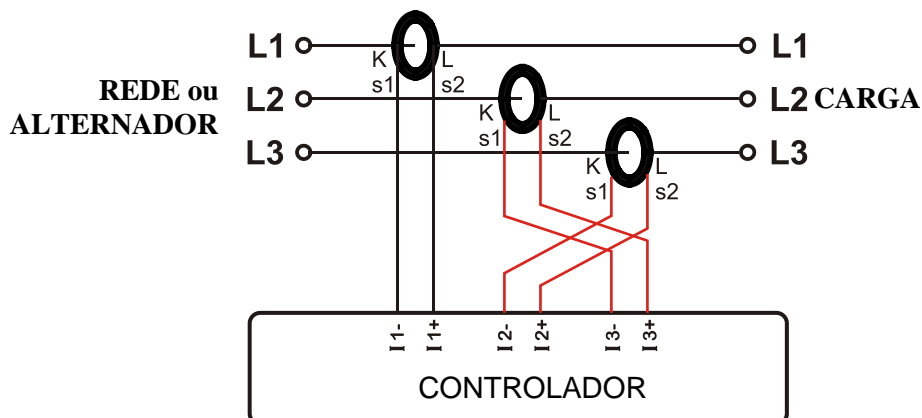
Os valores medidos são como segue:

	kW	kVAr	kVA	pf
Fase L1	100,0	0,0	100	1,00
Fase L2	100,0	0,0	100	1,00
Fase L3	100,0	0,0	100	1,00
Total	300,0	0,0	300	1,00

EFEITO DE POLARIDADE REVERSA

O gerador é ainda carregado com 100kW de cada fase. O Fator de Energia (PF) de carga é 1. O PF na fase L2 mostrará -1,00 devido a polaridade CT reversa. O resultado é a total energia do gerador exibida pelo controlador é 100kW. Os valores medidos são como segue:

	kW	kVAr	kVA	pf
Fase L1	100,0	0,0	100	1,00
Fase L2	-100,0	0,0	100	-1,00
Fase L3	100,0	0,0	100	1,00
Total	100,0	0,0	300	0,33

EFEITO DE COMUTAÇÃO DE FASE

O gerador é ainda carregado com 100kW de cada fase. O Fator de Energia (PF) de carga é 1. O PF nas fases L2 e L3 mostrarão -0,50 devido a alteração de fase entre tensões e correntes que é causada por comutação de CT. O resultado é a total energia do gerador exibida pelo controlador é 0 kW. Os valores medidos são como segue:

	kW	kVAr	kVA	pf
Fase L1	100,0	0,0	100	1,00
Fase L2	-50,0	86,6	100	-0,50
Fase L3	-50,0	-86,6	100	-0,50
Total	0,0	0,0	300	0,0

3.4. ENTRADAS DIGITAIS

Número de entradas:	totalmente configurável
Seleção função:	da lista
Tipo de contato:	Normalmente aberta ou normalmente fechada (programável)
Permuta:	Bateria negativa ou bateria positiva (programável)
Estrutura:	Resistor de 47 k-ohms para bateria positiva, 110k-ohms para bateria negativa.
Medição:	Medição de tensão analógica.
Tensão de circuito aberto:	70% de tensão de bateria
Limite de baixo nível:	35% de tensão de bateria
Limite de alto nível:	85% de tensão de bateria
Tensão de entrada máxima:	+100VCC relativo a bateria negativa
Tensão de entrada mínima:	-70VCC relativo a bateria negativa
Filtragem de ruído:	Sim, tanto filtragem analógica quanto digital

3.5. ENTRADAS DE TRANSMISSOR ANALÓGICO E ATERRAMENTO DO TRANSMISSOR

Número de entradas:	totalmente configurável, entrada de aterramento de transmissor adicional
Seleção função:	da lista
Estrutura:	Resistor de 667 ohms polarizando para 3,3 VCC
Medição:	Medição de resistor analógica.
Tensão de circuito aberto:	+3.3VCC
Corrente de curto circuito:	5mA
Taxa de medição:	0 para 5000 ohms.
Limite de circuito aberto:	5000 ohms.
Resolução:	1 ohms @ 300 ohms para menor
Precisão:	2 % +1 ohm (± 7 ohms @ 300 ohms)
Taxa de tensão de modo comum:	+3.3VCC
Filtragem de ruído:	Sim, tanto filtragem analógica quanto digital

3.6. TERMINAL DE ENTRADA DE CARGA

O terminal de Carga é tanto uma entrada quanto uma saída.

Quando o motor está pronto para funcionar, este terminal oferece a excitação de corrente para o alternador de carga.

O circuito de excitação é equivalente para uma lâmpada 2W.

As tensões limites para alarmes de avisos e interrupções são ajustáveis através de parâmetro de programa.

Estrutura:	<ul style="list-style-type: none"> tensão de saída de bateria através de 20 ohm PTC entrada de medição de tensão
Corrente de saída:	160mA @ 12VCC 80mA @ 24VCC.
Resolução de medição de tensão:	0.1VCC
Precisão de medição de tensão:	2% + 0.1V (0.9V @30VCC)
Limite de Aviso de Falha de Carga:	ajustável
Limite de Alarme com parada imediata Falha de Carga:	ajustável
Tensão de circuito aberto:	bateria positiva
Proteção de sobretensão:	>500VCC contínua relativo a bateria negativa
Proteção de tensão reversa:	-30VCC relativo a bateria negativa

3.7. ENTRADA DE PICKUP MAGNÉTICO

Estrutura:	Entrada de medição de frequência diferencial
Impedância de entrada:	50 k-ohms
Tensão de entrada:	0,5VCA-RMS para 30VCA-RMS
Tensão máxima de modo comum:	± 5VCC
Taxa de frequência:	10Hz para 10 kHz
Resolução:	1 rpm
Precisão:	0,2% + 1 rpm (±3rpm @1500 rpm)
Taxa de dente de volante:	1 para 500



Não compartilhe MPU com outros dispositivos.

3.8. CONTATOR DE REDE

Estrutura:	Saída de relé , Fechado normalmente. terminal está conectado internamente à fase de rede L1
Corrente contínua máxima:	16A @250 ACC
Tensão contínua máxima:	440 ACC
Power contínua máxima:	3000VA

3.9. CONTATOR DE GRUPO DE GERADORES

Estrutura:	Saída de relé , Aberto normalmente. terminal está conectado internamente à fase de geradores L1
Corrente contínua máxima:	16A @250 ACC
Tensão contínua máxima:	440 ACC
Power contínua máxima:	4000VA

3.10. SAÍDAS DIGITAIS

Estrutura:	Saída de semicondutor protegida de puxamento negativo Um terminal é conectado a bateria negativa.
Corrente contínua máxima:	1.0 ACC
Tensão permutável máxima:	33 ACC
Proteção de sobretensão:	40 ACC
Proteção de curto circuito:	> 1,7 ACC
Proteção de tensão reversa:	500 ACC

3.11. -

Não aplicável a este produto.

3.12. -

Não aplicável a este produto.

3.13. -

Não aplicável a este produto.

3.14. PORTA J1939-CANBUS (OPCIONAL)

Estrutura:	CANBUS, não-isoladas.
Conexão:	3 cabos (CANH-CANL-GND).
Taxa de dados:	250 kbps
Terminação:	120 ohms internos fornecidos
Taxa de tensão de modo comum:	-0.5 VCC para +7VCC, fixada internamente por supressores transitórios.
Distância máxima:	200m com 120 ohms de cabo balanceado)



A porta J1939 CANBUS é opcional. Os mesmos terminais são compartilhados com a entrada MPU.

3.15. PORTA DE DISPOSITIVO USB



Descrição:	USB 2.0, não-isolado, modo HID
Taxa de dados:	Velocidade total 1,5/12 Mbits/s, autodetecção
Conector:	USB-B (conector de impressora)
Comprimento do cabo:	Máx. 6m
Funcionalidade:	Modbus, FAT32 para atualização de firmware (somente para o modo boot loader)

A porta do Dispositivo-USB é projetada para conectar o módulo ao PC. O uso do software RainbowPlus, programação, controle do grupo de geradores e monitoramento dos parâmetros medidos foram realizados.

O software RainbowPlus pode ser baixado no website www.datakom.com.tr.

O conector no módulo é do tipo USB-B. Dessa forma, o tipo de USB A para B pode ser usado. É o mesmo cabo usado para impressoras USB.

Para mais detalhes sobre programação, controle, monitoramento, consulte o manual do usuário RainbowPlus.

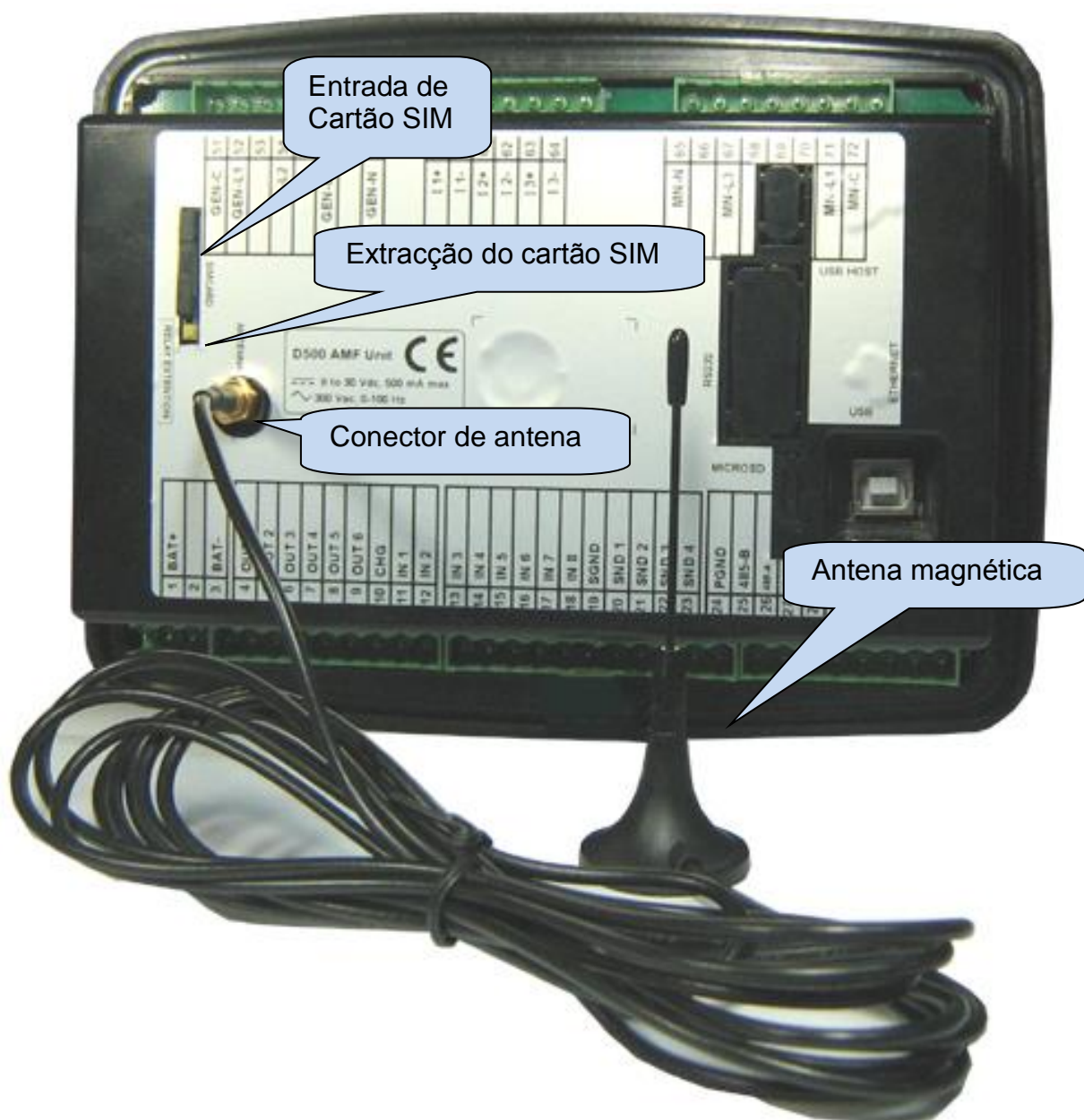


A tensão da bateria deve ser conectada.

3.16. MODEM GSM INTERNO (OPCIONAL)

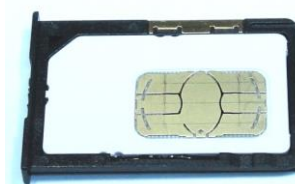
O modem interno GSM opcional oferece a vantagem de ser internamente energizado e totalmente compatível com a unidade. Ele não necessita de nenhuma configuração especial.

A antena magnética 1800/1900 MHz juntamente com seu cabo de 2 metros é oferecida com a opção de modem interno. A antena é feita para ser posicionada fora do painel do grupo de geradores para a melhor recepção de sinal.



O módulo exige o cartão SIM ativado para GPRS para funcionalidade total. Os cartões SIM do tipo somente voz geralmente não funcionarão corretamente.

Consulte o **Guia de Configuração do Modem GSM** para mais detalhes.

**EXTRAÇÃO DE CARTÃO SIM****INSERÇÃO DE CARTÃO SIM****CARTÃO SIM**

Descrição:	Módulo quad-band GSM/GPRS 850/900/1800/1900MHz. GPRS multientradas classe 12/12 GPRS estação móvel classe B Compatível com GSM fase 2/2+. – Classe 4 (2 W @850/ 900 MHz) – Classe 1 (1 W @ 1800/1900MHz)
Funcionalidade:	Web Client, SMTP, Modbus TCP/IP (cliente), SMS, e-mail
Taxa de temperatura de operação:	-40°C para +85 °C
Velocidade de dados:	Máx. 85,6 kbps (download), 42,8 kbps (upload)
Tipo de cartão SIM:	SIM 3V/1.8V externo, GPRS ativado
Antena:	Quad band, magnético, com cabo de 2 metros
Certificados de módulos:	CE, FCC, ROHS, GCF, REACH

DETERMINAÇÃO DE LOCAL VIA GSM

A unidade determina automaticamente a posição geográfica através da rede GSM. Para isso não é necessária configuração.

Este recurso é especialmente útil para o monitoramento remoto onde o controlador aparecerá automaticamente assim com sua geoposição ou para os grupos de geradores móveis.

Embora o controlador também suporte determinação de local por GPS para o posicionamento mais preciso, a localização com base em GSM é grátis, disponível em qualquer lugar, até onde o sinal GPS não está disponível.



A precisão da localização dependerá do sistema GSM. Em áreas muito populosas, a precisão é boa (algumas centenas de metros), mas as áreas rurais podem levar a erros de muitos quilômetros.

4. TOPOLOGIAS

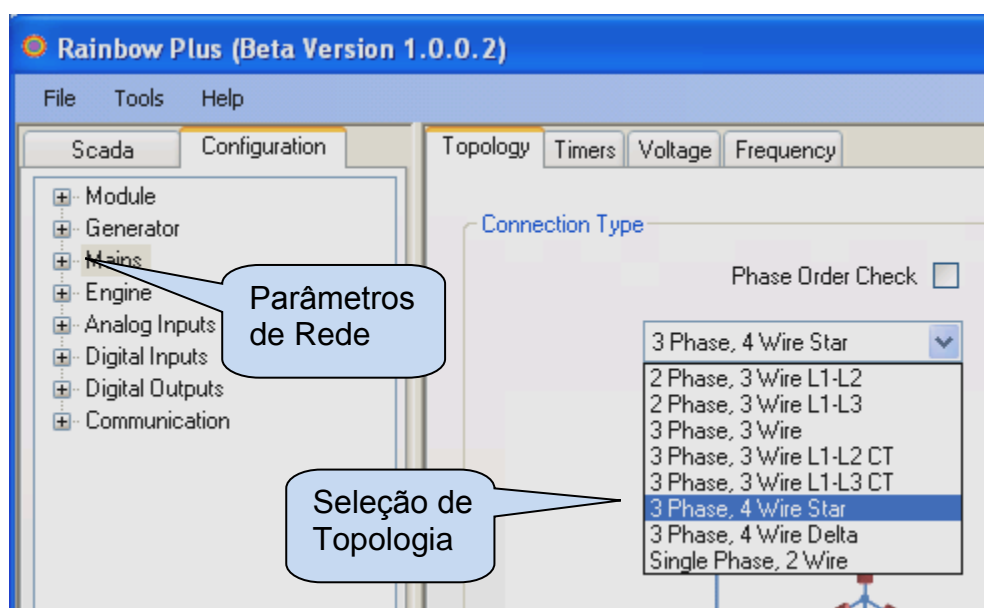
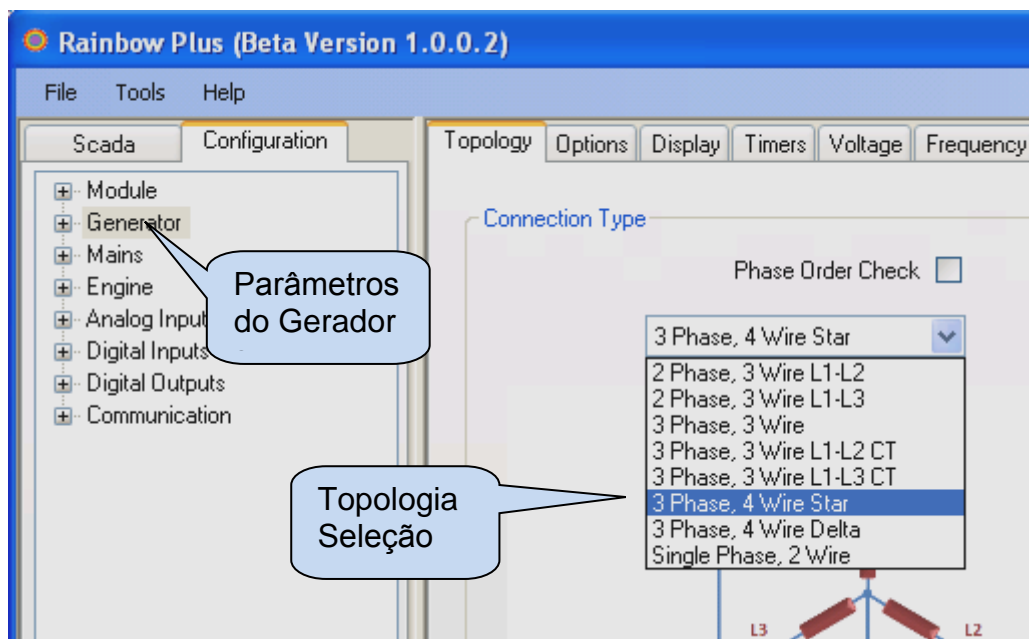
Muitas topologias são selecionáveis através de parâmetros de programa.

A topologia é selecionável de forma independente para as duas seções de grupo de geradores e rede.

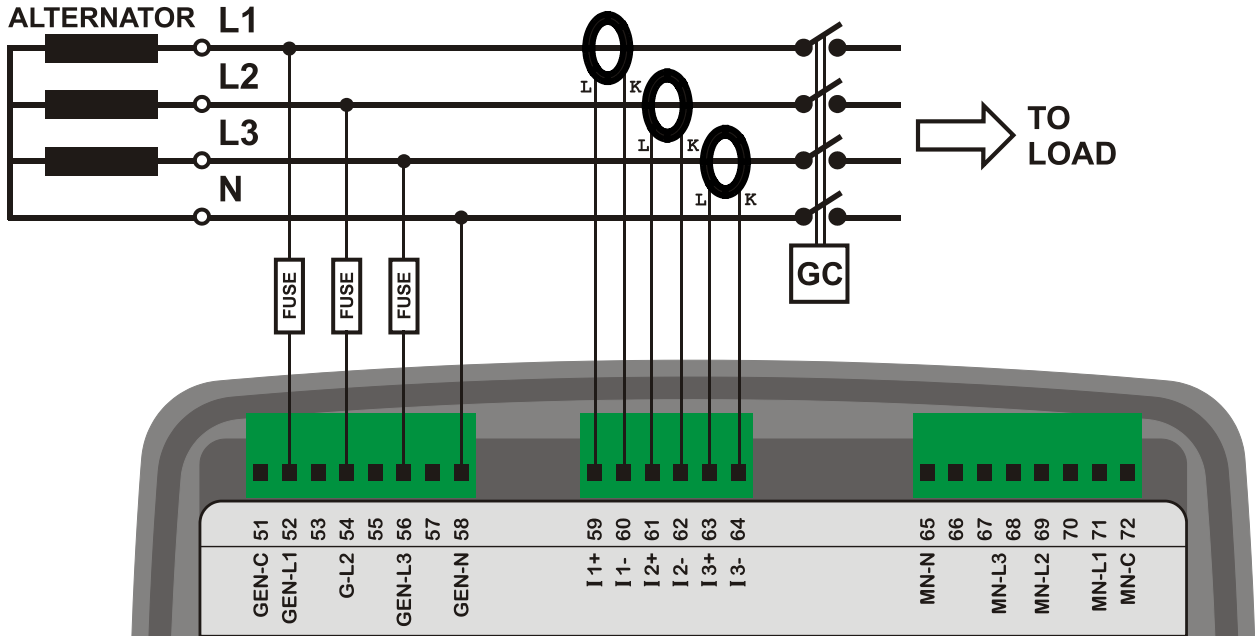
Nos desenhos a seguir as conexões são mostradas para o alternador. Os transformadores de corrente são supostamente conectados ao lado do alternador.

Topologias similares são disponíveis para o lado da rede também.

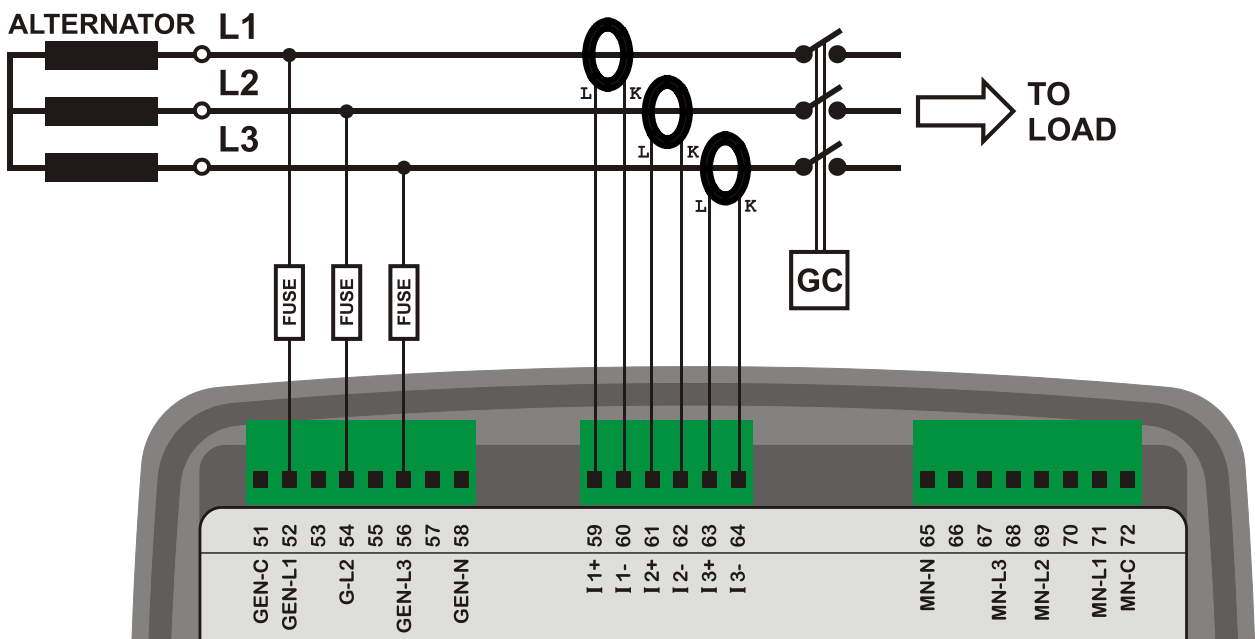
4.1. SELEÇÃO DE TOPOLOGIA



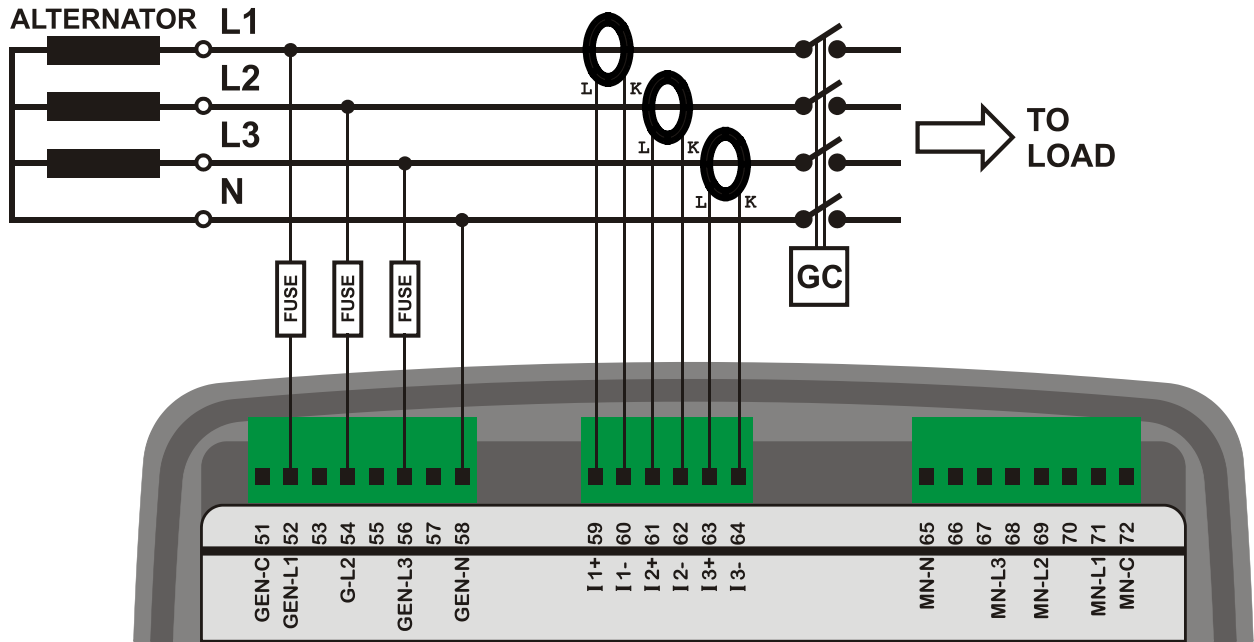
4.2. TRIFÁSICO, 4 CABOS, ESTRELA



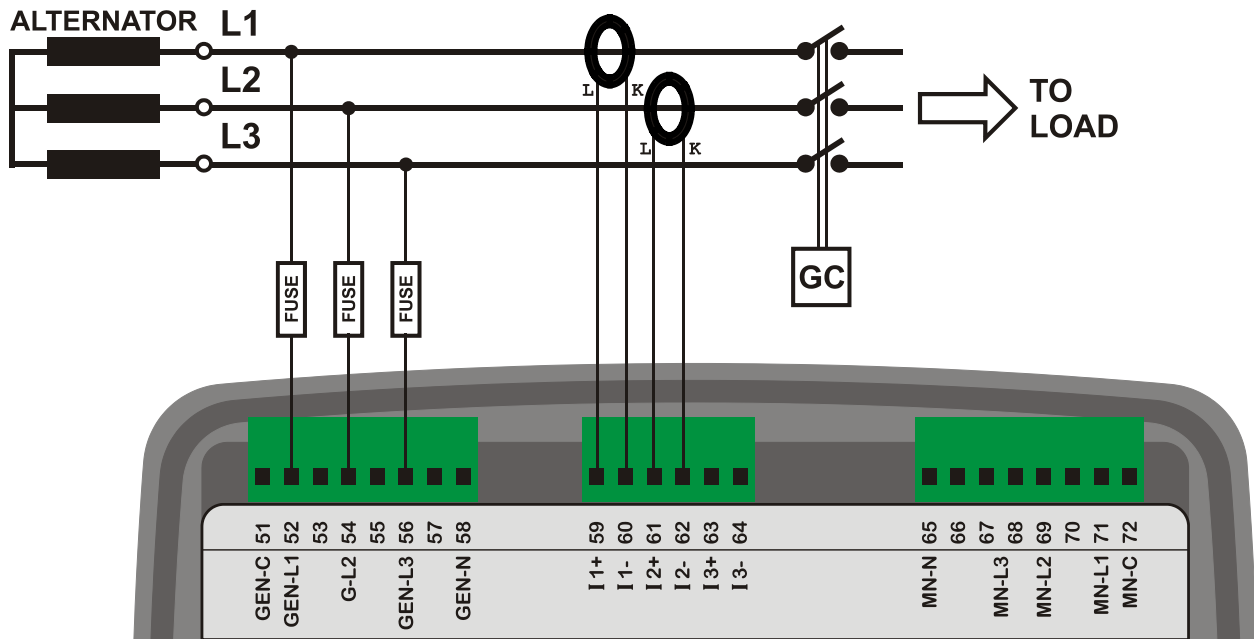
4.3. TRIFÁSICO, 3 CABOS, DELTA



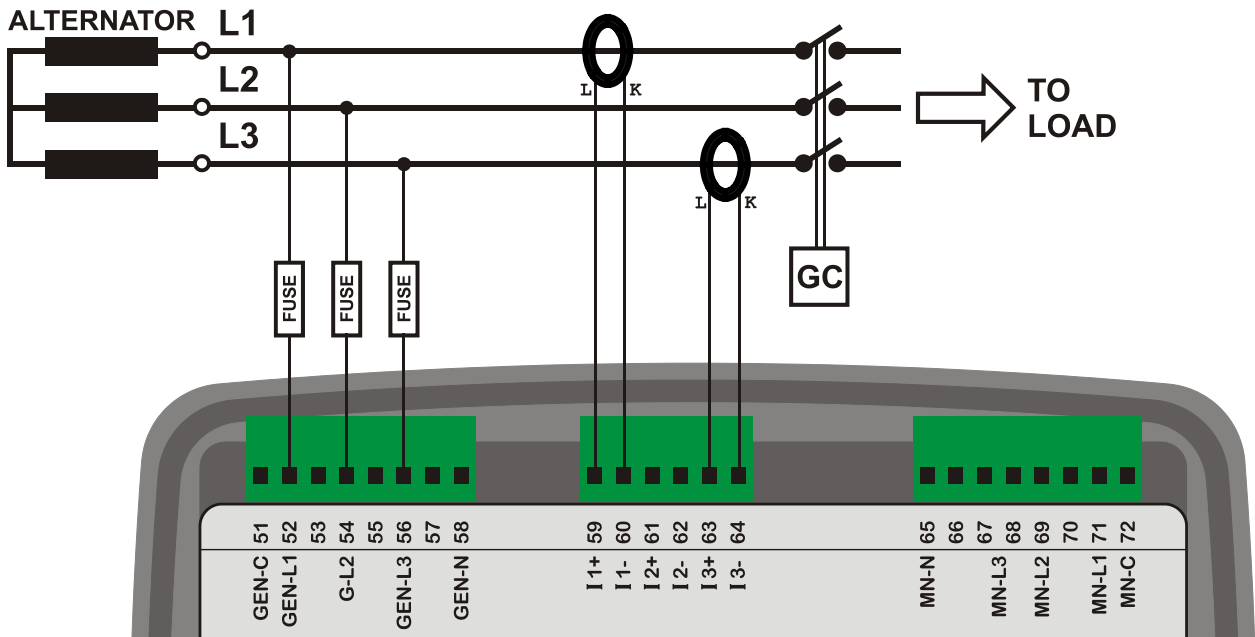
4.4. TRIFÁSICO, 3 CABOS, DELTA



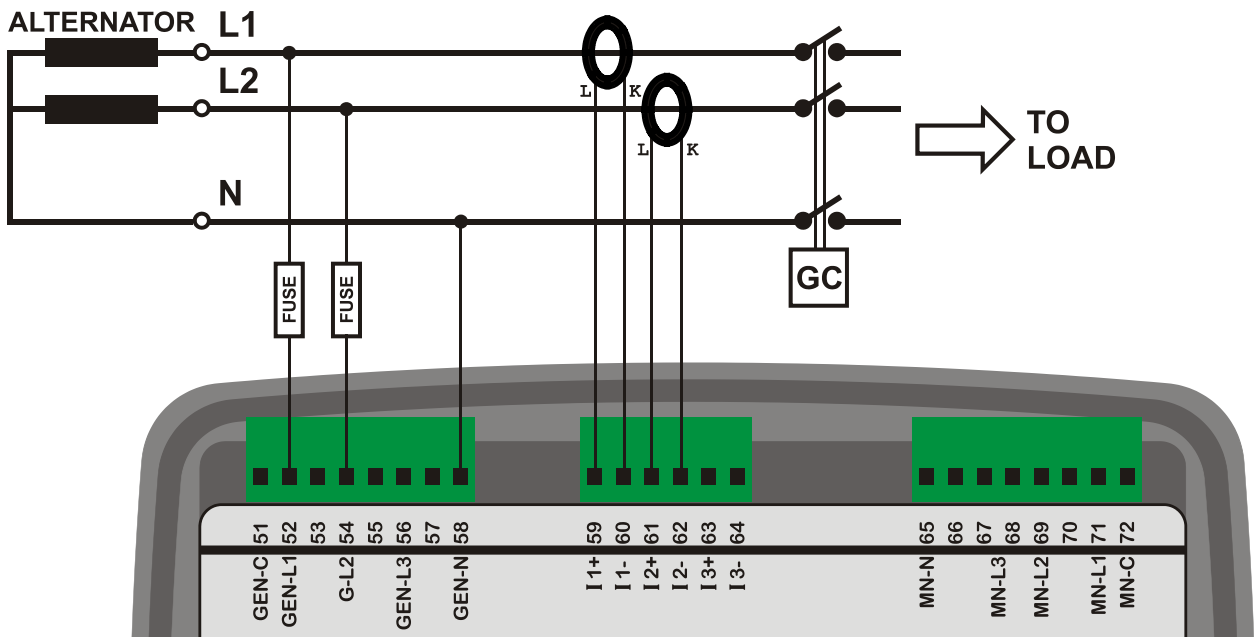
4.5. TRIFÁSICO, 3 CABOS, DELTA, 2 CT (L1-L2)



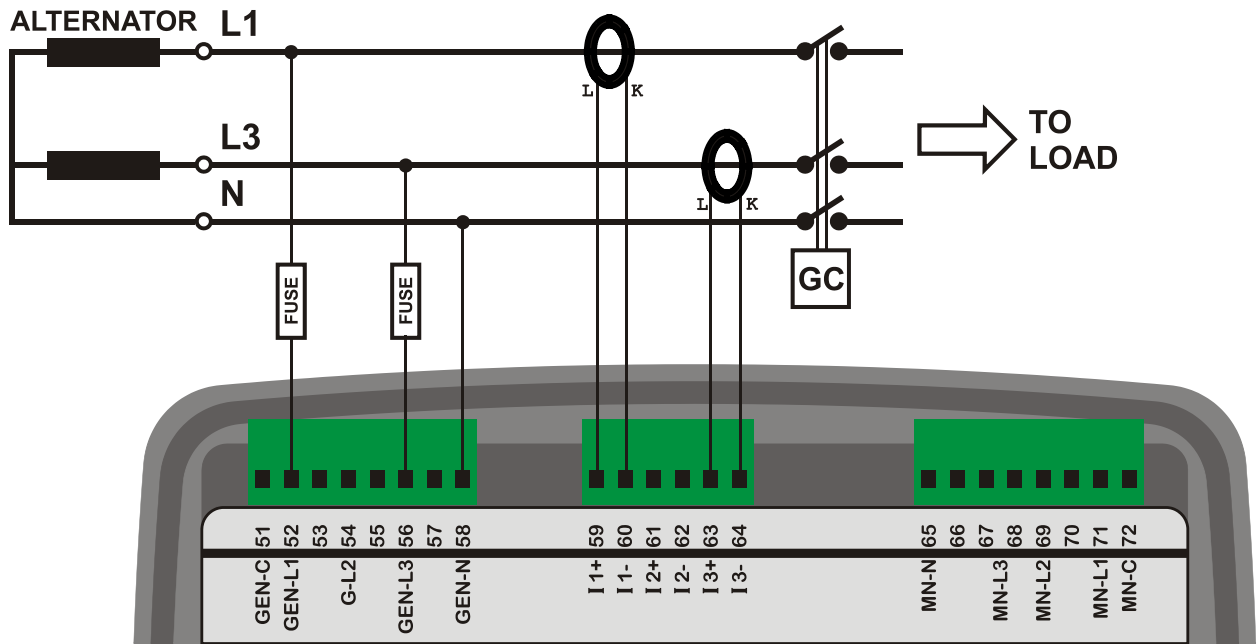
4.6. TRIFÁSICO, 3 CABOS, DELTA, 2 CT (L1-L3)



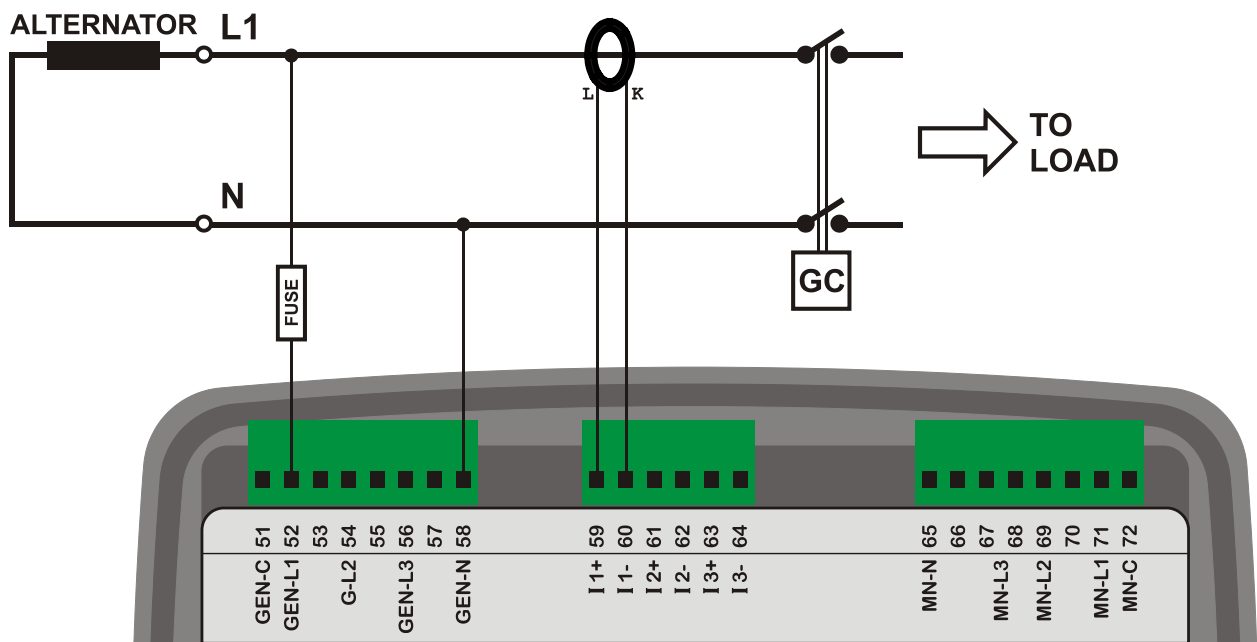
4.7. BIFÁSICO, 3 CABOS, DELTA, 2 CTs (L1-L2)



4.8. BIFÁSICO, 3 CABOS, DELTA, 2 CTs (L1-L2)



4.9. MONOFÁSICO, 2 CABOS



5. FUNCIONALIDADES

A mesma unidade fornece funcionalidades diferentes através de configuração de parâmetros. Dessa forma, um único item de estoque exercerá vários trabalhos, minimizando o custo de estoque.

5.1. SELEÇÃO DE LOCALIZAÇÃO CT

As versões sincronizadas da unidade oferecem 6 entradas CT. São conjuntos de medições separados para os lados do grupo de geradores e rede/barramento.

Versões AMF têm até 3 entradas CT. Nestas versões, os CTS devem ser posicionados no lado do alternador ou de carga. A seleção de localização CT é configurada com o parâmetro **Configuração do Controlador > Localização CT**. Quando os CTs são localizados no lado do alternador, então a corrente de rede e parâmetros de energia não serão exibidos. Quando os CTs são localizados ao lado da carga, as correntes de rede e grupo de geradores e parâmetros de energia serão exibidos, com base nas posições do contator. Consulte os diagramas de conexão de funcionalidade AMF para detalhes sobre conexão CT.

5.2. FUNCIONALIDADE AMF

Quando a funcionalidade AMF é selecionada, a unidade monitorará as tensões de rede, fornecer controle do contator de redes e grupo de geradores, fazer o motor funcionar e fornecer instrumentação e monitoramento de falha para o motor e alternador.

A unidade possui tanto entrada MPU quanto J1939 CANBUS. Dessa forma, tanto motores mecânicos quanto eletrônicos são suportados.

A unidade fornece saídas de controle para ambos contatores e disjuntores motorizados.

5.3. FUNCIONALIDADE ATS

Quando a funcionalidade ATS é selecionada, a unidade monitorará as tensões de rede, fornecer controle do contator de redes e grupo de geradores e lançar um sinal de Início Remoto para o controlador do motor. Ela fornecerá instrumentação de alternador e monitoramento de falha.

Instrumentação de motor e proteção serão garantidas pelo controlador do motor.

5.4. FUNCIONALIDADE DE INÍCIO REMOTO

Quando a Funcionalidade de Início remoto for selecionada, a unidade esperará por um sinal de Início Remoto do controlador externo. Na recepção deste sinal, ela fará o motor funcionar, e fornecerá instrumentação e monitoramento de falha para o motor e alternador. A funcionalidade de controle de contator/MCB estará disponível.

A unidade possui tanto entrada MPU quanto J1939 CANBUS. Dessa forma, tanto motores mecânicos quanto eletrônicos são suportados.

5.5 FUNCIONALIDADE DE CONTROLADOR DE MOTOR

Quando a funcionalidade Controlador do Motor é selecionada, as medidas e proteções elétricas serão desativadas. A unidade deve controlar um motor sem alternador.

Quando o **Modo de Controle do Motor** é ativado:

- a unidade não exibirá os parâmetros CA do grupo de geradores (volts, amps, kW e pf).
- tensão do grupo de geradores e proteções de frequência estão desabilitados. No entanto as proteções de rpm do motor estarão ativas.

Note que a funcionalidade do controlador do motor é compatível com os modos AMF e Início Remoto.

Quando os modos AMF e Controlador do Motor estão selecionados, a unidade monitorará e operará o motor mediante falha de rede. Esta funcionalidade é útil para os sistemas operados por motor elétrico durante falhas de rede, como bomba de incêndio ou sistemas de irrigação.

Quando os modos de Início Remoto e Controlador de Motor estão selecionados, a unidade iniciará e parará o motor apenas com sinal externo.

A unidade possui tanto entrada MPU quanto J1939 CANBUS. Dessa forma, tanto motores mecânicos quanto eletrônicos são suportados.



É altamente recomendado que se faça a detecção de velocidade de fio via MPU ou J1939-CANBUS e inserir os valores corretos de limite alto e baixo de rpm para preservar a proteção de velocidade do motor.

5.6. -

Não aplicável a este produto.

5.7. OPERAÇÃO 400HZ

A unidade padrão também é 400Hz habilitada. A configuração de frequência nominal aceita até 500Hz. Os limites altos e baixos comuns serão aplicados sem qualquer configuração especial.

O sistema de medição da unidade permite que frequências de até 1000Hz sejam medidas precisamente. No entanto o monitor é limitado a 650Hz. As frequências acima de 650Hz serão exibidas como 650Hz.

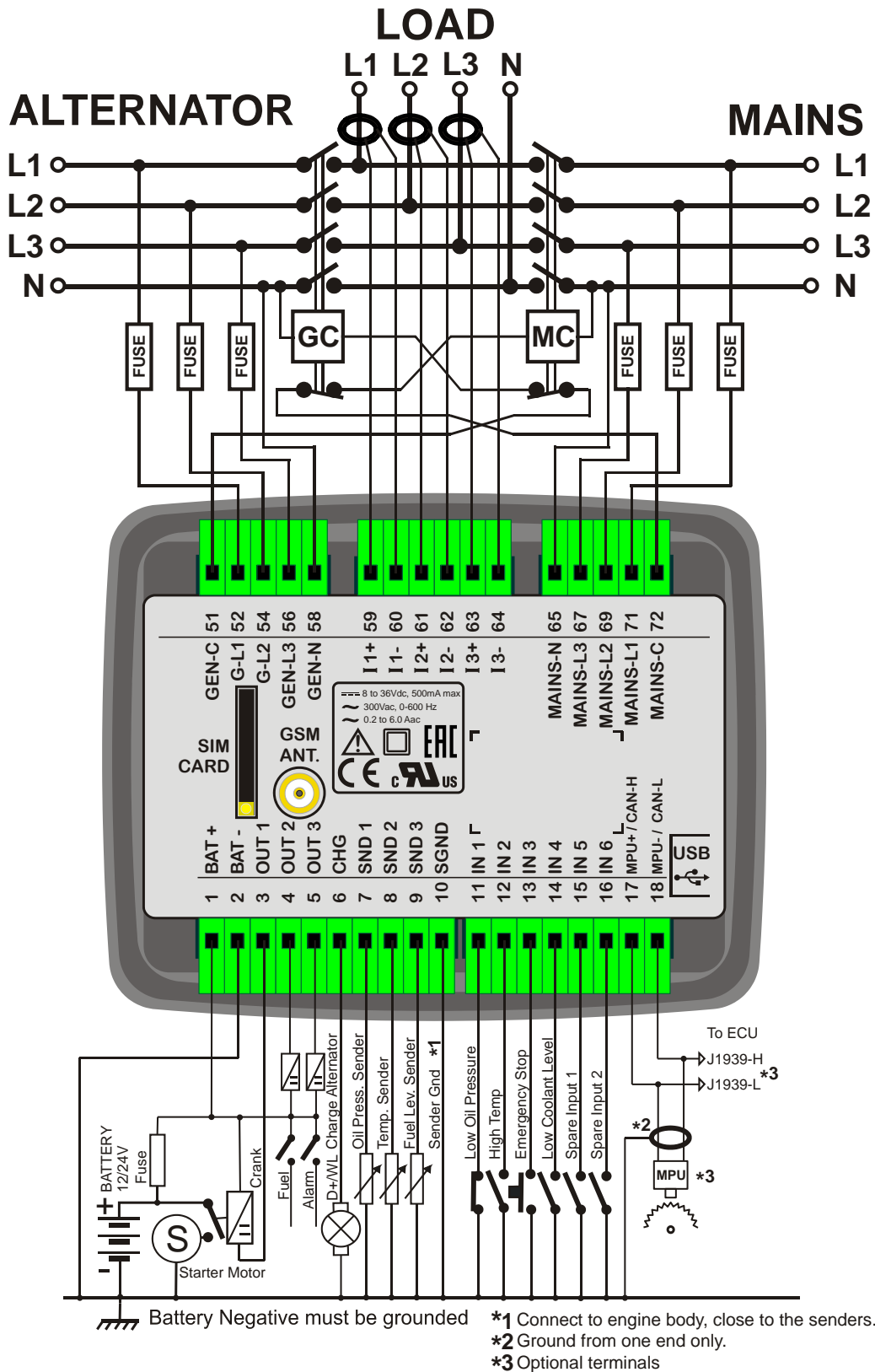
A banda larga do analisador harmônico é limitada a 1800Hz. Assim, no caso do sistema de 400Hz, apenas o 3º harmônico será exibido.

A exibição da forma de onda de um sinal de 400Hz será representado com 10 pontos. Isto não será preciso como os sinais 50/60Hz.

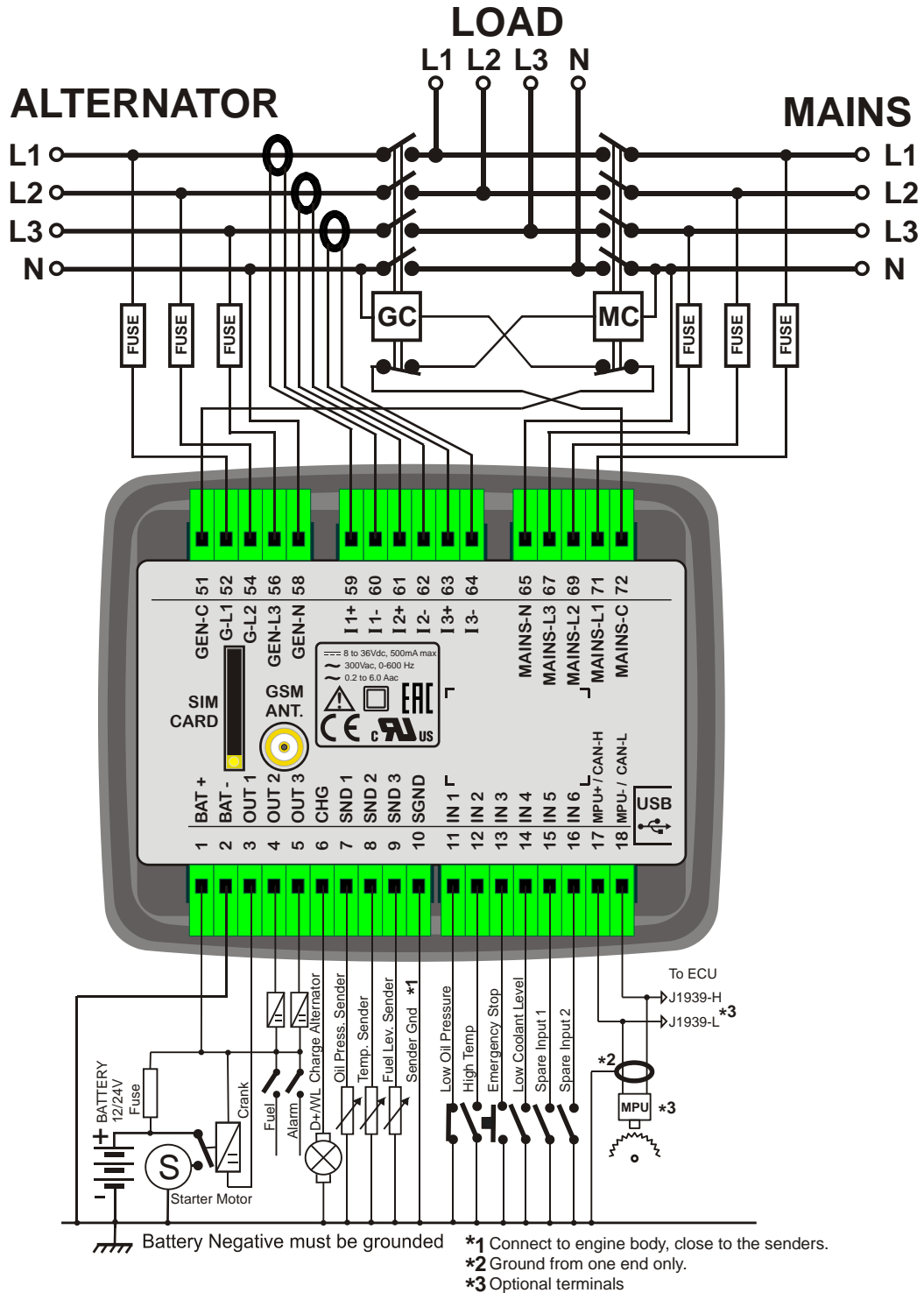
Para mais detalhes leia o capítulo: "Exibição de Forma de Onda & Análise Harmônica".

6. DIAGRAMAS DE CONEXÃO

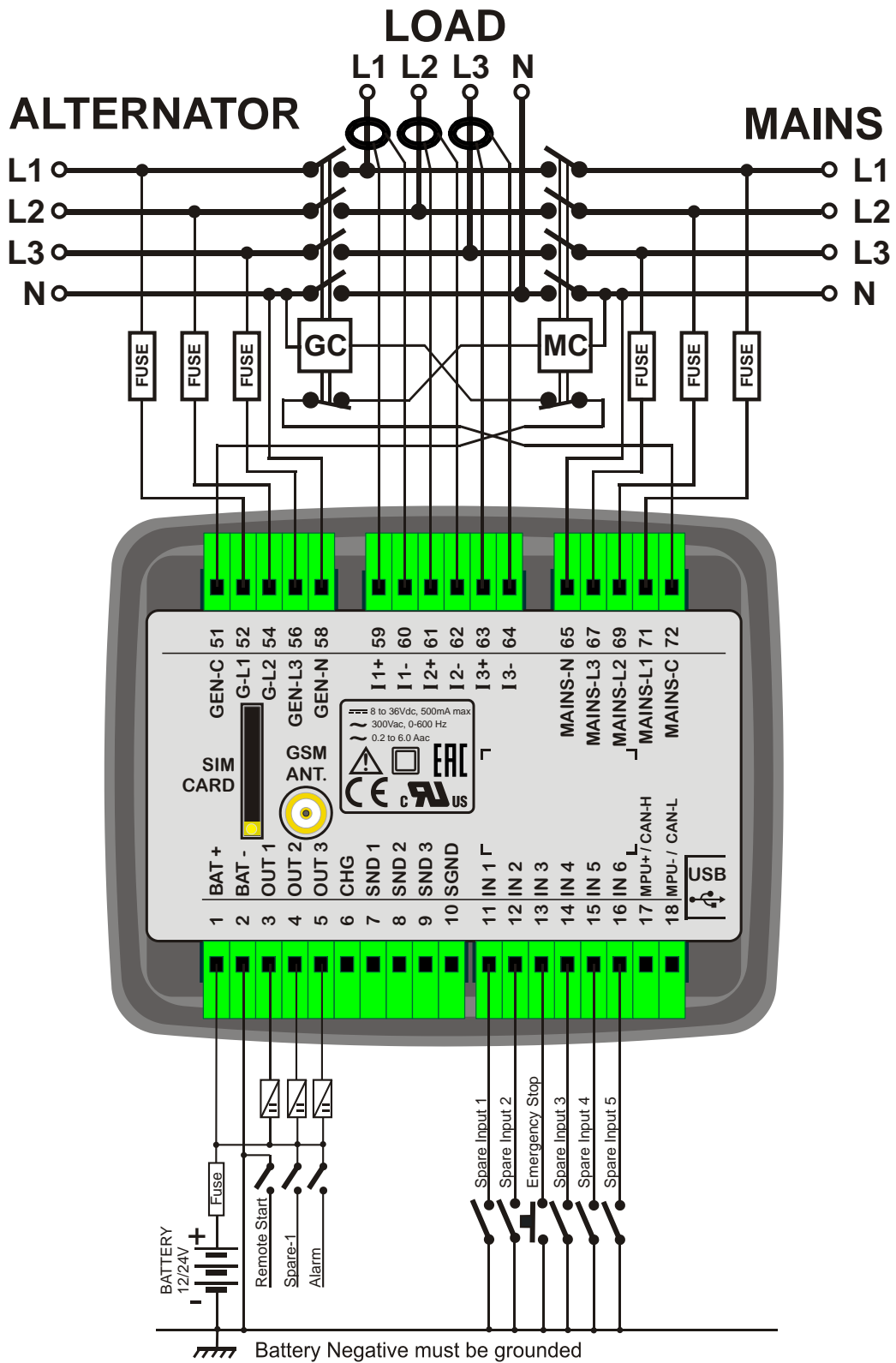
6.1. FUNCIONALIDADE AMF, CTs ESTÃO AO LADO DA CARGA



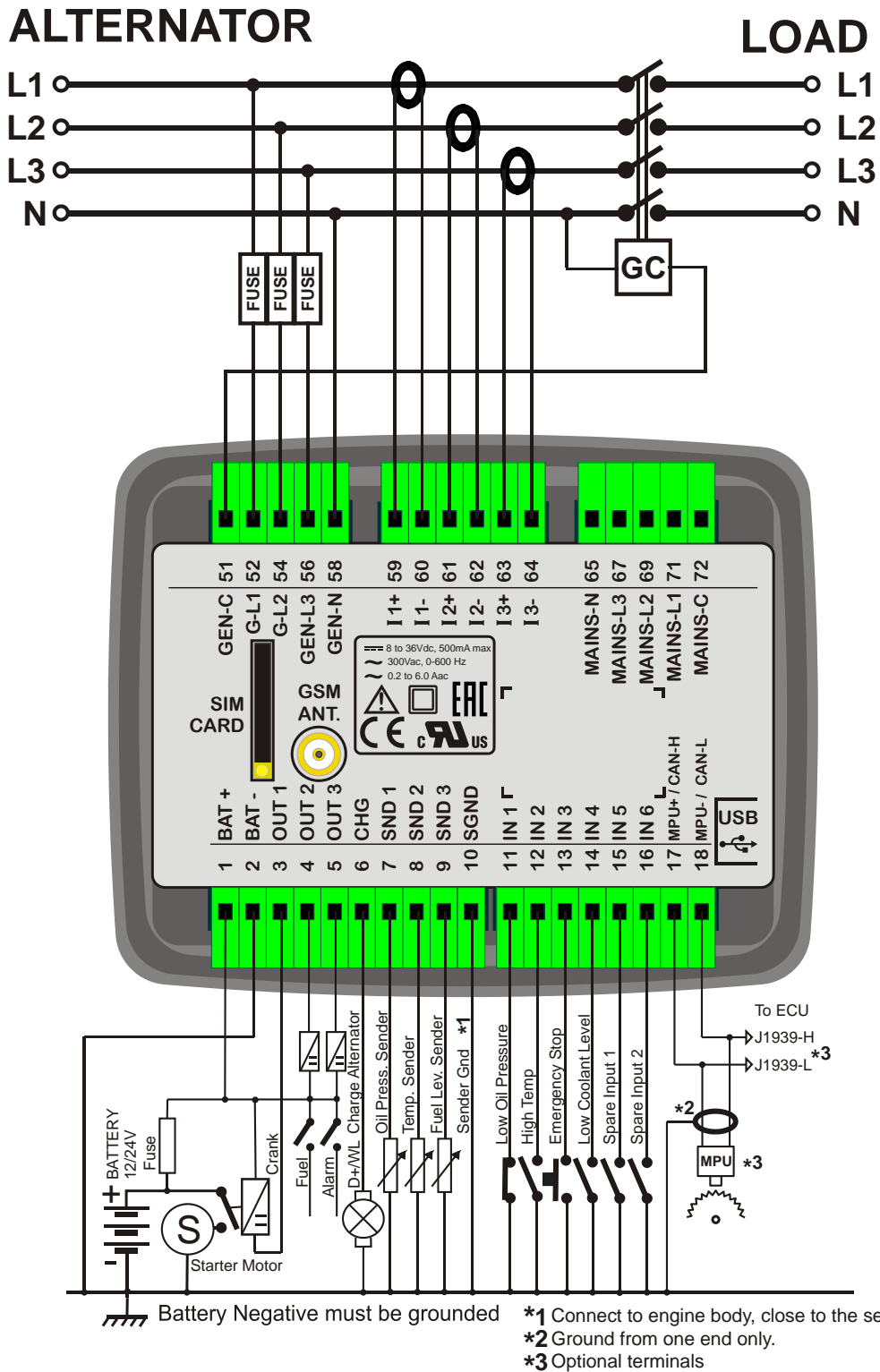
6.2. FUNCIONALIDADE AMF, CTs ESTÃO AO LADO DOS GERADORES



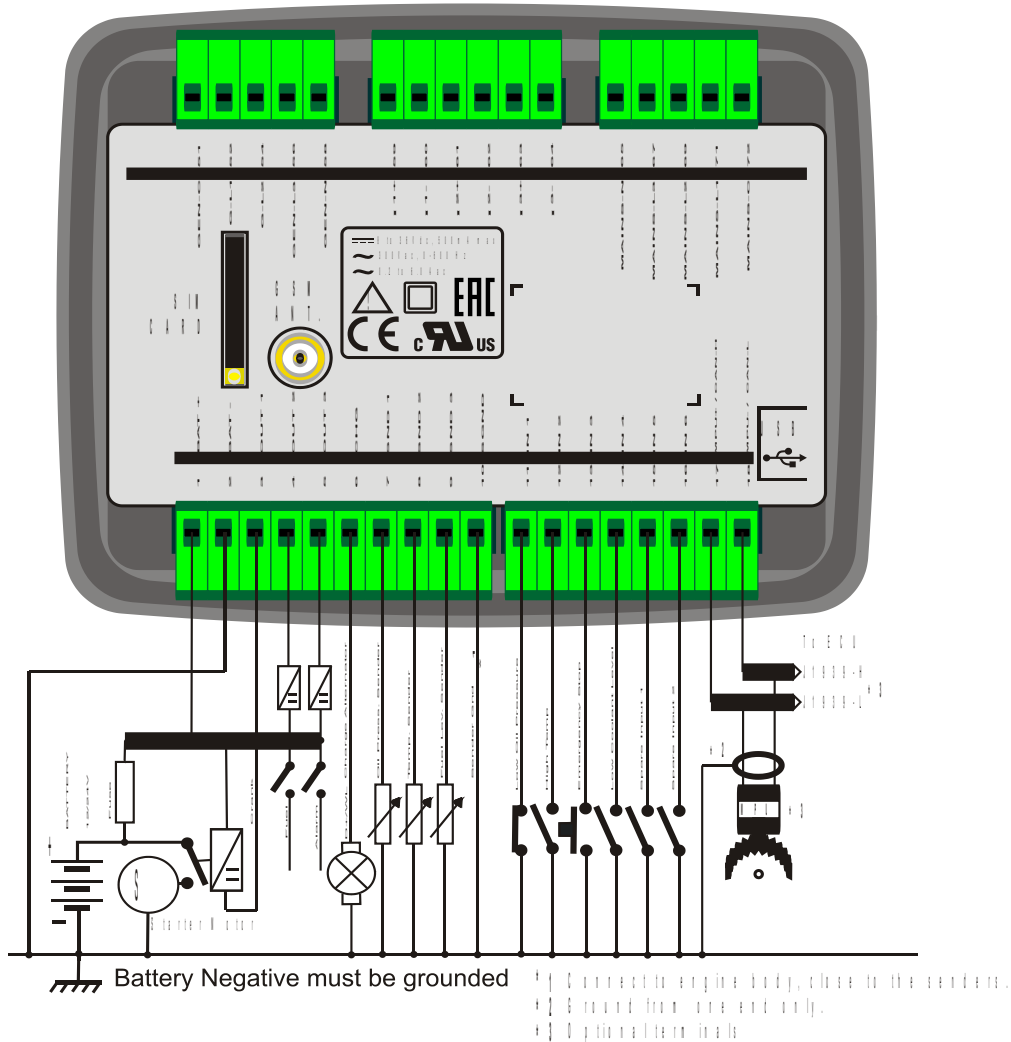
6.3. FUNCIONALIDADE ATS



6.4. FUNCIONALIDADE DE INÍCIO REMOTO



6.5. FUNCIONALIDADE DE CONTROLE DE MOTOR



7. DESCRIÇÃO DO TERMINAL

Termo	Função	Dados técnicos	Descrição
1	BATERIA POSITIVA	+12 ou 24VCC	O terminal positivo da Alimentação CC.
2	BATERIA NEGATIVA	O VCC	Conexão negativa de alimentação de energia.
3	SAÍDAS DIGITAIS 1	Saídas Semicondutoras Protegidas, 1A/28VCC	Este relé possui função programável, selecionável de uma lista. Definido em fábrica como ARRANQUE .
4	SAÍDAS DIGITAIS 2		Este relé possui função programável, selecionável de uma lista. Definido em fábrica como COMBUSTÍVEL .
5	SAÍDAS DIGITAIS 3		Este relé possui função programável, selecionável de uma lista. Definido em fábrica como ALARME .
6	CARGA	Entrada e saída	Conecte o terminal do alternador de carga D+/WL a este terminal. Este terminal fornecerá a excitação de corrente e medição de tensão do alternador de carga.
7	TRANSMISOR ANALÓGICO 1	Entrada analógica, 0-5000 ohms	A entrada tem função programável. Definido em fábrica como TRANSMISSOR DE PRESSÃO DO ÓLEO .
8	TRANSMISOR ANALÓGICO 2		A entrada tem função programável. Definido em fábrica como TRANSMISSOR DE TEMP.
9	TRANSMISOR ANALÓGICO 3		A entrada tem função programável. Definido em fábrica como TRANSMISSOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL .
10	ATERRAMENTO DO TRANSMISSOR	Entrada t	Potencial de terra para transmissores analógicos. Conecte ao corpo do motor, perto do transmissor.

Termo	Função	Dados técnicos	Descrição
11	ENTRADAS DIGITAIS 1	Entradas Digitais, 0-30Vcc	A entrada tem função programável. Definido em fábrica como BAIXA PRESSÃO DO ÓLEO .
12	ENTRADAS DIGITAIS 2		A entrada tem função programável. Definido em fábrica como TEMPERATURA ALTA .
13	ENTRADAS DIGITAIS 3		A entrada tem função programável. Definido em fábrica como PARADA DE EMERGÊNCIA .
14	ENTRADAS DIGITAIS 4		A entrada tem função programável. Definido em fábrica como NÍVEL BAIXO DO LÍQUIDO DE RESFRIAMENTO .
15	ENTRADAS DIGITAIS 5		A entrada tem função programável. Definido em fábrica como ENTRADA EXTRA 1 .
16	ENTRADAS DIGITAIS 6		A entrada tem função programável. Definido em fábrica como ENTRADA EXTRA 2 .

Termo	Função	Dados técnicos	Descrição
17	MPU + / (CANBUS-H)	Entrada analógica, 0,5 para 30V-CA (Porta de comunicação digital)	Conecte a unidade MPU a estas entradas Use um par de cabo torcido ou coaxial para o melhor resultado. (Conecte a porta J1939 de um motor eletrônico a estes terminais. O resistor de terminação 120 ohm é instalado dentro da unidade. Não use resistores externos. Use cabo de dados protegido de baixa capacitância de 120 ohm balanceado para o melhor resultado.)
21	MPU - / (CANBUS-L)		

Termo	Função	Dados técnicos	Descrição
51	CONTATOR DE GRUPO DE GERADORES	Saída de relé, 16A-AC	Esta saída fornece energia ao contator do gerador. Se as fases do gerador não tiverem valores de tensão ou frequência aceitáveis, o contator do gerador será desenergizado. Para proporcionar segurança extra, o contato normalmente fechado do contator de rede elétrica deve ser conectado em série a esta saída.
52	GEN-L1	Entradas de fase do gerador, 0-300V-CA	Conecte as fases do gerador a estas entradas. Os limites das tensões superiores e inferiores das fases do gerador são programáveis.
54	GEN-L2		
56	GEN-L3		
58	GERADOR NEUTRO	Entrada, 0-300V-CA	Terminal neutro para as fases do gerador.

Termo	Função	Dados técnicos	Descrição
59	CURR_1+	Entradas de transformador de corrente da rede, 5A-CA	Conecte os terminais de transformador de corrente de rede para estas entradas. Não conecte o mesmo transformador de corrente a outros instrumentos, pois podem ocorrer falhas.. Conecte cada terminal do transformador para o terminal relacionado à unidade. Não use terminais comuns. Não perca o aterramento. A polaridade correta de conexões é essencial. A faixa dos transformadores deve ser idêntica para cada uma das três fases. A faixa de rolamento secundária deve ser 5 Amperes. (ex: 200/5 Amps).
60	CURR_1-		
61	CURR_2+		
62	CURR_2-		
63	CURR_3+		
64	CURR_3-		

Term	Function	Technical data	Description
65	REDES NEUTRAS	Entrada, 0-300V-CA	Terminal neutro para as fases da rede.
67	REDE-L3	Entradas de fase da rede, 0-300V-CA.	Conecte as fases da rede a estas entradas. Os limites das tensões superiores e inferiores das redes do gerador são programáveis.
69	REDE-L2		
71	REDE-L1		
72	CONTADOR DE REDE	Saída de relé, 16A-AC	Esta saída fornece energia para o contator de rede elétrica. Se as fases de rede não tiverem tensões aceitáveis, o contator de rede será desenergizado. Para proporcionar segurança extra, o contato normalmente fechado do contator do gerador deve ser conectado em série a esta saída.

8. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Tensão do alternador: 0 to 300 V-CA (Ph-N)

Frequência do alternador: 0-600 Hz

Tensão (Barramento) de rede: 0 para 300 V-CA (Ph-N)

Frequência (Barramento) de rede: 0-600 Hz

Topologia: 1-2-3 fases, com ou sem neutro

Faixa de Alimentação CC: 8.0 a 36,0 V-CC.

Consumo de energia CC:

300 mA-CC típico @12V-CC

150 mA-CC típico @24V-CC

600 mA-CC máx. @12V-CC

300 mA-CC máx. @12V-CC

Precisão V-A-cos: 0.5% + 1 dígito

Precisão KW-kVA-kVAr: 1,0% + 1 dígito

Faixa CT: 5/5A a 5000/5A

Faixa VT: 0,1/1 para 6500 / 1

Faixa kW: 0,1kW para 65000 kW

Entradas de Corrente: transformadores de corrente para. ../5A.

Entradas Digitais: entrada de tensão de 0 a 36 V-CC.

Faixa de entrada analógica: 0-5000 ohms

Contador de grupo de geradores contador de rede: 16Amps@250V

Saídas Digitais: Saídas de semicondutor mosfet protegidas, carga 1Amp@28V-CC

Suporte para queda de acionamento: sobrevive 0V for 100ms.

Entrada de pickup de tensão: 0,5 para 30VCA.

Frequência de pickup magnético: 0 para 10000 Hz

Excitação do Alternador de Carga: 2W

Dispositivo USB USB 2.0 Velocidade total

Temperatura de operação: De -20°C a 70°C (de -4 a +158 °F)

Temperatura de armazenamento: De -40°C a 80°C (de -4 a +176°F)

Umidade máxima: 95% sem condensação.

Proteção IP: IP54 do painel frontal, IP30 da parte traseira.

Dimensões: 133 x 107 x 47mm (WxHxD)

Dimensões de corte do Painel: 117 x 87 mm minimum.

Peso: 250 g (approx.)

Material da Caixa: Alta Temperatura, ABS/PC não inflamável

Montagem: Painel frontal montado com suportes retentores de plástico traseiros.

Diretivas de Conformidade UE

-2006/95/EC (baixa tensão)

-2004/108/EC (compatibilidade eletromagnética)

Normas de referência:

EN 61010 (requisitos de segurança)

EN 61326 (requisitos de EMC)

Conformidade UL / CSA:

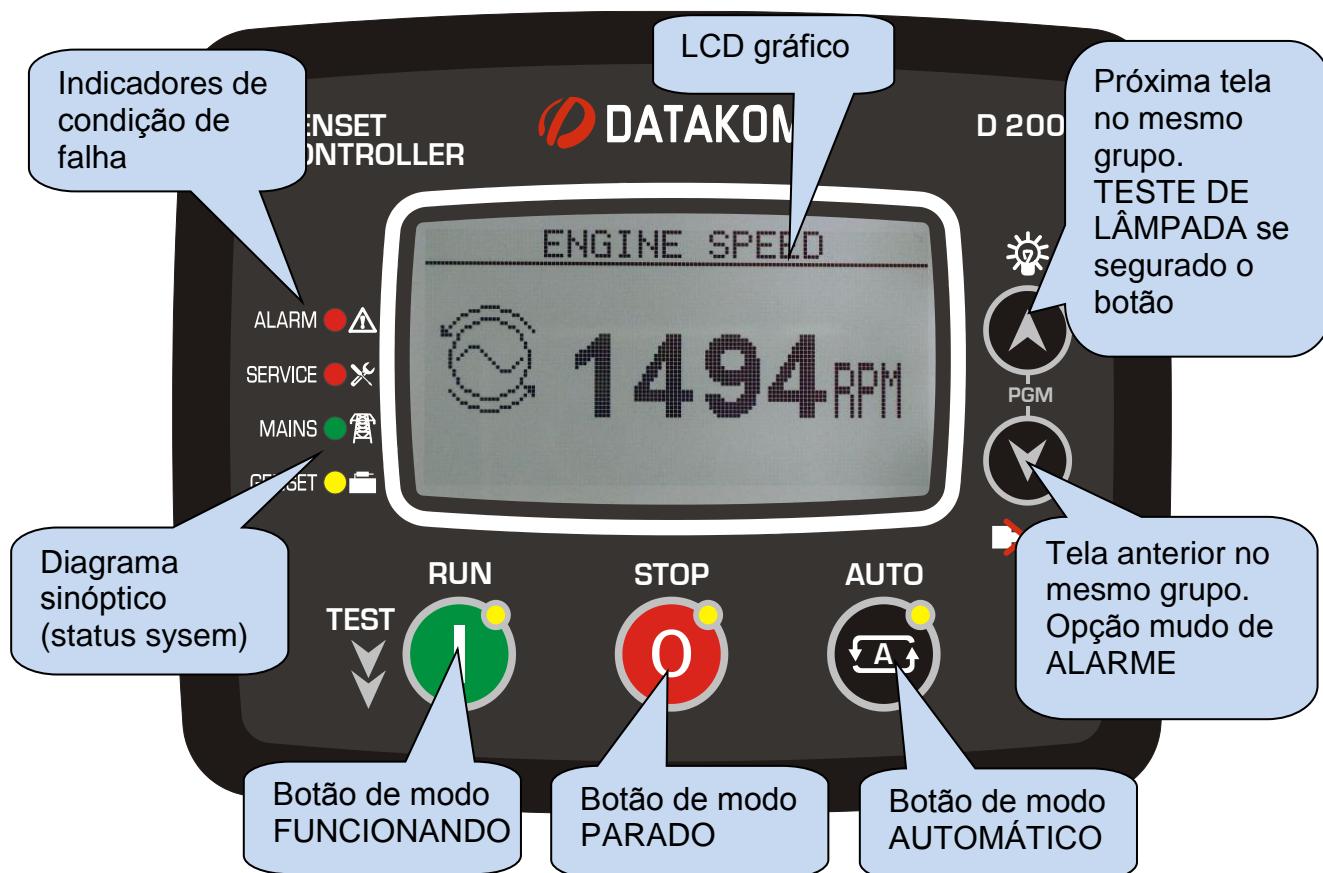
-UL 6200, Controles para Carenagens Conduzidas por Motor Estacionário (Certificado no.- 20140725-E314374)

Compatibilidade CSA:

-CAN/CSA C22.2 No. 14-13 – Equipamentos de Controle Industrial

9. CONTROLES DE DESCRIÇÃO

9.1. FUNCIONALIDADE DO PAINEL FRONTAL






Quando as horas do motor **OU** o tempo limite tiver acabado, led (vermelho) de **SOLICITAÇÃO DE SERVIÇO** começará a piscar e a função de saída de solicitação de serviço estará ativa. A solicitação de serviço também pode criar uma condição de falha de qualquer nível seguindo a definição de parâmetro.

A função de saída de solicitação de serviço pode ser atribuída a qualquer saída digital usando os parâmetros de programa **Definição de Relé**. Os relés em um módulo de extensão também podem ser atribuídos a esta função.




Desligue o led de SOLICITAÇÃO DE SERVIÇO e reinicie o período de serviço, pressione juntamente as teclas ALARME MUDO e TESTE DE LÂMPADA por 5 segundos.


9.2. FUNÇÕES DE BOTÕES


BOTÃO	FUNÇÃO
	Opera o grupo de geradores sem carga. Quando pressionado por 5 segundos, Seleciona o modo TESTE. O grupo de geradores funciona e leva a carga.
	Seleciona o modo AUTO. O grupo de geradores funciona quando necessário e leva a carga.
	Seleciona o modo OFF. O grupo de geradores para após o resfriamento. Se for pressionado novamente, o grupo de geradores parará imediatamente.
	Seleciona a próxima tela de exibição no mesmo grupo de exibição. TESTE DE LÂMPADA se segurado o botão.
	Seleciona a tela de exibição anterior no mesmo grupo de exibição. Reinicia o RELÉ DE ALARME.
	Quando pressionado por 5 segundos, entra no modo PROGRAMMING.
	Efetua a reinicialização de fábrica. Consulte o capítulo REINICIALIZAÇÃO AOS PADRÕES DE FÁBRICA para maiores detalhes.
	Quando pressionado por 5 segundos, reinicia os contadores de solicitação de serviço. Consulte o capítulo ALARME DE SOLICITAÇÃO DE SERVIÇO para maiores detalhes.


9.3. ORGANIZAÇÃO DE TELA DE EXIBIÇÃO


A unidade mede um grande número de parâmetros elétricos e de motor. A exibição de parâmetros é organizado como GRUPOS DE PARÂMETROS e itens em um grupo.

Navegação entre diferentes grupos é feita com botões .

Cada vez que o botão  for pressionado fará com que o monitor mude para o próximo grupo de parâmetros. Após o último grupo, o monitor mudará para o primeiro grupo.

Cada vez que o botão  for pressionado fará com que o monitor mude para o grupo de parâmetros anterior. Após o primeiro grupo, o monitor mudará para o primeiro grupo.

A navegação dentro do grupo é feita com os botões .

Cada vez que o botão  for pressionado fará com que o monitor mude para o próximo parâmetros no mesmo grupo. Após o último parâmetro, o monitor mudará para o primeiro parâmetro.

Abaixo está uma lista básica dos grupos de parâmetros:

Parâmetros do Grupo de Geradores (Barramento): Tensões de grupo de geradores, correntes, kW, kVA, kVAr, pf etc...

Parâmetros de Motor: Leituras de transmissor analógico, rpm, tensão de bateria, horas de motor, etc...

Parâmetros J1939: Abre apenas se a porta J1939 estiver habilitada. A unidade pode exibir uma longa lista de parâmetros, sob a condição de que o motor envia estas informações. Uma lista completa das leituras disponíveis é encontrada no capítulo SUPORTE DE MOTOR CANBUS J1939.

Parâmetros de Rede: Tensões de rede, correntes, kW, kVA, kVAr, pf etc...

Sincronização / Monitor de Compartilhamento de Carga: Um sincrocópio gráfico atualizado 10 vezes por segundo, níveis de energia real e a meta, posições de saída do governador e AVR, medição total de energia de barramento e um diagrama mímico sobre o sistema é disponível.

Monitor de Scopemeter: Este grupo exibe as formas de ondas de tensões e correntes como um osciloscópio. Todas as tensões Ph-N e Ph-Ph assim como correntes de fase são disponíveis. Este recurso é especialmente útil para investigar as distorções da forma de onda e cargas de harmônicos.

Resultados de Análise de Harmônico Gráfica: Este grupo exibe a composição de harmônicos de tensões e correntes. Todas as tensões Ph-N e Ph-Ph assim como correntes de fase são disponíveis. Este recurso é especialmente útil para investigar o harmônico causado por cargas complexas. Apenas os harmônicos acima de 2% são representados nos gráficos por causa da resolução do monitor. Para ver todos os níveis de harmônicos use os Resultados de Análise de Harmônicos Alfanuméricos.

Resultados de Análise de Harmônicos Alfanuméricos: Este grupo exibe a composição de harmônicos de tensões e correntes. Todas as tensões Ph-N e Ph-Ph assim como correntes de fase são disponíveis. Este recurso é especialmente útil para investigar o harmônico causado por cargas complexas.

Monitor de Alarmes: Este grupo exibe todos os alarmes existentes, uma tela por alarme. Quando não há mais alarme para exibir, o monitor exibirá "END OF ALARM LIST".

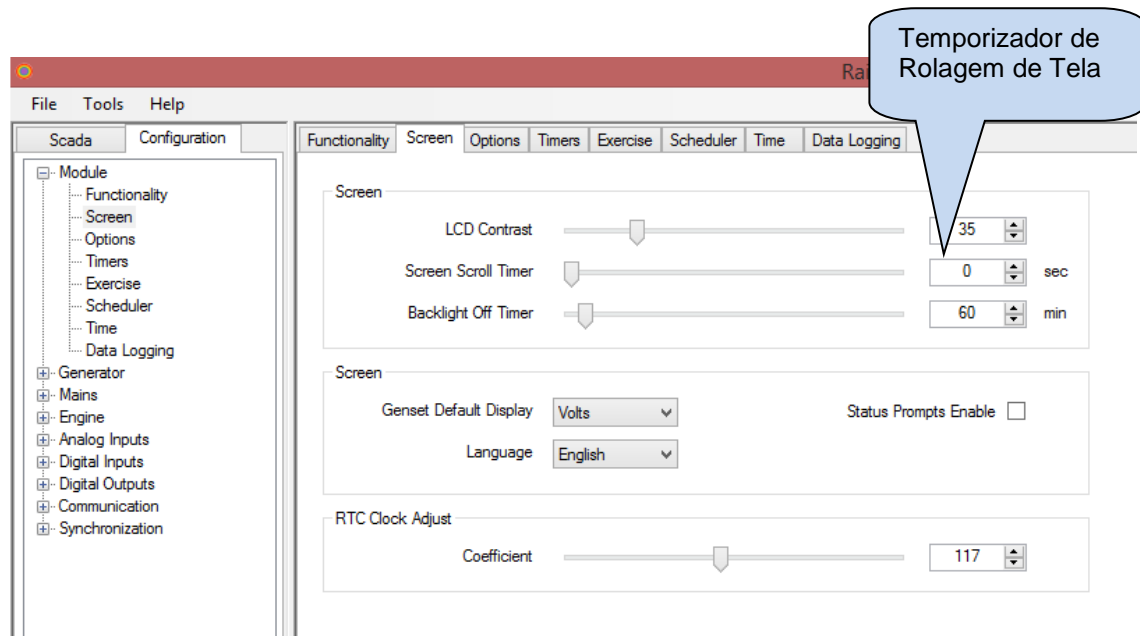
Parâmetros de Modem GSM: Força do sinal, contadores, status de comunicação, endereços de IP, etc...

Parâmetros de Ethernet: Status de conexão de ethernet, contadores, endereços de IP, etc...

Grupos de Status & Contadores: Este grupo incluir vários parâmetros como status de grupo de geradores, contadores de serviços, data-hora, versão de firmware, etc...

9.4. ROLAGEM DE TELA AUTOMÁTICA

A unidade irá automaticamente rolar todas as Redes, medições de Grupos de geradores e Motores com intervalo programável. A configuração do período de rolagem pode ser executada usando o programa RainbowPlus através das opções **Módulo > Tela**.



Eventualmente o mesmo parâmetro pode ser modificado através do menu de programação do painel frontal. O parâmetro relacionado é **Configuração do Controlador > Temporizador de Rolagem da Tela**.



Se o Temporizador da Rolagem de Tela é definida como zero, então a rolagem será desabilitada.



Quando um botão do painel frontal é pressionado, a rolagem é suspensa durante 2 minutos.



Se uma condição de falha ocorrer, o monitor automaticamente mudará para a página LISTA DE ALARME.

9.5. PARÂMETROS MEDIDOS

A unidade desempenha um conjunto detalhado de medições de CA.

A lista de parâmetros de CA medidos está abaixo:

Tensão de rede da fase L1 para neutro	Tensão de gerador fase L1 para neutro
Tensão de rede da fase L2 para neutro	Tensão de gerador fase L2 para neutro
Tensão de rede da fase L3 para neutro	Tensão de gerador fase L3 para neutro
Tensão média de rede de fase para neutro	Tensão média de gerador de fase para neutro
Tensão de rede da fase L1-L2	Tensão de gerador da fase L1-L2
Tensão de rede da fase L2-L3	Tensão de gerador da fase L2-L3
Tensão de rede da fase L3-L1	Tensão de gerador da fase L3-L1
Frequência de rede	Frequência de gerador
Corrente de rede de fase L1	Corrente de gerador de fase L1
Corrente de rede de fase L2	Corrente de gerador de fase L2
Corrente de rede de fase L3	Corrente de gerador de fase L3
Corrente média de rede	Corrente média de gerador
kW de rede de fase L1	kW de gerador de fase L1
kW de rede de fase L2	kW de gerador de fase L2
kW de rede de fase L3	kW de gerador de fase L3
kW total de rede	kW total de gerador
kVA de rede de fase L1	kVA de gerador de fase L1
kVA de rede de fase L2	kVA de gerador de fase L2
kVA de rede de fase L3	kVA de gerador de fase L3
kVAr de rede de fase L1	kVAr de gerador de fase L1
kVAr de rede de fase L2	kVAr de gerador de fase L2
kVAr de rede de fase L3	kVAr de gerador de fase L3
pf de rede de fase L1	kW total de gerador
pf de rede de fase L2	pf de gerador de fase L1
pf de rede de fase L3	pf de gerador de fase L2
pf total de rede	pf de gerador de fase L3
Corrente de neutra de rede	pf total de gerador
	Corrente neutra de gerador

Os parâmetros de motor abaixo são sempre medidos:

Velocidade do motor (rpm)
Tensão da bateria,

A unidade possui 4 transmissores analógicos, totalmente configuráveis para o nome e função.

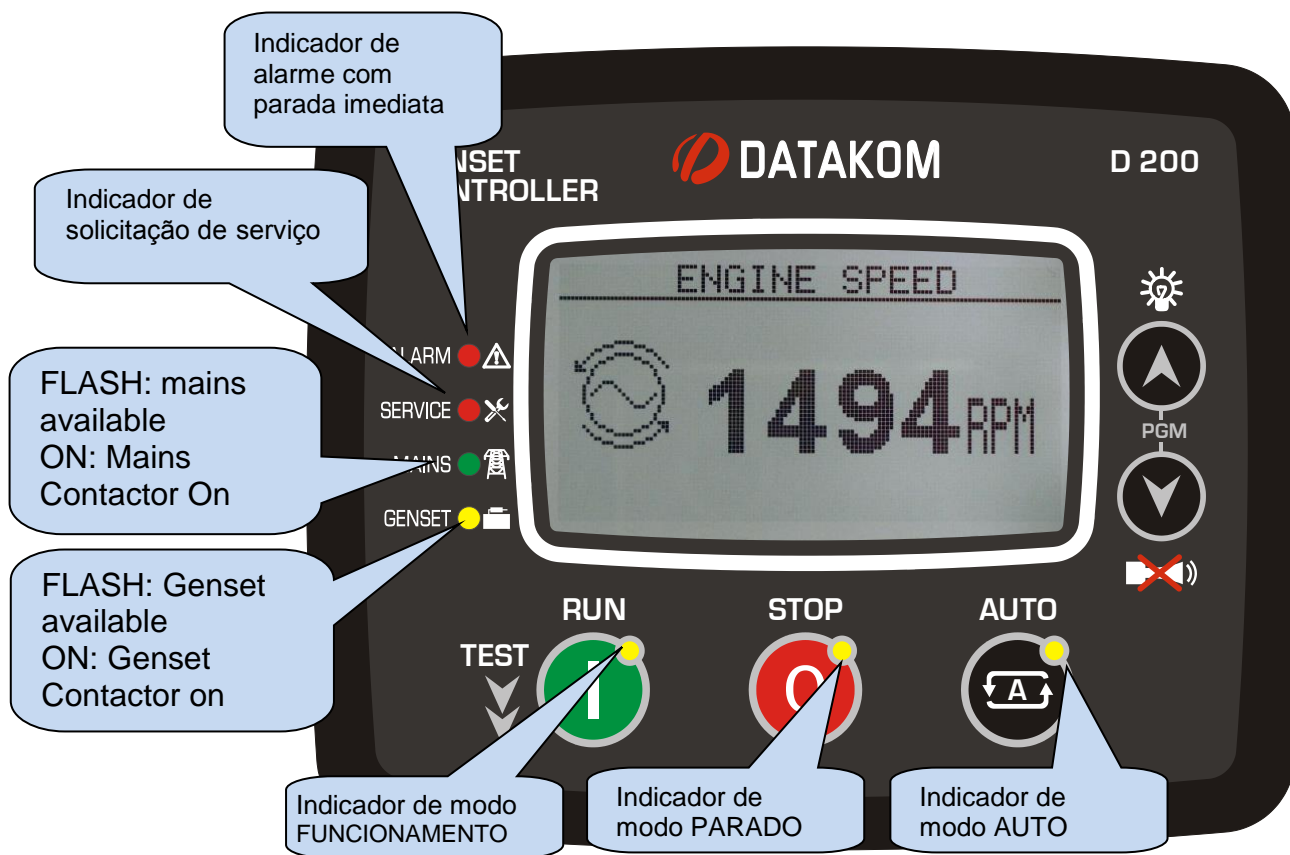
Abaixo está uma lista típica de transmissores analógicos, capazes de mudar a configuração a seguir:

Temperatura de arrefecimento
Pressão do óleo (bar, Psi)
Nível de combustível (% , litros)



Os itens em azul são medidos somente quando os transformadores de corrente estão no lado da carga.

9.6. LÂMPADAS DE LED



ALARME: É ativado quando um alarme com parada imediata ou condição de parada com arrefecimento.

SOLICITAÇÃO DE SERVIÇO: É ativado quando ao menos um dos contadores de serviço expira.

LEDS DE MODO: Cada led é ativado quando um modo relacionado é selecionado, seja localmente ou remotamente.

DIAGRAMA SINÓPTICO DOS LEDS:

REDE DISPONÍVEL: Este led é ativado quando todas as fases de tensão da rede e a frequência da rede estiverem dentro dos limites. Se habilitado, a ordem de rotação da fase de rede também deve ser correta. Quando qualquer entrada digital é definida como Início Remoto, este lede refletirá o status da entrada. Quando o sinal de Rede Simulada está presente, então o status de rede ficará "disponível". Quando o sinal de Partida Forçada está presente, então o status de rede ficará "indisponível".

GRUPO DE GERADORES ATIVADO: Este led é ativado quando todas as fases de tensão de grupo de geradores e a frequência de grupo de geradores estiverem dentro dos limites. Se habilitado, a ordem de rotação da fase de rede também deve ser correta.



Se uma entrada de **Início Remoto** é definida, então o led de Rede refletirá o status de entrada.

Rede Simulada e **Partida Forçada**, estes sinais também afetarão o led.

10. MONITOR DE FORMA DE ONDA & ANÁLISE DE HARMÔNICOS

A unidade possui exibição de forma de onda com um analisador de precisão de harmônicos para tensões e correntes de rede e grupo de geradores. As tensões neutro para fase e fase para fase estão disponíveis para análise, assim são possíveis 18 canais no total.



Para habilitar a exibição e análise de correntes de rede, os transformadores de corrente devem ser posicionados no lado da carga.

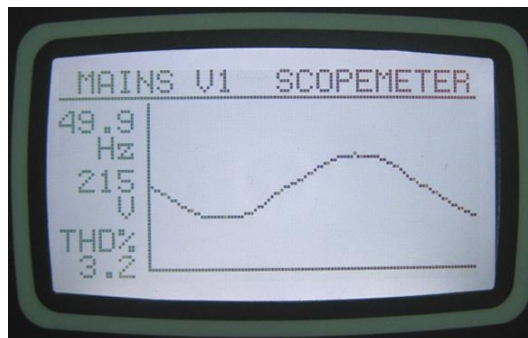
Os canais disponíveis são:

Volts da rede: V1, V2, V3, U12, U23, U31

Correntes da rede: I1, I2, I3

Volts do Grupo de Geradores: V1, V2, V3, U12, U23, U31

Corrente do Grupo de Geradores: I1, I2, I3





Monitor de Scopemeter:

A memória do monitor de forma de ondas é de 100 amostras (320 amostras em versão colorida) de comprimento e resolução de 13 bit, com uma faixa de amostra de 4096 s/s. Assim, um ciclo de sinal de 50Hz é representado com 82 pontos (164 pontos na versão colorida). A escala vertical é automaticamente ajustada para evitar a truncagem do sinal.

A forma de onda é exibida na tela do dispositivo, e com mais resolução no PC, tela através do programa RainbowPlus.

A memória de exibição também está disponível no registro na área Modbus para as aplicações de terceiros. Para mais detalhes, consulte o capítulo "**Comunicações MODBUS**".

O monitor de forma de onda é atualizado duas vezes por segundo. Todos os canais devem ser rolados usando os botões  .

O analisador de harmônicos consistem em Transformação Rápida *Fourier* (FFT) em algoritmo que funciona duas vezes por segundo no canal selecionado.

A memória de amostras é de 1024 amostras de comprimento e resolução de 13 bit, com uma faixa de amostra de 4096 s/s.

A teoria diz que um sinal periódico pode ter apenas múltiplos ímpares da frequência principal. Assim, em uma rede de 50Hz, os harmônicos serão encontrados apenas em 150, 250, 350, 450 Hz, etc...

A unidade é capaz de analisar até 1800Hz e até o 31º harmônico, qual for menor. Assim, em um sistema de 50 Hz todos os 31 harmônicos serão exibidos, mas em um sistema de 60 Hz apenas 29 harmônicos sairão na tela.

No caso de um sistema de 400Hz, apenas o 3º harmônico será exibido.



Tabela de Harmônicos Gráfica

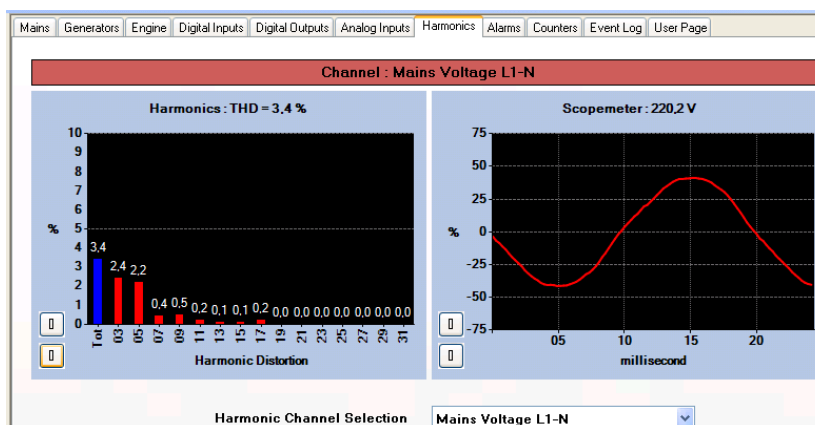


Tabela de Harmônicos Alfanumérica

Os harmônicos são representados por 2 caminhos diferentes no monitor do dispositivo. A primeira é uma representação gráfica permitindo a percepção de uma visão da estrutura de harmônico. Por motivo da resolução do monitor, apenas os harmônicos acima de 2% são exibidos nos modelos de monitor preto e branco.

O segundo monitor é alfanumérico, assim, todos os harmônicos são exibidos com resolução de 0,1% para fornecer informações mais detalhadas.

No programa RainbowPlus, os harmônicos e forma de onda são exibidas em uma tela única com mais resolução.



Seção Scada RainbowPlus: Análise de Harmônicos e Monitor de Forma de Onda

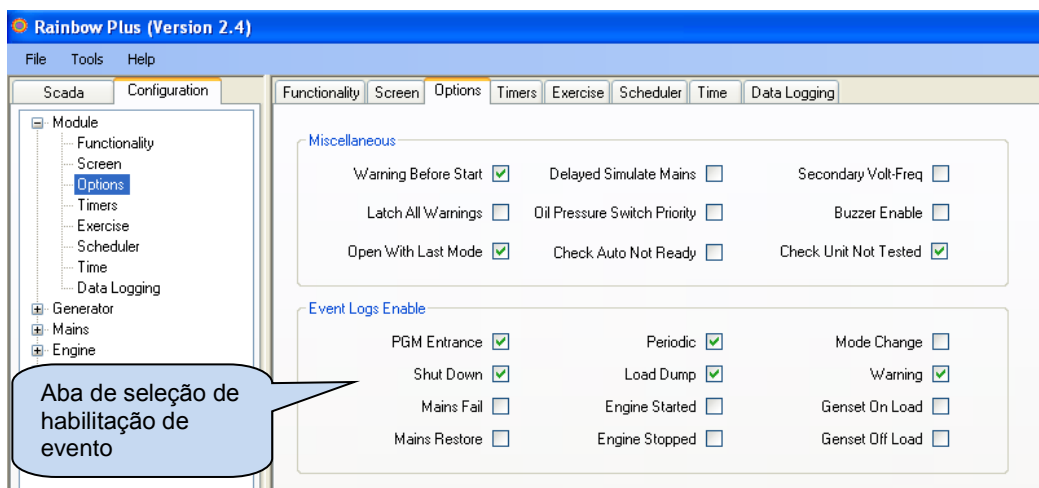
11. EXIBIÇÃO DE REGISTRO DE EVENTOS

A unidade possui mais de 400 registros de eventos com carimbo de data-hora e imagens totais dos valores medidos no momento em que ocorreu o evento.

Valores armazenados em um registro de evento são listados abaixo:

- número de evento
- tipo de evento / definição de falha (veja abaixo as diversas fontes de evento)
- data e hora
- modo operação
- status de operação (na carga, na rede, acionamento, etc...)
- horas de funcionamento do motor
- tensões de fase de rede: L1-L2-L3
- frequência de rede
- tensões de fase de grupo de geradores: L1-L2-L3
- correntes de fase de grupo de geradores: L1-L2-L3
- frequência de grupo de geradores
- energia ativa total de grupo de geradores (kW)
- fator de energia total de grupo de geradores
- pressão de óleo
- temperatura do motor
- nível do combustível
- temperatura do óleo
- temperatura da canopla
- temperatura ambiente
- rpm do motor
- tensão da bateria
- tensão de carga

As possíveis fontes de eventos são diversas. Cada fonte pode ser individualmente habilitada ou desabilitada:



Evento de entrada em modo de programa: registrado com o nível de senha quando o modo de programa é inserido.

Evento periódico: registrado a cada 30 minutos quando o motor está funcionando, e a cada 60 minutos.

Evento de modo de alteração: registrado quando o modo de operação é alterado.



Eventos de Parada imediata/ parada com arrefecimento /aviso: registrado quando ocorre a condição de falha relacionada.

Eventos de falha/restauração de rede: registrado quando o status de rede estiver alterado

Eventos do motor iniciado/parado: registrado quando o status do motor é alterado


Eventos on load/off load do Grupo de Geradores: registrado quando o status de carga de grupo de geradores é alterado


Os registros de evento exibidos no menu do modo de programa. Isto é projetado para reduzir a interferência do registro de eventos com outras telas de medição.

Para entrar **no monitor de evento**, pressione juntamente os botões  e  por 5 segundos.

Quando o modo de programa é inserido, a tela de entrada de senha abaixo será exibida.





Para pular a tela de entrada de senha, pressione o botão  4 vezes. A tela no canto inferior esquerdo aparecerá.

Pressione novamente o botão . O último evento armazenado se abrirá, conforme a figura no canto inferior direito.

A primeira página exibirá o número de evento, tipo de evento, tipo de falha e informações de data e hora.



Ao exibir registros de evento:

-  o botão exibirá as próximas informações no mesmo evento
-  o botão exibirá as mesmas informações no próximo anterior.

12. CONTADORES ESTATÍSTICOS

A unidade fornece um conjunto de contadores incrementais não-reiniciáveis para propósitos estatísticos.

Os contadores consistem em:

- kWh total de grupo do geradores
- kVAh indutivo total do grupo de geradores
- kVAh capacitivo total do grupo de geradores
- kWh de exportação total do grupo de geradores

- kWh total de rede
- kVAh total de rede
- kVAh total de rede

- horas totais de motor
- partidas totais de motor
- combustível total abastecido no tanque

- horas de serviço do motor-1
- tempo de serviço-1
- horas de serviço do motor-2
- tempo de serviço-2
- horas de serviço do motor-3
- tempo de serviço-3

Estes contadores são mantidos em uma memória não-volátil e não são afetados por falhas de energia.

12.1. CONTADOR DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

A unidade oferece um contador incremental à prova de interferência para abastecimento de combustível.

Os parâmetros relacionados são:

Definição de parâmetro	Unidade	Min.	Máx	Conjunto de Fábrica	Descrição
Impulsos de Combustível de entrada MPU	-	0	1	0	0: Entrada de MPU é usada para detecção de velocidade do motor 1: A entrada MPU é usada para leitura de Impulsos de medidor defluxo durante o abastecimento de combustível.
Impulsos de Combustível por Volume	-	0	65000	1000	Este é o número de Impulsos produzido pelo medidor de fluxo para o volume de unidade. O parâmetro é característico do medidor de fluxo usado e deve ser de acordo com os dados de medidor de fluxo.
Unidade de Contador de Combustível	Lt/gal	-	-	litros	Esta é a unidade para o contador de combustível

A quantidade do combustível abastecido no tanque é lido de Impulsos gerados por medidor de fluxo instalado na mangueira de abastecimento do tanque. As saídas de Impulso de medidor de fluxo serão conectadas à entrada MPU do controlador. O controlador contará Impulsos e os converterá em litros (ou galões) então incrementa o contador de abastecimento de combustível pela quantidade calculada.

O contador de abastecimento de combustível através de Monitoramento Scada e Central. Dessa forma, o operador do grupo de geradores podem confirmar as notas de combustível com a quantidade real de combustível no tanque, evitando corrupção.

12.2. MONITORAMENTO DE CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

A unidade é capaz de exibir o consumo de combustível real do motor por duas formas diferentes:

- Através de informações de consumo de combustível do J1939
- Através da contagem de Impulsos de consumo de combustível.

Se o motor está transmitindo faixa de combustível através de mensagens do J1939, então a unidade exibirá diretamente as informações de consumo de combustível vindo do ECU.

Se um medidor de fluxo é instalado na mangueira de sucção de combustível do motor, então a unidade também é capaz da contagem destes impulsos, calculando e exibindo o consumo de combustível.

Os parâmetros relacionados são:


Definição de parâmetro	Unidade	Min.	Máx	Requerido Valor	Descrição
Impulsos de Combustível de entrada MPU	-	0	1	1	0: Entrada de MPU é usada para detecção de velocidade do motor 1: A entrada MPU é usada para leitura de Impulsos de medidor defluxo durante o abastecimento de combustível.
Impulsos de Combustível por Volume	-	0	65000	qualquer	Este é o número de Impulsos produzido pelo medidor de fluxo para o volume de unidade. O parâmetro é característico do medidor de fluxo usado e deve ser de acordo com os dados de medidor de fluxo.
Unidade de Contador de Combustível	Lt/gal	-	-	qualquer	Esta é a unidade para o contador de combustível
Tipo de Contador de Combustível	-	0	1	1	Este parâmetro determina o propósito dos Impulsos de combustível 0: Impulsos de abastecimento de combustível, contador de combustível incremento 1: Impulsos de consumo de combustível, monitor de consumo.

13. OPERAÇÃO DA UNIDADE

13.1. GUIA DE INICIALIZAÇÃO RÁPIDA

PARANDO O MOTOR: Pressione o botão  STOP

PARTIDA DO MOTOR: Pressione os botões  RUN


TESTE DE CARGO: Pressione o botão  RUN por 5 segundos. O grupo de geradores funcionará e levará a carga.

OPERAÇÃO AUTOMÁTICA: Pressione o botão  AUTO. Verifique se o led **AUTO READY** está iluminado.



O modo pode ser alterado a qualquer momento sem efeito negativo. A alteração do modo de operação enquanto o grupo de funcionamento está funcionando resultará em um comportamento adequado ao novo modo de operação.

13.2. MODO PARADA


O modo STOP é inserido ao pressionar o botão .

Neste modo, o grupo de geradores estará no estado de descanso. Se ele estiver funcionando, então ele parará.

Se o motor falhar em para após a expiração do **Temporizador de Parada** então um aviso **Falha em Parar** ocorrerá.

Se um sinal **Início Remoto** ou **Partida Forçada** chega no modo PARADO, o grupo de geradores não iniciará até o modo AUTO é selecionado.

13.3. MODO AUTOMÁTICO

O modo AUTO é inserido ao pressionar o botão .

O modo AUTO é usado para operação automática do sistema de grupo de geradores.



Se a entrada de trava do painel estiver definida e o sinal aplicado, a alteração de modo com botões não ocorrerá. No entanto os botões do monitor de navegação ainda estão habilitados e os parâmetros podem ser visualizados.

Abaixo está sequência de avaliação de disponibilidade de rede:

- Se ao menos uma das tensões de fase de rede ou frequência de rede estiver fora dos limites, a rede estará supostamente com falha. De outra forma, a rede é disponível.
- Quando o sinal de Rede Simulada está presente, então a rede estará disponível.
- Se um sinal de Partida Forçada estiver presente, então a rede estará indisponível
- Se a entrada de Partida Remota é definida, então o sinal decide a disponibilidade de rede.

Quando a rede está avaliada como "indisponível" então uma sequência de partida do motor se inicia:

- A unidade espera durante o **Atraso de Partida do Motor** por pular falhas curtas de rede. Se a rede for restaurada antes do final deste temporizador, o grupo de geradores não dará partida.
- A unidade ativa o combustível e pré-aquece as velas de incandescência (se houver) e espera pelo **temporizado de pré-aquecimento**.
- O motor será acionado por períodos programados durante o temporizador de arranque. Quando ocorre a ignição do motor, o relé de arranque será imediatamente desativado. Consulte a seção **Corte do Arranque** para mais detalhes.
- O motor funcionará em marcha lenta durante o Temporizador de Marcha Lenta.
- O motor funcionará sem carga durante o temporizador de aquecimento.
- Se as tensões defase do alternador, frequência e ordem de fase estiverem corretas, a unidade esperará o período do contator do geradores e o contator do gerador será energizado.


Quando a rede está avaliada como "disponível" novamente, então uma sequência de parada do motor se inicia:

- O motor continuará funcionando pelo **período de espera da rede** para permitir que as tensões de rede se estabilizem.
- Então o contator do gerador é desativado e o contator de rede será energizado após o temporizador do contator de rede.
- Se é dado um período de resfriamento, o gerador continuará a funcionar durante o período de resfriamento.
- Antes do final do resfriamento, a unidade reduzirá a velocidade do motor para marcha lenta.
- E o final do resfriamento, a válvula solenóide de combustível será desenergizada, a solenóide de parada será energizada para o temporizador do Solenóide de Parada e o diesel parará.
- A unidade estará pronta para a próxima falha de rede.



Se a operação do grupo de geradores é desabilitada pelo cronograma semanal, então o led AUTO piscará, e a operação do grupo de geradores serão no modo PARADO.

13.4. MODO FUNCIONAMENTO, CONTROLE MANUAL

O modo FUNCIONAMENTO entra ao pressionar os botão RUN .

Quando o modo FUNCIONAMENTO for selecionado, o motor será ativado independentemente da disponibilidade da rede.

Se a sequência de partida do motor for conforme descrito abaixo:

- A unidade ativa a válvula solenóide do combustível e pré-aquece as velas de incandescência (se houver) e espera pelo **temporizador de pré-aquecimento**.
- O motor será acionado por períodos programados durante o **temporizador de arranque**. Quando ocorre a ignição do motor, o relé de arranque será imediatamente desativado. Consulte a seção **Corte do Arranque** para mais detalhes.
- O motor funcionará em marcha lenta durante o **Temporizador de Marcha Lenta**.
- O grupo de geradores funcionará sem carga até que outro modo seja selecionado.



Se as transferências ininterruptas são permitidas no modo AMF, então a unidade verificará a sincronização. Se a sincronização for completa, então ela fará uma transferência ininterrupta, em que os dois contatores estarão ligados por um curto tempo.




O modo de Backup de Emergência está habilitado e se a rede estiver off, então o contator de rede será desativado e o contator do gerador será ativado.

Quando a rede estiver on novamente, será executado uma transição reversa, mas o motor será mantido em funcionamento a menos que outro modo seja selecionado.

Para parar o motor, pressione o botão  ou selecione outro modo de operação.

13.5. TEST MODE

O modo TESTE é inserido ao pressionar o botão .

O modo de TESTE é usado para testar o grupo de geradores sob carga.

Quando este modo for selecionado, o motor funcionará conforme descrito no modo AUTO, independentemente da disponibilidade de rede e a carga será transferida para o grupo de geradores.

O grupo de geradores alimentará a carga indefinidamente a menos que outro modo seja selecionado.

14. PROTEÇÕES E ALARMES

A unidade fornece 3 diferentes níveis de proteção, sendo alarmes de avisos, parada com arrefecimento e parada imediata.

- 1- **ALARME COM PARADA IMEDIATA:** Estas são as mais importantes condições de falhas e causam:
 - O led de **ALARME** para alterar para on firmemente,
 - O contator do grupo de geradores a ser liberado imediatamente,
 - O motor será parado imediatamente,
 - A saída digital de **Alarme** para operação.
- 2- **PARADA COM ARREFECIMENTO:** Estas condições de falha vêm de desarmes elétricos e causam:
 - O led de **ALARME** para alterar para on firmemente,
 - O contator do grupo de geradores a ser liberado imediatamente,
 - O motor será parado após o período de Resfriamento,
 - A saída digital de **Alarme** para operação.
- 3- **AVISOS:** Estas condições causam:
 - O led de **AVISO** para alterar para on firmemente,
 - A saída digital de **Alarme** para operação.



Se uma condição de falha ocorrer, o monitor automaticamente mudará para a página LISTA DE ALARME.

Os alarmes operam com base na primeira ocorrência:

- se um alarme com parada imediata estiver presente, os seguintes alarme com parada imediata, parada com arrefecimento e avisos não serão aceitos,
- se uma parada com arrefecimento estiver presente, as seguintes parada com arrefecimento e avisos não serão aceitos,
- se um aviso estiver presente, os seguintes avisos não serão aceitos,



Se o botão ALARME MUDO for pressionado, a saída de Alarme será desativado; no entanto os alarmes existentes persistirão e desabilitarão a operação do grupo de geradores.

Os alarmes podem ser do tipo TRAVA DE RETENÇÃO seguindo a programação.

Para alarmes de retenção, mesmo se a condição de alarme for removida, os alarmes estarão on e desabilitarão a operação do grupo de geradores.



Os alarmes existentes podem ser cancelados pressionando os botões de modo de operação:

A maioria dos alarmes têm níveis de desarme programáveis. Veja o capítulo de programação para limites de alarme ajustável.

14.1. DESATIVAÇÃO DE TODAS AS PROTEÇÕES

A unidade permite qualquer que entrada digital seja configurada como “**Desabilitar Proteções**”.

A configuração de entrada é usada em casos em que é necessário que o motor funcione até a destruição. Este pode ser o caso sob condições críticas como combate de incêndios ou outros casos de emergências.

A entrada deve ser configurada como "Warning". Dessa forma, quando as proteções são desabilitadas, uma mensagem de aviso aparecerá imediatamente na tela.

Quando as proteções são desabilitadas, todos os alarme com parada imediata e parada com arrefecimento se tornarão avisos. Eles aparecerão na tela, mas não afetarão a operação do grupo de geradores.

A entrada pode ser constantemente ativada, ou preferivelmente pode ser ativada por uma chave externa ativada para evitar a arranque não autorizada.



As proteções desabilitadas permitirão que o grupo de geradores funcionem até a destruição.

Coloque avisos escritos sobre esta situação na sala do grupo de geradores.

14.2. ALARME DE SOLICITAÇÃO DE SERVIÇO

O led de SOLICITAÇÃO DE SERVIÇOS é projetado para auxiliar que a manutenção periódica do grupo de geradores seja feita consistentemente.

A manutenção periódica é basicamente executada após horas de motor determinadas (por exemplo 200 horas), mas mesmo se esta quantia de horas de motor não sejam cumpridas, elas são executadas após um limite de tempo determinado (por exemplo 12 meses).

A unidade oferece 3 conjuntos de contadores de serviços independentes para habilitar períodos de serviço diferentes com prioridades diferentes.

O nível de falha criado mediante a expiração dos temporizadores de serviço podem ser conforme configurado como Aviso, Parada com arrefecimento ou Parada imediata. Dessa forma, diferentes níveis de condições de falha podem ser gerados em diferentes níveis de sobreaquecimento.

Cada contador de serviço configurado tanto como horas de motor programável e limite de tempo de manutenção. Se qualquer um dos valores programados for zero, isto significa que o parâmetro não será usado. Por exemplo o período de manutenção de 0 meses indica que a unidade solicitará manutenção apenas com base em horas de motor, não haverá limite de tempo. Se as horas de motor são também selecionadas como 0 horas, isso significará que esta configuração de contador de serviço não é operativa.

Quando as horas do motor **OU** o tempo limite tiver acabado, led (vermelho) de **SOLICITAÇÃO DE SERVIÇO** começará a piscar e a função de saída de solicitação de serviço estará ativa. A solicitação de serviço também pode criar uma condição de falha de qualquer nível seguindo a definição de parâmetro.

A função de saída de solicitação de serviço pode ser atribuída a qualquer saída digital usando os parâmetros de programa **Definição de Relé**. Os relés em um módulo de extensão também podem ser atribuídos a esta função.



Desligue o led de SOLICITAÇÃO DE SERVIÇO e reinicie o período de serviço, pressione juntamente as teclas ALARME MUDO e TESTE DE LÂMPADA por 5 segundos.

As horas de motor restantes e os limites de tempo restantes são mantidos armazenados como memória não-volátil e não são afetadas por falhas de alimentação de energia.

As horas de tempo e motor para serviço são exibidas no grupo do menu **STATUS DE GERADORES**.


14.3. ALARME COM PARADA IMEDIATA



A entrada digital e os alarmes de transmissor analógico são totalmente programáveis para o nome do alarme, amostra e ação.

Apenas os alarmes internos são explicados nesta seção.

ALTA/BAIXA FREQUÊNCIA DE GERADORES	Configure para se a frequência do gerador está fora dos limites programados. Estas falhas serão monitoradas com Temporizador de Bloqueio de Disparo de Falha atraso com o motor em funcionamento. Os limites maior e menor são programáveis separadamente. O atraso de detecção também é programável. Outro limite de parada imediata de alta frequência que é 12% acima do limite superior é sempre monitorado e para o motor imediatamente.
ALTO/BAIXO RPM DE GERADORES	Configure para se as rpm do gerador está fora dos limites programados. Estas falhas serão monitoradas com atraso do Temporizador de Bloqueio de Disparo de Falha com o motor em funcionamento. Os limites maior e menor são programáveis separadamente. O atraso de detecção também é programável. E o limite de ultrapassagem superior de rpm é sempre monitorado e para o motor imediatamente.
TENSÃO ALTA/BAIXA DE GERADORES	Configure para que se qualquer tensão de fase do gerador saia dos limites programados com Temporizador de Falha de Tensão . Estas falhas serão monitoradas com atraso do Temporizador de Bloqueio de Disparo de Falha com o motor em funcionamento.
TENSÃO DE BATERIA ALTA / BAIXA	Configure para se a tensão de bateria do gerador estiver fora dos limites programados. Os limites maior e menor são programáveis separadamente. O atraso de detecção também é programável.
FALHA NA PARTIDA	Configure para que se o motor não estiver funcionando após o número programado de tentativas.
FALHA NA PARADA	Configure para que se o motor não estiver parado antes da expiração do Temporizador de Parada .
TENSÃO DE CARGA BAIXA	Configure para se a tensão de alternador de carga estiver fora dos limites programados. Estas falhas serão monitoradas com atraso do Temporizador de Bloqueio de Disparo de Falha com o motor em funcionamento.
FALHA DE ECU J1939	Configure para se a informação tiver sido recebida durante 3 segundos do ECU do motor eletrônico. Esta condição de falha é apenas controlada quando o combustível estiver ativado.
DESEQUILÍBRIO DE TENSÃO	Configure para se qualquer uma das tensões de fase do gerador forem diferentes da média por mais que Limite de Desequilíbrio de Tensão por Temporizador de Falha de Tensão . Estas falhas serão monitoradas com atraso do Temporizador de Bloqueio de Disparo de Falha com o motor em funcionamento.
DESEQUILÍBRIO DE CORRENTE	Configure para se qualquer uma das correntes de fase do gerador forem diferentes da média por mais que Limite de Desequilíbrio de Tensão por Temporizador de Falha de Tensão . Estas falhas serão monitoradas com atraso do Temporizador de Bloqueio de Disparo de Falha com o motor em funcionamento. A ação tomada na condição de falha é programável

SOBRECORRENTE	Configure para que se ao menos uma das correntes de fase dos geradores estejam acima do Limite de Sobrecorrente para o período permitido pela configuração de curva IDMT. O temporizador permitido é dependente do nível de sobrecorrente. Se a corrente for abaixo do limite antes da expiração do temporizador, nenhum alarme será configurado. Consulte o capítulo Proteção de Sobrecorrente (IDMT) para mais detalhes. A ação tomada na condição de falha é programável.
PERDA DE SINAL DE PICKUP	Configure para se a rpm medidas da entrada de pickup magnético estiver abaixo do nível de Corte do Arranque de RPM durante o Temporizador de Sinal de Perda de Velocidade . A ação de perda do sinal é programável.
SOLICITAÇÃO DE SERVIÇO	Configure se ao meno um dos contadores de serviço estiver expirado. Para reiniciar os contadores de serviços, segure os botões with e  durante 5 segundos. A tela exibirá "Completo!"
Alarme de ECU J1939	Configure se a comunicação entre a unidade e ECU estiver perdida.

14.4. ALARME DE PARADA COM ARREFECIMENTO



A entrada digital e os alarmes de transmissor analógico são totalmente programáveis para o nome do alarme, amostra e ação.

Apenas os alarmes internos são explicados nesta seção.

DESEQUILÍBRIO DE TENSÃO	Configure para se qualquer uma das tensões de fase do gerador forem diferentes da média por mais que Limite de Desequilíbrio de Tensão por Temporizador de Falha de Tensão . Estas falhas serão monitoradas com atraso do Temporizador de Bloqueio de Disparo de Falha com o motor em funcionamento.
DESEQUILÍBRIO DE CORRENTE	Configure para se qualquer uma das correntes de fase do gerador forem diferentes da média por mais que Limite de Desequilíbrio de Tensão por Temporizador de Falha de Tensão . Estas falhas serão monitoradas com atraso do Temporizador de Bloqueio de Disparo de Falha com o motor em funcionamento. A ação tomada na condição de falha é programável.
SOBRECORRENTE	Configure para que se ao menos uma das correntes de fase dos geradores estejam acima do Limite de Sobrecorrente para o período permitido pela configuração de curva IDMT. O temporizador permitido é dependente do nível de sobrecorrente. Se a corrente for abaixo do limite antes da expiração do temporizador, nenhum alarme será configurado. Consulte o capítulo Proteção de Sobrecorrente (IDMT) para mais detalhes. A ação tomada na condição de falha é programável.
SOBRECARGA	Configure se a energia dos geradores (kW) fornecida para a carga estiver acima do limite de Sobrecarga de parada com arrefecimento para Temporizador de Sobrecarga . Se a corrente for abaixo do limite antes da expiração do temporizador, então nenhum alarme será configurado.
POTÊNCIA INVERSA	Configure se a energia dos geradores (kW) for negativa e estiver acima do limite de Potência Inversa para Temporizador de Potência Inversa . Se a corrente for abaixo do limite antes da expiração do temporizador, então nenhum alarme será configurado.

FALHA DE ORDEM DE FASE DE GERADORES	Configure se a falha estiver habilitada e a ordem de fase de geradores for inversa.
FALHA DE ABERTURA DE REDE CB	Configure se a entrada de retroalimentação for definida e o sinal de retroalimentação do bloco contator não for detectado após a expiração da Abertura do Contator/Temporizador de Falha de Fechamento.
FALHA DE FECHAMENTO DE GERADORES CB	Configure se a entrada de retroalimentação for definida e o sinal de retroalimentação do bloco contator não for detectado após a expiração da Abertura do Contator/Temporizador de Falha de Fechamento.
PERDA DE SINAL DE PICKUP	Configure para se a rpm medidas da entrada de pickup magnético estiver abaixo do nível de Corte do Arranque de RPM durante o Temporizador de Sinal de Perda de Velocidade . A ação de perda do sinal é programável.
SOLICITAÇÃO DE SERVIÇO	Configure se ao menos um dos contadores de serviço estiver expirado. Para reiniciar os contadores de serviços, segure os botões  e  durante 5 segundos. A tela exibirá "Completo!"
UNIDADE BLOQUEADA	Configure se o controlador estiver remotamente bloqueado.
TOPOLOGIA DESCONHECIDA	Configure se determinação da topologia automática estiver ativa, e a topologia não pode ser determinada durante o "temporizador de bloqueio de arranque" após o funcionamento do motor.
Perda de Excitação	Configure se a saída de controle AVR foi para o limite inferior ou superior quando os geradores estiverem com carga.
Falha de Sincronização	Configure se a saída de controle AVR foi para o limite inferior ou superior quando os geradores estiverem com carga.
G59: Sem Freq. de Rede	Configure se a peak lopping ou exportação de energia com rede habilitada. Se o corte de rede, a unidade abrirá o contator de rede, antes da força de geradores para alimentar toda a rede.
G59: Falha de Freq. de Rede	Configure se a peak lopping ou exportação de energia com rede habilitada. Se o corte de rede, a unidade abrirá o contator de rede, antes da força de geradores para alimentar toda a rede.
G59: Pow Inverso de Rede	Configure se a peak lopping ou exportação de energia com rede habilitada. Se o corte de rede, a unidade abrirá o contator de rede, antes da força de geradores para alimentar toda a rede.
G59: R.o.c.o.f. df/dt	Configure se a peak lopping ou exportação de energia com rede habilitada. Se o corte de rede, a unidade abrirá o contator de rede, antes da força de geradores para alimentar toda a rede.
G59: Troca de Vetor	Configure se a peak lopping ou exportação de energia com rede habilitada. Se o corte de rede, a unidade abrirá o contator de rede, antes da força de geradores para alimentar toda a rede.
Falha de Sincronização	Configure se a sincronização de fase e tensão não for bem sucedida antes da expiração do Tempo Esgotado de Falha de Sincronização
Falha de Tensão do Barramento	Configure se as tensões de barramento não estão entre os limites e tensão de barramento acima do Limite de Barra Morta durante 5 segundos, quando o master solicita que o slave feche o contator de geradores para o barramento.
Freq. de Barramento Falha	Configure se a frequência de barramento não estão entre os limites e tensão de Limite de Barra Morta durante 5 segundos, quando o master solicita que o slave feche o contator de geradores para o barramento.

14.5. AVISOS

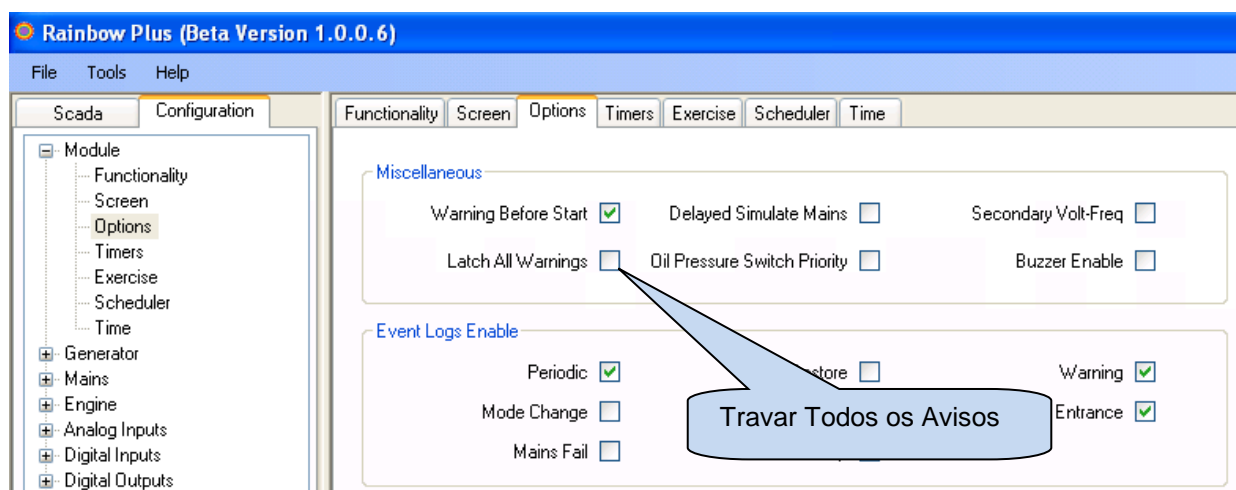


A entrada digital e os alarmes de transmissor analógico são totalmente programáveis para o nome do alarme, amostra e ação.



Apenas os alarmes internos são explicados nesta seção.



Todos os avisos podem ser feitos com travas de retenção habilitando um parâmetro de programa único: **Configuração do Controlador >Bloquear todos os avisos**



ALTA/BAIXA FREQUÊNCIA DE GERADORES	Configure para se a frequência do gerador está fora dos limites programados. Estas falhas serão monitoradas com atraso do Temporizador de Bloqueio de Disparo de Falha com o motor em funcionamento. Os limites maior e menor são programáveis separadamente. O atraso de detecção também é programável. Outro limite de parada imediata de alta frequência que é 12% acima do limite superior é sempre monitorado e para o motor imediatamente.
ALTO/BAIXO RPM DE GERADORES	Configure para se as rpm do gerador está fora dos limites programados. Estas falhas serão monitoradas com atraso do Temporizador de Bloqueio de Disparo de Falha com o motor em funcionamento. Os limites maior e menor são programáveis separadamente. O atraso de detecção também é programável. E o limite de ultrapassagem superior de rpm é sempre monitorado e para o motor imediatamente.
TENSÃO ALTA/BAIXA DE GERADORES	Configure para que se qualquer tensão de fase do gerador saia dos limites programados com Temporizador de Falha de Tensão . Estas falhas serão monitoradas com atraso do Temporizador de Bloqueio de Disparo de Falha com o motor em funcionamento.
TENSÃO DE BATERIA ALTA / BAIXA	Configure para se a tensão de bateria do gerador estiver fora dos limites programados. Os limites maior e menor são programáveis separadamente. O atraso de detecção também é programável.

FALHA NA PARADA	Configure para que se o motor não estiver parado antes da expiração do Temporizador de Parada .
TENSÃO DE CARGA BAIXA	Configure para se a tensão de alternador de carga estiver fora dos limites programados. Estas falhas serão monitoradas com atraso do Temporizador de Bloqueio de Disparo de Falha com o motor em funcionamento.
FALHA DE ECU J1939	Configure quando o código de falha do motor for recebido do ECU do motor elétrico. Esta falha não causará uma parada do motor. Se necessário, o motor será parado pelo ECU.
DESEQUILÍBRIO DE TENSÃO	Configure para se qualquer uma das tensões de fase do gerador forem diferentes da média por mais que Limite de Desequilíbrio de Tensão por Temporizador de Falha de Tensão . Estas falhas serão monitoradas com atraso do Temporizador de Bloqueio de Disparo de Falha com o motor em funcionamento.
DESEQUILÍBRIO DE CORRENTE	Configure para se qualquer uma das correntes de fase do gerador forem diferentes da média por mais que Limite de Desequilíbrio de Tensão por Temporizador de Falha de Tensão . Estas falhas serão monitoradas com atraso do Temporizador de Bloqueio de Disparo de Falha com o motor em funcionamento. A ação tomada na condição de falha é programável.
SOBRECORRENTE	Configure para que se ao menos uma das correntes de fase dos geradores estejam acima do Limite de Sobrecorrente para o período permitido pela configuração de curva IDMT. O temporizador permitido é dependente do nível de sobrecorrente. Se a corrente for abaixo do limite antes da expiração do temporizador, nenhum alarme será configurado. Consulte o capítulo Proteção de Sobrecorrente (IDMT) para mais detalhes. A ação tomada na condição de falha é programável.
SOBRECORRENTE	Configure se ao menos uma das correntes de fase dos geradores fiquem acima do Limite de Sobrecorrente .
POTÊNCIA INVERSA	Configure se a energia dos geradores (kW) for negativa e estiver acima do limite de Potência Inversa para Temporizador de Potência Inversa . Se a corrente for abaixo do limite antes da expiração do temporizador, então nenhum alarme será configurado.
FALHA DE ORDEM DE FASE DE GERADORES	Configure se a verificação de ordem de fase de rede, fases de redes são presentes em ordem de fase de rede for inversa. Esta falha evita que o Contator de Rede feche.
FALHA DE ABERTURA / FECHAMENTO DE GERADORES CB	Configure se a entrada de retroalimentação for definida e o sinal de retroalimentação do bloco contator não for detectado após a expiração da Abertura do Contator/Temporizador de Falha de Fechamento.
FALHA DE FECHAMENTO DE REDE CB	Configure se a entrada de retroalimentação for definida e o sinal de retroalimentação do bloco contator não for detectado após a expiração da Abertura do Contator/Temporizador de Falha de Fechamento.
FALHA DE SINCRONIZAÇÃO	Configure se a transferência ininterrupta estiver habilitada e a compatibilidade de tensão, frequência e fase não forem encontradas antes da expiração do Temporizador de Falha de Sincronização
PERDA DE SINAL DE PICKUP	Configure para se a rpm medidas da entrada de pickup magnético estiver abaixo do nível de Corte do Arranque de RPM durante o Temporizador de Sinal de Perda de Velocidade . A ação de perda do sinal é programável.
SOLICITAÇÃO DE SERVIÇO	Configure se ao menos um dos contadores de serviço estiver expirado. Para reiniciar os contadores de serviços, segure os botões  e  durante 5 segundos. A tela exibirá "Completo!"

FALHA DE PREENCHIMENTO DE EEPROM	Configure se a memória não-volátil interna não pode ser preenchida.
MOTOR EM FUNCIONAMENTO	Selecione se o motor estiver funcionando enquanto a saída do combustível não for energizada.
AUTO NOT READY	Configure se os geradores não estiverem no modo AUTO ou uma condição de falha ou o cronograma semanal evite o início automático dos geradores.
GPS DESCONECTADO	Configure se a comunicação serial com o GPS está perdida.
PERDA DE SINAL GPS	Configure se a comunicação com o módulo GPS for funcional, mas o nível de sinal GPS for insuficiente para determinar a geo-localização.

14.6. AVISOS NÃO-VISUAIS



Estes avisos não são anunciados no painel frontal do dispositivo, no entanto, eles aparecem nos registros de evento, transferidos ao Scada e causam o envio de SMS e e-mail.

Apenas os alarmes internos são explicados nesta seção.

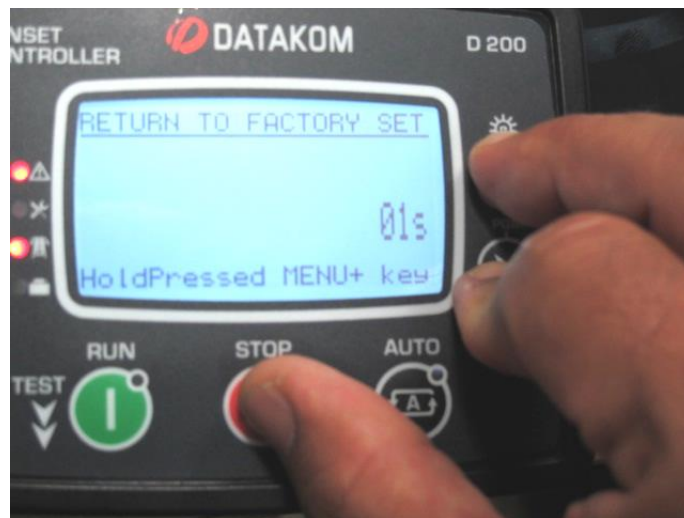
ROUBO DE COMBUSTÍVEL	<p><u>O motor não está funcionando:</u> Se o nível de combustível medido da entrada do transmissor cair em 20% ou mais em uma hora, então ocorre o aviso de Roubo de Combustível (o atraso de detecção é 10 seg., não ajustável).</p> <p><u>Motor em funcionamento:</u> Se o nível de combustível medido da entrada do transmissor cair para 2x”porcentagem de consumo de combustível por hora” ou mais, então ocorre o aviso Roubo de Combustível.</p>
ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL	Se o nível de combustível medido da entrada do transmissor crescer em 20% ou mais em uma hora, então ocorre o aviso não-visual de Abastecimento de Combustível (o atraso de detecção é 10 seg., não ajustável).
MANUTENÇÃO FEITA	Enviado quando os contadores da manutenção periódica são manualmente reiniciados.

15. PROGRAMAÇÃO

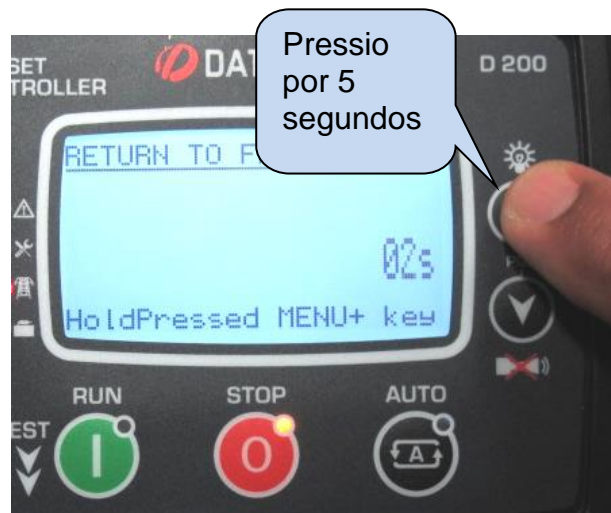
15.1. REINICIALIZAÇÃO COM PADRÕES DE FÁBRICA


Para resumir os valores de parâmetros de configuração de fábrica:

- segure os botões **OFF**, **LAMP TEST** e **ALARM MUTE** por 5 segundos,
- “**RETORNO À CONFIGURAÇÃO DE FÁBRICA**” será exibida
- pressione imediatamente e segure o botão **SETA DIREITA** por 5 segundos
- os valores configurados de fábrica serão programados para a memória do parâmetro.



Segure os botões    pushbuttons



Segure o botão 



O modo de programa é usado para ajustar temporizadores, limites operacionais e a configuração da unidade.

Embora um programa de PC grátis seja fornecido para programação, todos os parâmetros podem ser modificados através do painel frontal, independentemente do modo de operação.

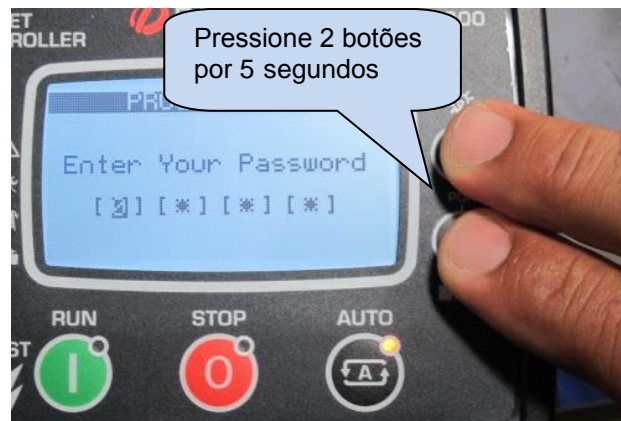
Quando modificados, os parâmetros de programa são automaticamente gravados em uma memória não apagável e tem efeito imediato.



O modo de programa não afetará a operação da unidade. Assim, os programas podem ser modificados a qualquer momento, mesmo quando os geradores estão funcionando.

15.2. ENTRANDO NO MODO DE PROGRAMAÇÃO

Para **entrar o modo de programa**, pressione juntamente os botões  e  por 5 segundos.

Quando o modo de programa é inserido, a tela de entrada de senha abaixo será exibida.



Uma senha de 4 dígitos deve ser inserida usando os botões    .

Os botões   modificam o valor do dígito atual. Os botões   navegam entre os dígitos.

A unidade suporta 3 níveis de senha. O nível_1 é projetado para parâmetros ajustáveis em campo. O nível_2 é projetado para parâmetros ajustáveis na fábrica. O nível_3 é reservado. Isso permite a recalibração da unidade.

A senha de nível-1 é definida de fábrica como '1234' e a senha de nível-2 é definida de fábrica como '9876'.







As senhas não são ajustáveis no painel frontal.

Se uma senha errada for inserida, a unidade ainda permitirá o acesso aos parâmetros de programa, mas apenas no modo somente leitura.








Se for inserida a senha "0000", apenas o arquivo REGISTRO DE EVENTOS estará disponível.

15.3. NAVEGAÇÃO ENTRE MENUS

O modo de programa é ativado com um sistema de menu de dois níveis. O menu principal consiste em grupos de programa e cada grupo consiste em vários parâmetros de programa.

Quando o modo de programa é acessado, uma lista de grupos disponíveis será exibida. A navegação entre grupos diferentes é feita com os botões  . O grupo selecionado é mostrado em vídeo inverso (azul em branco). Para entrar em um grupo, pressione o botão . Para sair do grupo para a lista principal, pressione o botão .



A navegação dentro do grupo é feita com os botões  . Uma lista de parâmetros disponíveis será exibida. O parâmetro selecionado é mostrado em vídeo inverso (azul em branco). Para exibir/alterar o valor deste parâmetro, pressione o botão . O valor de parâmetro pode ser aumentado ou diminuído com os botões  . Se estas teclas forem mantidas pressionadas, o valor de programa será aumentado/diminuído por etapas de 10. Quando um parâmetro de programa é modificado, ele é salvo automaticamente na memória. Se o botão  for pressionado, o próximo parâmetro será exibido. Se o botão  for pressionado, então uma lista de parâmetros neste grupo será exibida.



15.4. ALTERAÇÃO DE VALOR DE PARÂMETRO



15.5. SAÍDA DO MODO DE PROGRAMAÇÃO

Para **sair do modo de programação** pressione OFF. Se nenhum botão for pressionado durante 2 minutos, o programa será cancelado automaticamente.



16. LISTA DE PARÂMETRO DE PROGRAMA

16.1. GRUPO DE CONFIGURAÇÃO DE CONTROLADOR

Definição de parâmetro	Unidade	Min.	Máx	Conjunto de Fábrica	Descrição
Contraste de LCD	-	30	50	31	Este parâmetro é usado para configurar o contraste de LCD Ajuste para o melhor ângulo de visualização.
Temporizado de Rolagem de Tela	seg	0	250	0	A tela irá rolar entre diferentes medições com este intervalo. Se definido como zero, a rolagem de tela será desabilitada.
Idioma	-	0	1	0	0: Idioma inglês selecionado. 1: Idioma local selecionado. Este idioma pode depender do país em que a unidade será usada.
Monitor Padrão de Geradores	-	0	4	0	Este parâmetro seleciona a tela em que é exibida durante a operação de carga dos geradores. 0: tabela de tensões de geradores 1: tabela de frequência e correntes de geradores 2: tabela de kW e pf dos geradores 3: tabela de kVA e kVAR dos geradores 4: medições medias dos geradores
Habilitação de Janela de Prompt de Status	-	0	1	0	0: Prompts de status desabilitado 1: Prompts de status habilitado
Temporizador de Bloqueador de Arranque de Falha	seg	0	120	12	Este parâmetro define o atraso após o funcionamento do motor e antes do monitoramento de falha ser habilitado.
Temporizador do Relé de Alarme	seg	0	120	60	Este é o período em que o relé de ALARME é ativo. Se o período for configurado para 0 significará que o período é ilimitado.
Relé de Alarme Intermitente	-	0	1	0	0: contínuo 1: intermitente (alterna on e off a cada segundo)
Operação de Backup de Emergência	-	0	1	0	0: No modo RUN, a carga não será transferida para os geradores mesmo se a rede falhar. 1: No modo RUN, a carga será transferida para os geradores mesmo se a rede falhar.
Habilitar Exercitador	-	0	1	0	0: exercitador automático desabilitado 1: exercitador automático habilitado
Período de Exercício	-	Sem.	Men.	Sem.	Semanalmente: exerce uma vez por mês Mensalmente: exerce uma vez por mês Os dias e horas exatos do exercitador é ajustado dentro da seção CRONOGRAMA DE EXERCÍCIO.
Exercício de Carga Off/On	-	0	1	1	0: Exercício no modo de FUNCIONAMENTO 1: Exercício no modo de TESTE
Rede Simulada Atrasada	-	0	1	0	0: rede simulada atrasada desabilitada 1: rede simulada atrasada habilitada
Seleção Modem / GPS	-	0	5	0	0: não MODEM / não GPS 1: MODEM interno, não GPS 2: MODEM Datakom externo, não GPS 3: MODEM genérico externo, não GPS 4: não MODEM, RS-232 GPS 5: MODEM interno, RS-232 GPS

16.1. GRUPO DE CONFIGURAÇÃO DE CONTROLADOR (contínuo)

Definição de parâmetro	Unidade	Min.	Máx	Conjunto de Fábrica	Descrição
Modem Externo / Faixa de Baud de GPS	bps	2400	115200	115200	Esta é a faixa de dados da porta RS-232 para o modem externo / GPS
Habilitar SMS	-	0	1	0	0: Mensagens SMS desabilitadas 1: Mensagens SMS habilitadas
Habilita Conexão GPRS	-	0	1	0	0: GPRS desabilitado 1: GPRS desabilitado
Faixa de Atualização do Scada Rainbow	seg	0	65535	60	A unidade atualizará o terminal de monitoramento distante com esta faixa.
Scada Rainbow Endereço-1 Port	-	0	65535	90	Este é o número de porta do primeiro endereço terminal de monitoramento.
Scada Rainbow Endereço-2 Port	-	0	65535	90	Este é o número de porta do segundo endereço terminal de monitoramento.
Porta SMTP	-	0	65535	587	Esta é o número de porta usado para o envio de e-mail.
RS-485 Habilitada	-	0	1	1	0: Porta RS-485 desabilitada 1: Porta RS-485 habilitada
Endereço Modbus	-	0	240	1	Esta é a identidade do controlador modbus usado na comunicação Modbus.
Faixa de Bauds RS-485	bps	2400	115200	9600	Esta é a faixa de dados da porta Modbus RS-485.
Prioridade de Comutação de Pressão de Óleo	-	0	1	0	0: O corte do arranque é executado através da comutação da pressão de óleo e leitura do transmissor de pressão de óleo 1: O corte do arranque é executado apenas através da comutação de pressão de óleo
Temporizador do Relé de Flash ON	min	0	1200	0	Operação de Rede Simulada Atrasada: Tempo de funcionamento máx. dos geradores após desaparecimento do sinal de Rede Simulada. Sistemas de Geradores Duplos: Estado de temporizador de duração de estado ON do relé de flash
Temporizador do Relé de Flash OFF	min	0	1200	0	Sistemas de Geradores Duplos: Duração de estado ON do relé de flash
Tensão de Histerese	V-CA	0	30	8	Este parâmetro oferece limites de tensão de geradores e rede com recurso de histerese para evitar decisões defeituosas. Por exemplo, quando a rede está presente, a o limite inferior de tensão de rede será usado conforme o limite inferior programado. Quando a falha de rede, o limite inferior será incrementado por este valor. É aconselhável configurar este valor como 8 volts.
Controle de Motor Apenas	-	0	1	0	0: Controle de geradores 1: Controle do motor (sem alternador)
Pares de Pólo do Alternador	-	1	8	2	Este parâmetro é usado por frequência para conversão de rpm. Para um motor de 1500/1800 rpm selecione 2. Para um motor de 3000/3600 rpm selecione 1.

16.1. GRUPO DE CONFIGURAÇÃO DE CONTROLADOR (contínuo)

Definição de parâmetro	Unidade	Min.	Máx	Conjunto de Fábrica	Descrição
Frequência de geradores do RPM	-	0	1	1	0: rpm lido da entrada MPU 1: conversão de frequência para rpm (usando Pares de Pólo do Alternador)
Contagem de Dentes do Volante	-	1	244	30	Este é o número de Impulsos gerados pela unidade sensora do pickup magnético em uma volta do volante.
SMS em Alteração de Rede	-	0	1	0	Este parâmetro controla o envio de SMS quando o status de tensões de rede é alterado. Nenhum aviso gerado. 0: nenhum SMS em rede falhou ou foi restaurado 1: SMS enviado em rede falhou ou foi restaurado
Alteração de SMS em IP	-	0	1	0	Este parâmetro controla o envio de SMS quando o endereço de IP de conexão GPRS foi alterado. Nenhum aviso gerado. 0: nenhuma alteração de SMS em IP 1: Alteração de SMS enviado em IP
Alteração de e-mail em IP	-	0	1	0	Este parâmetro controla o envio de e-mail quando o endereço de IP de conexão GPRS ou conexão de ethernet foi alterado. Nenhum aviso gerado. 0: nenhuma alteração de e-mail em IP 1: e-mail enviado em alteração de em IP
Limite Inferior de Bomba de Combustível	%	0	100	20	Se o nível de combustível medido da entrada do transmissor estiver abaixo deste nível, então a função de BOMBA DE COMBUSTÍVEL se tornará ativa.
Limite Superior de Bomba de Combustível	%	0	100	80	Se o nível de combustível medido da entrada do transmissor estiver acima deste nível, então a função de BOMBA DE COMBUSTÍVEL se tornará ativa.
Aviso Antes da Partida	-	0	1	1	Este parâmetro controla a arranque para a saída de ALARME durante o temporizador "Atraso de Partida do Motor" antes do funcionamento do motor. 0: sem aviso antes da partida 1: aviso antes da partida
Travar Todos os Avisos	-	0	1	0	0: os avisos são de travar/não travar o controle de parâmetros 1: todos os avisos são travados. Mesmo que a fonte de falhar for removida, os avisos persistirão até o reinício manual.
Habilitar Controle Remoto	-	0	1	1	Este parâmetro controla o controle remoto da unidade através do Rainbow, Modbus e Modbus TCP/IP. 0: controle remoto desabilitado 1: controle remoto habilitado
Modo anunciador	-	0	1	0	0: operação normal 1: a unidade se torna um anunciador da unidade remota. Funções de controle de motor/geradores estão desabilitadas.

16.1. GRUPO DE CONFIGURAÇÃO DE CONTROLADOR (contínuo)

Definição de parâmetro	Unidade	Min.	Máx	Conjunto de Fábrica	Descrição
Localização CT	-	Ger.	Car.	Ger.	0: CTs estão ao lado dos geradores. Correntes de rede não são medidas. 1: CTs estão ao lado da carga. As correntes de rede e geradores são monitoradas seguindo o status do contator.
Direção de CT Inversa	-	0	1	0	Este parâmetro é útil para inverter todas as polaridades de CT ao mesmo tempo. 0: polaridade de CT normal presumida. 1: polaridade de CT inversa presumida.
Funcionalidade da Unidade	-	0	3	AMF	0: Funcionalidade AMF A unidade controla tanto motor quanto transferência de carga. Os geradores são ligados com base em status de rede. 1: Funcionalidade ATS. A unidade controla a transferência de carga e emite sinal de PARTIDA REMOTA com base no status de rede. 2: Funcionalidade de PARTIDA REMOTA A unidade controla motor e alternador. Os geradores são ligados com sinal externo. 3:RESERVADO: Não usado
Temporizador de LCD de luz de fundo	min	0	1440	60	Se nenhum botão for pressionado durante este período, então a unidade reduzirá a intensidade da luz de fundo da tela LCD para economia.
Temporizador de Abastecimento de Combustível	seg	0	36000	0	Após arranque da função de bomba de combustível, se o nível do Limite Superior de Bomba de Combustível não for alcançado, então a bomba de combustível não parará por segurança. Se o parâmetro for configurado como zero, então o temporizador será ilimitado.
Comandos de SMS habilitadas	-	0	1	0	0: Comandos de SMS não aceitos 1: Os comandos de SMS são aceitos, mas apenas dos números de telefone relacionados.
Abrir com Last Mode	-	0	1	0	0: A unidade ganha energia no modo PARADO 1: A unidade ganha energia no mesmo modo de operação antes de perder energia.
Habilitar Aviso Not Ready automático	-	0	1	0	0: Aviso Not Ready automático desabilitado 1: Aviso Not Ready automático habilitado
Impulsos de Combustível de entrada MPU	-	0	1	0	0: Entrada de MPU é usada para detecção de velocidade do motor 1: A entrada MPU é usada para leitura de Impulsos de medidor defluxo durante o abastecimento de combustível.
Impulsos de Combustível por Volume	-	0	65000	1000	Este é o número de Impulsos produzido pelo medidor de fluxo para o volume de unidade. O parâmetro é característico do medidor de fluxo usado e deve ser de acordo com os dados de medidor de fluxo.

16.1. GRUPO DE CONFIGURAÇÃO DE CONTROLADOR (contínuo)

Definição de parâmetro	Unidade	Min.	Máx	Conjunto de Fábrica	Descrição
Unidade de Contador de Combustível	-	Litro	Galão	Litro	Esta é a unidade para o contador de combustível
SMS sobre Funcionamento Parada do Motor	-	0	1	0	Este parâmetro controla o envio de SMS quando o motor funciona ou para. Nenhum aviso gerado. 0: sem SMS sobre funcionamento/parada do motor 1: SMS enviado sobre Funcionamento/Parada do Motor
E-mail sobre Funcionamento Parada do Motor	-	0	1	0	Este parâmetro controla o envio de e-mail quando o motor funciona ou para. Nenhum aviso gerado. 0: sem e-mail sobre funcionamento/parada do motor 1: e-mail enviando sobre funcionamento/parada do motor
Intervalo de Amostra de Orientação	seg	1	3600	1	AVISO: Disponível apenas em modelos de tela colorida. Este é o período de pixel em gráficos de orientação. Um intervalo curto deslizará o gráfico mais rápido, enquanto um intervalo longo o desacelerará.
Tipo de Contador de Combustível	-	0	1	0	Este parâmetro determina o propósito dos Impulsos de combustível 0: Impulsos de abastecimento de combustível, contador de combustível incremento 1: Impulsos de consumo de combustível, monitor de consumo.
Geradores Dual de Igual envelhecimento Habilitado	-	0	1	0	0: Igual Envelhecimento não habilitado 1: Igual Envelhecimento não habilitado
Taxa secundária de CT:	-	0	1	0	0: xxx/5A 1: xxx/1 ^a
Detecção de Topologia Automática	-	0	1	0	Se este parâmetro estiver habilitado, quando o motor funcionar, o controlador detectará a topologia de conexão automaticamente e selecionará os níveis de alarme de acordo. 0: autodetecção não habilitada 1: autodetecção habilitada
Habilitar Aviso de Manutenção Realizada	-	0	1	0	Se habilitado, a unidade gerará um aviso não-visual quando os contadores de manutenção estiverem reiniciados. Em consequência, serão enviados SMS e e-mails, o aviso será visível no sistema de monitoramento central. 0: aviso de manutenção desabilitado 1: aviso de manutenção habilitado

16.1. GRUPO DE CONFIGURAÇÃO DE CONTROLADOR (contínuo)

Definição de parâmetro	Unidade	Min.	Máx	Conjunto de Fábrica	Descrição
Telas de Status de Parada	-	0	1	0	0: Habilitar telas de status 1: Desabilitar telas de status
Fuso Horário	min	-720	+720	0	Este parâmetro ajusta o fuso horário do controlador para permitir que o relógio interno de tempo real seja sincronizado ao horário de UTC.
Informação de local GSM	-	0	1	0	0: sem informações de local do GSM 1: leitura de informação de local do sistema GSM.
Desabilitar a PARADA na parada com arrefecimento	-	0	1	0	0: Quando ocorre o alarme de parada com arrefecimento, o contator de geradores abre e os geradores funcionam até o final do período de refrigeração. 1: Quando ocorre o alarme de parada com arrefecimento, o contator de geradores abre, mas os geradores continuam funcionando sem limite de tempo.

16.2. GRUPO DE PARÂMETROS ELÉTRICOS

Definição de parâmetro	Unidade	Min.	Máx	Conjunto de Fábrica	Descrição
Primário do Transformador de Corrente de Geradores	Amp	1	5000	500	Este é o valor classificado dos transformadores de corrente nas entradas CT dos geradores. Todos os transformadores devem possuir a mesma classificação. O secundário do transformador será 5 Amps.
Primário do Transformador de Corrente de Geradores	Amp	1	5000	500	Este é o valor classificado dos transformadores de corrente nas entradas CT da rede. Todos os transformadores devem possuir a mesma classificação. O secundário do transformador será 5 Amps.
Relação de Tensão do Transformador	-	0	5000	1,0	Esta é a relação de tensão do transformador. Este valor multiplicará todas as leituras de tensão e energia. Se os transformadores não são usados, a relação deve ser configurada para 1,0
Tensão Nominal	V-CA	0	300	230	O valor nominal das tensões de geradores e rede. Os limites de tensão são definidos com referência neste valor.
Frequência Nominal	Hz	0	500	50	O valor nominal das tensões de geradores e frequência de rede. Os limites de frequência são definidos com referência neste valor.
Tensão Nominal-2	V-CA	0	300	120	Quando a tensão secundária é selecionada, este é o valor nominal dos geradores e tensões de rede. Os limites de tensão são definidos com referência neste valor.
Frequência Nominal-2	Hz	0	500	60	Quando a frequência secundária é selecionada, este é o valor nominal dos geradores e frequência de rede. Os limites de frequência são definidos com referência neste valor.
Tensão Nominal-3	V-CA	0	300	120	Quando a tensão terciária é selecionada, este é o valor nominal dos geradores e tensões de rede. Os limites de tensão são definidos com referência neste valor.
Frequência Nominal-3	Hz	0	500	60	Quando a frequência terciária é selecionada, este é o valor nominal dos geradores e frequência de rede. Os limites de frequência são definidos com referência neste valor.
Limite de Baixa Tensão de Rede	%	V-100	V+100	V-20%	Se uma das fases de rede estiver abaixo do limite, significa que as redes estão desligadas e começam a transferência para os geradores no modo AUTO . O valor é definido com referência a Tensão Nominal.
Limite de Alta Tensão de Rede	%	V-100	V+100	V+20%	Se uma das fases de rede estiver acima do limite, significa que as redes estão desligadas e começam a transferência para os geradores no modo AUTO . O valor é definido com referência a Tensão Nominal.
Temporizador de Falha de Tensão de Rede	seg	0	10	1	Se uma das tensões de fases de rede estiver fora dos limites durante o seu temporizador, significa que as redes estão desligadas e começam a transferência para os geradores no modo AUTO .

16.2. GRUPO DE PARÂMETROS ELÉTRICOS (continua)

Definição de parâmetro	Unidade	Min.	Máx	Conjunto de Fábrica	Descrição
Queda de Acionamento de Rede Instantânea	%	0	50	0	Se as tensões de fase de rede estão fora dos limites, mas não mais do que este parâmetro (com referência a tensão nominal), então os geradores funcionarão sem a liberação do contator de rede. Quando os geradores estiverem prontos para receber a carga, a carga será transferida. Se este parâmetro estiver configurado para zero, então o contator de rede é imediatamente liberado na falha da rede.
Limite de Baixa Frequência de Rede	%	F-100	F+100	F-10%	Se uma das fases de rede estiver abaixo deste limite, significa que as redes estão desligadas e começam a transferência para os geradores no modo AUTO . O valor é definido com referência na Frequência Nominal.
Limite de Alta Frequência de Rede	%	F-100	F+100	F+10%	Se uma das frequências estiver acima deste limite, significa que as redes estão desligadas e começam a transferência para os geradores no modo AUTO . O valor é definido com referência na Frequência Nominal.
Temporizador de Falha de Frequência de Rede	seg	0	10	1	Se a frequência de rede estiver fora dos limites durante o seu temporizador, significa que as redes estão desligadas e começam a transferência para os geradores no modo AUTO .
Aviso de Limite de Baixa Tensão dos Geradores	%	V-100	V+100	V-15%	Se uma das tensões de fase estiver abaixo deste limite ao alimentar esta carga, isto gerará um aviso de BAIXA TENSÃO DOS GERADORES .
Limite para parada imediata de Baixa Tensão dos Geradores	%	V-100	V+100	V-20%	Se uma das tensões de fase dos geradores estiver abaixo deste limite quando alimentando a carga, isto gerará um alarme com parada imediata por BAIXA TENSÃO DOS GERADORES e o motor parará.
Aviso de Limite de Alta Tensão dos Geradores	%	V-100	V+100	V+15%	Se uma das tensões de fase dos geradores estiver acima deste limite ao alimentar esta carga, isto gerará um aviso de ALTA TENSÃO DOS GERADORES .
Aviso de Limite de Alta Tensão dos Geradores	%	V-100	V+100	V+20%	Se uma das tensões de fase dos geradores estiver acima deste limite quando alimentando a carga, isto gerará um alarme com parada imediata por ALTA TENSÃO DOS GERADORES e o motor parará.
Temporizador de Falha de Tensão de Rede	seg	0	10	1	Se ao menos uma das tensões de fase dos geradores estiverem fora dos limites durante este temporizador, ocorrerá uma falha de tensão dos geradores.

16.2. GRUPO DE PARÂMETROS ELÉTRICOS (continua)

Definição de parâmetro	Unidade	Min.	Máx	Conjunto de Fábrica	Descrição
Aviso de Limite de Baixa Frequência dos Geradores	%	F-100	F+100	V-15%	Se a frequência dos geradores estiver abaixo deste limite quando alimentando a carga, isto gerará um aviso de BAIXA FREQUÊNCIA DOS GERADORES .
Aviso de parada imediata por Baixa Frequência dos Geradores	%	F-100	F+100	F-20%	Se a frequência de geradores estiver abaixo deste limite quando alimentando a carga, isto gerará um alarme com parada imediata BAIXA FREQUÊNCIA DE GERADORES e o motor parará.
Aviso de Limite de Alta Frequência dos Geradores	%	F-100	F+100	F+15%	Se a frequência dos geradores estiver acima deste limite quando alimentando a carga, isto gerará um aviso de ALTA FREQUÊNCIA DOS GERADORES .
Limite para parada imediata de Alta Frequência dos Geradores	%	F-100	F+100	F+20%	Se a frequência de geradores estiver acima deste limite quando alimentando a carga, isto gerará um alarme com parada imediata por ALTA FREQUÊNCIA DE GERADORES e o motor parará.
Temporizador de Falha de Frequência de Geradores	seg	0	10	1	Se a frequência de geradores estiver fora dos limites durante este temporizador, ocorrerá uma falha de frequência de geradores.
Aviso de Limite de Baixa Tensão de Bateria	V-CC	5,0	35,0	12,0	Se a tensão de bateria estiver abaixo deste limite, isso gerará um aviso de BATERIA BAIXA .
Limite para parada imediata de Baixa Tensão de Bateria	V-CC	5,0	35,0	9,0	Se a tensão de bateria estiver abaixo deste limite, isto gerará um alarme com parada imediata de BATERIA BAIXA e o motor parará.
Aviso de Limite de Alta Tensão de Bateria	V-CC	5,0	35,0	29,0	Se a tensão de bateria estiver acima deste limite, isso gerará um aviso de BATERIA ALTA .
Limite para parada imediata de Alta Tensão de Bateria	V-CC	5,0	35,0	30,0	Se a tensão de bateria estiver acima deste limite, isto gerará um alarme com parada imediata de BATERIA ALTA e o motor parará.
Temporizador de Falha de Tensão de Bateria	seg	0	10	3	Se a tensão de bateria estiver fora dos limites durante este temporizador, ocorrerá uma falha de frequência de geradores.
Limite de Desequilíbrio de Tensão de Geradores	%	0	100	0,0	Se qualquer tensão de fase de geradores diferir da média acima deste limite, isto gerará uma condição de falha de Desequilíbrio de Tensão. A ação tomada mediante condição de falha é programável. Se um parâmetro for definido como 0,0 então o desequilíbrio de tensão não é monitorada
Ação de Desequilíbrio de Tensão de Geradores	-	0	3	0	0: nenhuma ação 1: alarme com parada imediata 2: alarme de parada com arrefecimento 3: aviso

16.2. GRUPO DE PARÂMETROS ELÉTRICOS (continua)

Definição de parâmetro	Unidade	Min.	Máx	Conjunto de Fábrica	Descrição
Limite de Desequilíbrio de Corrente de Geradores	%	0	100	0,0	Se qualquer corrente de fase de geradores diferir da média acima deste limite, isto gerará uma condição de falha de Desequilíbrio de Corrente. A ação tomada mediante condição de falha é programável. Se um parâmetro for definido como 0,0 então o desequilíbrio de tensão não é monitorada
Ação de Desequilíbrio de Corrente de Geradores	-	0	3	0	0: nenhuma ação 1: alarme com parada imediata 2: alarme de parada com arrefecimento 3: aviso
Aviso de Limite de Alta Potência Inversa dos Geradores	kW	0	50000	0	Se a energia dos geradores for negativa e estiver acima deste limite, então será gerado um aviso de POTÊNCIA INVERSA . Se um parâmetro for definido como 0 então o desequilíbrio de tensão não é monitorada.
Limite de parada com arrefecimento de Potência Inversa dos Geradores	kW	0	50000	0	Se a energia dos geradores for negativa e estiver acima deste limite, então será gerada uma parada com arrefecimento de POTÊNCIA INVERSA .
Limite de Falha de Potência Inversa dos Geradores	seg	0	120	5	Se a energia de geradores estiver fora dos limites durante este temporizador, ocorrerá uma falha de potência inversa.
Limite de Sobrecorrente dos Geradores	Amp	0	50000	0	Se uma das correntes de fase dos geradores estiver acima deste limite ao alimentar esta carga, isto gerará uma condição de falha de sobrecorrente. A ação tomada mediante condição de falha é programável. Se este parâmetro for definido como 0 então a falha de sobrecorrente não é monitorada.
Limite de Sobrecorrente dos Geradores-2	Amp	0	50000	0	Quando uma tensão secundária for selecionada, se uma das correntes de fase dos geradores estiver acima deste limite ao alimentar a carga, isto gerará uma condição de falha de sobrecorrente. A ação tomada mediante condição de falha é programável. Se este parâmetro for definido como 0 então a falha de sobrecorrente não é monitorada.
Limite de Sobrecorrente dos Geradores-3	Amp	0	50000	0	Quando uma tensão terciária for selecionada, se uma das correntes de fase dos geradores estiver acima deste limite ao alimentar a carga, isto gerará uma condição de falha de sobrecorrente. A ação tomada mediante condição de falha é programável. Se este parâmetro for definido como 0 então a falha de sobrecorrente não é monitorada.
Ação de Sobrecorrente	-	0	3	0	0: alarme com parada imediata 1: alarme de parada com arrefecimento
Multiplicador de Tempo de Sobrecorrente	0	1	64	16	Este parâmetro define a velocidade de reação do detector de sobrecorrente. Maior número significa maior sensibilidade de rede. Explicação detalhada está no capítulo: "Proteção de Sobrecorrente"

16.2. GRUPO DE PARÂMETROS ELÉTRICOS (continua)

Definição de parâmetro	Unidade	Min.	Máx	Conjunto de Fábrica	Descrição
Limite de Sobrecorrente dos Geradores	kW	0	50000	0	Se a energia ativa total dos geradores estiver acima deste limite ao alimentar esta carga, isto gerará um alarme de parada com arrefecimento de sobrecarga dos geradores. Se este parâmetro for definido como 0 então a falha de sobrecarga não é monitorada.
Temporizador de Falha de Sobrecarga dos Geradores	seg	0	120	3	Se a energia ativa dos geradores estiver acima dos limites durante este temporizador, ocorrerá uma falha de frequência de geradores.
Limite Inferior de Corte de Carga	kW	0	50000	0	Se a energia dos geradores estiver abaixo deste limite, então o relé de corte de carga será ativado. Consulte o capítulo "Corte de Carga" para mais detalhes.
Limite Superior de Corte de Carga	kW	0	50000	0	Se a energia dos geradores estiver acima deste limite, então o relé de corte de carga será ativado. Consulte o capítulo "Corte de Carga" para mais detalhes.
Atraso de Adição de Carga	seg	0	240	0	Este é o atraso mínimo entre 2 load_add pulses (2 Impulsos de adição de carga). Consulte o capítulo "Corte de Carga" para mais detalhes.
Atraso de Adição-Subtração de Carga	min	0	120	0	Este é o atraso mínimo necessário para um Impulso de adição_de carga após o Impulso de subtração_de carga. Consulte o capítulo "Corte de Carga" para mais detalhes.
Temporizador de Espera de Rede	seg	0	50000	30	Este é o tempo entre a entrada das tensões e frequência de rede dentro dos limites e a desativação do contator dos geradores.
Topologia de Conexão de Rede	-	0	7	5	Esta é a topologia de conexão de tensões de redes e CTs. Explicações detalhadas estão no capítulo: "TOPOLOGIAS" 0: Trifásico 3 cabos, L1-L2 1: Trifásico 3 cabos, L1-L3 2: Trifásico, 3 cabos 3: Trifásico, 3 cabos, CTs L1-L2 4: Trifásico, 3 cabos, CTs L1-L3 5: Trifásico, 4 cabos, estrela 6: Trifásico, 4 cabos, delta 7: fase única, 2 cabos
Topologia de Conexão de Rede	-	0	7	5	Esta é a topologia de conexão de tensões de geradores e CTs. Explicações detalhadas estão no capítulo: TOPOLOGIAS 0: Trifásico 3 cabos, L1-L2 1: Trifásico 3 cabos, L1-L3 2: Trifásico, 3 cabos 3: Trifásico, 3 cabos, CTs L1-L2 4: Trifásico, 3 cabos, CTs L1-L3 5: Trifásico, 4 cabos, estrela 6: Trifásico, 4 cabos, delta 7: fase única, 2 cabos

16.2. GRUPO DE PARÂMETROS ELÉTRICOS (continua)

Definição de parâmetro	Unidade	Min.	Máx	Conjunto de Fábrica	Descrição
Temporizador de Contator de Rede	seg	0	600	0,5	Este é o período após o contator do gerador ser desativado e antes do contator de rede ser ativado.
Impulso Fechado de Rede MCB	seg	0	10	0,5	Após a válvula de subtensão_de rede MCB ser energizada e o temporizador de válvula de subtensão_de rede MCB ser decorrida, o relé de fechamento_de rede MCB será ativado durante este período. Consulte o capítulo " Controle de Disjuntor Motorizado " para mais detalhes.
Impulso Aberto de Rede MCB	seg	0	10	0,5	O relé de abertura_de rede MCB será ativado durante este período. Consulte o capítulo " Controle de Disjuntor Motorizado " para mais detalhes.
Temporizador de Válvula de Subtensão de Rede MCB	seg	0	10	0,5	A válvula de subtensão_da rede MCB estará energizada durante este período antes do relé de fechamento_da rede MCB ser ativado. Consulte o capítulo " Controle de Disjuntor Motorizado " para mais detalhes.
Nível de Alarme MCB	-	0	1	0	0: alarme com parada imediata 1: alarme de parada com arrefecimento
Temporizador de Falha de Rede MCB	seg	0	600	2,0	Se uma entrada de retroalimentação de rede MCB for definida e a rede MCB falhar em alterar a posição antes da expiração deste temporizador, então ocorrerá uma condição de falha.
Habilitar Verificação de Ordem de Fase de Rede	-	0	1	0	0: verificação de ordem de fase de rede desativada 1: se a ordem de fase de rede tiver falha, então é gerado um aviso e o contator de rede é desenergizado.
Temporizador de Contator de Rede	seg	0	600	0,5	Este é o período após o contator de rede ser desativado e antes do contator dos geradores ser ativado.
Impulso Fechado de Geradores MCB	seg	0	10	0,5	Após a válvula de subtensão_de geradores MCB ser energizada e o temporizador de válvula de subtensão_de geradores MCB ser decorrida, o relé de fechamento_de geradores MCB será ativado durante este período. Consulte o capítulo " Controle de Disjuntor Motorizado " para mais detalhes.
Impulso Aberto de Geradores MCB	seg	0	10	0,5	O relé de abertura_de geradores MCB será ativado durante este período. Consulte o capítulo " Controle de Disjuntor Motorizado " para mais detalhes.
Temporizador de Válvula de Subtensão de Geradores MCB	seg	0	10	0,5	A válvula de subtensão_da geradores MCB estará energizada durante este período antes do relé de fechamento_da geradores MCB ser ativado. Consulte o capítulo " Controle de Disjuntor Motorizado " para mais detalhes.

16.2. GRUPO DE PARÂMETROS ELÉTRICOS (continua)

Definição de parâmetro	Unidade	Min.	Máx	Conjunto de Fábrica	Descrição
Nível de Alarme GCB	-	0	1	0	0: alarme com parada imediata 1: alarme de parada com arrefecimento
Temporizador de Falha de Rede MCB	seg	0	600	2,0	Se uma entrada de retroalimentação de geradores MCB for definida e os geradores MCB falharem em alterar a posição antes da expiração deste temporizador, então ocorrerá uma condição de falha.
Habilitar Verificação de Ordem de Fase de Geradores	-	0	1	0	0: verificação de ordem de fase de geradores desativada 1: se a ordem de fase dos geradores tiver falha, então o alarme de parada com arrefecimento de falha da ordem de fase dos geradores ocorre.
Temporizador de Falha de Barramento	seg	0	30	2,0	Quando os geradores fecham para um Barramento, se o controlador de geradores detectar a tensão de Barramento na expiração deste período, uma condição de "FALHA DE BARRAMENTO" ocorrerá.
Temporizador Pronto de Barramento	seg	0	30	2,0	Este é o atraso após todos os geradores fechados para o barramento e antes que o controlador de geradores master reconhece o sinal "Barramento pronto".
Nível de Energia de Subtração de Multicarga	kW	0	65000	0	Quando a energia ativa de geradores estiver acima deste limite, o controlador subtrairá carga conforme o capítulo Gerenciamento de Carga em Cinco Etapas .
Nível de Energia de Adição de Multicarga	kW	0	65000	0	Quando a energia ativa de geradores estiver abaixo deste limite, o controlador adicionará carga conforme o capítulo Gerenciamento de Carga em Cinco Etapas .
Atraso do Início de Subtração Multicarga	seg	0	36000	0	Se a carga estiver acima do parâmetro do Nível de Energia de Subtração de Multicarga durante este temporizador, então a primeira etapa de carga foi subtraída.
Atraso de Espera de Subtração de Multicarga	seg	0	36000	0	Este é o período mínimo entre duas operações de subtração de carga.
Atraso do Início de Adição Multicarga	seg	0	36000	0	Se a carga estiver abaixo do parâmetro do Nível de Energia de Adição de Multicarga durante este temporizador, então a primeira etapa de carga foi adicionada.
Atraso de Espera de Adição Multicarga	seg	0	36000	0	Este é o período mínimo entre duas operações de adição de carga.
Aviso de Limite de Excesso de Energia	kW	0	50000	0	Se a energia ativa dos geradores estiver acima do limite, então o controlador gerará um Aviso de Excesso de Energia.

16.3. GRUPO DE PARÂMETROS DO MOTOR

Definição de parâmetro	Unidade	Min.	Máx	Conjunto de Fábrica	Descrição
RPM Nominal	rpm	0	50000	1500	Valor nominal de rpm do motor. Os limites baixo-alto de rpm são definidos com referência neste valor.
RPM Nominal-2	rpm	0	50000	1800	Quando a frequência secundária é selecionada, este é o valor nominal das rpm do motor. Os limites baixo-alto de rpm são definidos com referência neste valor.
RPM Nominal-2	rpm	0	50000	1800	Quando a frequência terciária é selecionada, este é o valor nominal das rpm do motor. Os limites baixo-alto de rpm são definidos com referência neste valor.
Aviso de Limite de Baixa RPM	%	R-100	R+100	R-10%	Se as rpm do motor estiverem abaixo deste limite quando alimentando a carga, isto gerará um aviso de BAIXAS RPM DOS GERADORES .
Limite para parada imediata de Baixa RPM	%	R-100	R+100	R-15%	Se as rpm do motor estiverem abaixo deste limite quando alimentando a carga, isto gerará um alarme com parada imediata BAIXAS RPM DE GERADORES e o motor parará.
Aviso de Limite de Alta RPM	%	R-100	R+100	R+10%	Se as rpm do motor estiverem acima deste limite quando alimentando a carga, isto gerará um aviso de ALTAS RPM DOS GERADORES .
Limite para parada imediata de Alta RPM	%	R-100	R+100	R+15%	Se as rpm do motor estiverem acima deste limite quando alimentando a carga, isto gerará um alarme com parada imediata ALTAS RPM DE GERADORES e o motor parará.
Temporizador de Falha de RPM	seg	0	10	3	Se as rpm do motor estiverem fora dos limites durante este temporizador, ocorrerá uma falha de velocidade do motor.
Limite de Ultrapassagem de Super velocidade	%	HRSL-100	HRSL+100	HRSL+10%	Se as rpm do motor estiver acima do "Limite de parada imediata de Alta RPM" por esta quantidade, isto gerará imediatamente um alarme com parada imediata de ALTA RPM DOS GERADORES e o motor parará.
Verificação de Perda de Sinal	-	0	1	0	0: existência de sinal de velocidade não verificada 1: Se este sinal de velocidade é perdido, isto gerará uma condição de falha de Perda de Sinal de Velocidade. A ação tomada mediante condição de falha é programável.
Ação de Sinal de Perda de Velocidade	-	0	2	0	0: alarme com parada imediata 1: alarme de parada com arrefecimento 2: aviso
Temporizado de Sinal de Perda de Velocidade	seg	0	240	0	Se este sinal de velocidade é perdido durante este temporizador, ocorrerá uma falha de Perda de Sinal de Velocidade.
Aviso de Limite de Baixa Carga de Tensão	V-CC	0	40	6,0	Se a tensão de alternador de carga estiver abaixo deste limite, um aviso de tensão do alternador de carga ocorrerá.
Limite para parada imediata de Baixa Tensão de Carga	V-CC	0	40	4,0	Se a tensão de alternador de carga estiver abaixo deste limite, uma parada imediata da tensão do alternador de carga ocorrerá e o motor parará.

16.3. GRUPO DE PARÂMETROS DO MOTOR (continua)

Definição de parâmetro	Unidade	Min.	Máx	Conjunto de Fábrica	Descrição
Temporizador de Falha de Tensão de Carga	seg	0	120	1	Se a tensão de alternador de carga estiver abaixo dos limites durante este temporizador, uma falha de tensão do alternador de carga ocorrerá.
Temperatura de Aquecimento do Motor	°C	0	80	0	Se for solicitado que o motor funcione sem carga até o alcance de determinada temperatura, este parâmetro define a temperatura.
Atraso de Partida do Motor	min	0	720	1	Este é o tempo entre a falha da rede e a arranque da solenóide de combustível antes de iniciar os geradores. Isto evita a operação de geradores indesejada em cargas armazenadas de bateria
Temporizador de Pré-aquecimento	seg	0	30	0	Este é o tempo após a solenóide de combustível ser energizada e antes do gerador ser iniciado. Durante este período a saída de relé de PRÉ-AQUECIMENTO é energizada (se atribuído pelas Definições de Relé)
Temporização de Arranque	seg	1	15	6	Este é período máximo de partida. A partida será automaticamente cancelada se os geradores tiverem ignição antes do temporizador.
Espera Entre Partidas	seg	1	240	10	Este é o período de espera entre duas tentativas de partida.
Temporizador de Aquecimento do Motor	seg	0	240	4	Este é o período usado para aquecimento do motor antes da transferência de carga.
Método de Aquecimento do Motor	-	0	1	0	Os geradores não tomarão a carga antes do aquecimento do motor ser completada. 0: motor é aquecido durante Temporizador de Aquecimento do Motor . 1: o motor é aquecido até a temperatura do resfriamento alcançar a Temperatura de Aquecimento do Motor e ao menos durante o Temporizador de Aquecimento do Motor .
Temporizador de Resfriamento	seg	0	600	120	Este é o período que o gerador funciona para o propósito de resfriamento após a carga ser transferida para rede.
Temporizador de Parada da Solenóide	seg	0	90	10	Este é o tempo máximo de duração para o motor parar. Durante este período a saída do relé de PARADA é energizada (se atribuído pelas Definições de Relé). Se os geradores não pararam após este período, um aviso de FALHA DE PARADA ocorrerá.
Número de Partidas	-	1	6	3	Número de Partidas
Temporizador de Afofador	seg	0	240	5	Este é o atraso de controle da saída de AFOGADOR. A saída de afofador é ativada juntamente com a saída de arranque. Se for liberado após este atraso ou quando o motor funciona (qual ocorrer primeiro).

16.3. GRUPO DE PARÂMETROS DO MOTOR (continua)

Definição de parâmetro	Unidade	Min.	Máx	Conjunto de Fábrica	Descrição
Temporizador (funcionamento) de Marcha Lenta	seg	0	240	0	Quando o motor funciona, a função do relé de saída de marcha lenta estará ativa durante este temporizador. Quando a saída de MARCHA LENTA estiver ativa, as verificações de baixa tensão, baixa frequência e baixa rpm estão desabilitadas.
Temporizador (Parada) de Marcha Lenta	seg	0	240	0	Antes de o motor parar, a função do relé de saída de marcha lenta estará ativa durante este temporizador. Quando a saída de MARCHA LENTA estiver ativa, as verificações de baixa tensão, baixa frequência e baixa rpm estão desabilitadas.
Temporizador de Bloqueador de arranque de Marcha Lenta	seg	0	30	10	Enquanto o período de MARCHA LENTA estiver terminado, as verificações de baixa tensão, baixa frequência, e baixa velocidade estarão habilitadas após a expiração deste temporizador.
Atraso de Solenóide de Gasolina	seg	0	240	5	A solenóide de gasolina do motor a gasolina (se atribuído pelas Definições de Relé) será aberta após este atraso durante a arranque.
Tensão de corte do Arranque	V-CA	0	65000	100	A saída de relé de arranque é desenergizada quando a tensão L1 de fase dos geradores alcançar este limite.
Frequência de Corte do Arranque	Hz	0	100	10	A saída de relé de arranque é desenergizada quando a frequência de geradores alcançar este limite.
RPM de Corte do Arranque	rpm	0	65000	500	A saída de relé de arranque é desenergizada quando as rpm do motor atingirem limite.
Tensão de Corte do Arranque	V-CC	0	40	6	A saída de relé de arranque é desenergizada quando a tensão do alternador de carga atingir este limite.
Pressão de Óleo com Corte do Arranque	-	0	1	0	0: sem corte do arranque com pressão de óleo 1: a arranque é cortada quando a chave de pressão de óleo é aberta ou a pressão de óleo medida está acima do limite de parada imediata.
Corte do Arranque com Atraso de Pressão de Óleo	seg	0	30	2	Se o corte do arranque com pressão de óleo estiver habilitada, a arranque é cortada após este atraso quando a chave de pressão de óleo está aberta ou a pressão de óleo é medida acima do limite de parada imediata.
Entrada de Carga Conectada	-	0	1	0	0: Corte do arranque com entrada de carga desabilitada 1: Corte do arranque com entrada de carga habilitada
Capacidade do tanque de combustível	Lt	0	65000	0	A capacidade total do tanque de combustível. Se este parâmetro for zero, a quantidade de combustível no tanque não é exibida.
Consumo de Combustível por Hora.	%	0	100	0,0	Este parâmetro é o limite para o envio de mensagens SMS de ROUBO DE COMBUSTÍVEL e ABASTECIMENTO. Se estes parâmetros forem definidos como 0, então nenhuma mensagem de Roubo de Combustível ou Abastecimento serão enviadas. Se for solicitado SMS, defina este parâmetro para um valor acima do consumo de combustível por hora dos geradores.

16.3. GRUPO DE PARÂMETROS DO MOTOR (continua)

Definição de parâmetro	Unidade	Min.	Máx	Conjunto de Fábrica	Descrição
Resfriador de Resfriamento Ligado	°C	0	250	90	Se a temperatura do resfriador estiver acima do limite, então a função do relé de resfriamento se tornará ativa.
Resfriador de Resfriamento Desligado	°C	0	250	80	Se a temperatura do resfriador estiver abaixo do limite, então a função do relé de resfriamento se tornará inativa.
Aquecedor do Líquido de Resfriamento Ligado	°C	0	250	50	Se a temperatura do resfriador estiver abaixo do limite, então a função do relé de aquecimento se tornará ativa.
Aquecedor do Líquido de Resfriamento Desligado	°C	0	250	60	Se a temperatura do resfriador estiver acima do limite, então a função do relé do aquecedor se tornará inativa.
Temporizador de Sobreaquecimento da Ventoinha	seg	0	240	0	O relé de resfriamento permanecerá ativo durante este temporizador após a temperatura do líquido de resfriamento estiver abaixo do limite "Resfriador de Resfriamento Desligado".
Canopla da Ventoinha Ligada	°C	0	250	90	Se a temperatura da canopla estiver acima do limite, então a função do relé de resfriamento se tornará ativa.
Canopla da Ventoinha Desligada	°C	0	250	80	Se a temperatura da canopla estiver abaixo do limite, então a função do relé da canopla se tornará inativa.
Ventoinha Ambiente Ligada	°C	0	250	90	Se a temperatura ambiente estiver acima do limite, então a função do relé de ventoinha ambiente se tornará ativa.
Ventoinha Ambiente Desligada	°C	0	250	80	Se a temperatura ambiente estiver abaixo do limite, então a função do relé da ventoinha ambiente se tornará inativa.
Horas de Serviço-1 do motor	horas	0	5000	250	O indicador de led de SOLICITAÇÃO DE SERVIÇO será ligado após esta quantia de horas de motor do último serviço. Se o período for definido como '0' nenhuma SOLICITAÇÃO DE SERVIÇO será gerada dependendo das horas de serviço-1 do motor.
Período de Serviço-1	mês	0	24	6	O indicador de led de SOLICITAÇÃO DE SERVIÇO será ligado após esta quantia tempo do último serviço. Se o período for definido como '0' nenhuma SOLICITAÇÃO DE SERVIÇO será indicada dependendo do Período de Serviço-1.
Nível de Alarme Serviço-1	-	0	3	3	0: nenhuma ação 1: alarme com parada imediata 2: alarme de parada com arrefecimento 3: aviso

16.3. GRUPO DE PARÂMETROS DO MOTOR (continua)

Definição de parâmetro	Unidade	Min.	Máx	Conjunto de Fábrica	Descrição
Horas de Motor do Serviço-2	horas	0	5000	250	O indicador de led de SOLICITAÇÃO DE SERVIÇO será ligado após esta quantia de horas de motor do último serviço. Se o período for definido como '0' nenhuma SOLICITAÇÃO DE SERVIÇO será gerada dependendo das horas de serviço-2 do motor.
Período de Serviço-2	mês	0	24	6	O indicador de led de SOLICITAÇÃO DE SERVIÇO será ligado após esta quantia tempo do último serviço. Se o período for definido como '0' nenhuma SOLICITAÇÃO DE SERVIÇO será indicada dependendo do Período de Serviço-2.
Nível de Alarme Serviço-2	-	0	3	0	0: nenhuma ação 1: alarme com parada imediata 2: alarme de parada com arrefecimento 3: aviso
Horas de Motor do Serviço-3	horas	0	5000	250	O indicador de led de SOLICITAÇÃO DE SERVIÇO será ligado após esta quantia de horas de motor do último serviço. Se o período for definido como '0' nenhuma SOLICITAÇÃO DE SERVIÇO será gerada dependendo das horas de serviço-3 do motor.
Período de Serviço-3	mês	0	24	6	O indicador de led de SOLICITAÇÃO DE SERVIÇO será ligado após esta quantia tempo do último serviço. Se o período for definido como '0' nenhuma SOLICITAÇÃO DE SERVIÇO será indicada dependendo do Período de Serviço-3.
Nível de Alarme Serviço-3	-	0	3	0	0: nenhuma ação 1: alarme com parada imediata 2: alarme de parada com arrefecimento 3: aviso
Habilitar J1939	-	0	1	0	0: A porta J1939 é inoperante. 1: As medições analógicas (óleo, temperatura e rpm) são tiradas do ECU. Se a comunicação ECU for perdida, então o motor será parado.
Período de Serviço-3	mês	0	24	6	O indicador de led de SOLICITAÇÃO DE SERVIÇO será ligado após esta quantia tempo do último serviço. Se o período for definido como '0' nenhuma SOLICITAÇÃO DE SERVIÇO será indicada dependendo do Período de Serviço-3.
Nível de Alarme Serviço-3	-	0	3	0	0: nenhuma ação 1: alarme com parada imediata 2: alarme de parada com arrefecimento 3: aviso
Habilitar J1939	-	0	1	0	0: A porta J1939 é inoperante. 1: As medições analógicas (óleo, temperatura e rpm) são tiradas do ECU. Se a comunicação ECU for perdida, então o motor será parado.

16.3. GRUPO DE PARÂMETROS DO MOTOR (continua)

Definição de parâmetro	Unidade	Min.	Máx	Conjunto de Fábrica	Descrição
Marca de Motor J1939	-	0	15	0	0: GENÉRICO 1: CUMMINS 2: DETROIT DIESEL 3: DEUTZ 4: JOHN DEERE 5: PERKINS 6: VOLVO 7: CATERPILLAR 8: SCANIA 9: IVECO 10: MTU-MDEC 11: BOSCH Outros valores: Reservado. Não usar.
Tipo ECU J1939	-	0	7	0	MARCA DE MOTOR GENÉRICA 0: Genérico MOTOR CUMMINS 0: CM850 1: CM570 MOTOR DETROIT DIESEL 0: Genérico MOTOR DEUTZ 0: Genérico 1: EMR2 2: EMR3 MOTOR JOHN DEERE 0: Genérico MOTOR PERKINS 0: Genérico 1: ADEM3 2: ADEM 1.3 MOTOR VOLVO 0: Genérico 1: sem unidade CIU 2: EDC4 MOTOR CATERPILLAR 0: Genérico MOTOR SCANIA 0: Genérico 1: Velocidade Única 2: Todas as velocidades MOTOR IVECO 0: Genérico 1: Vetor 2: NEF/CURSOR MOTOR MTU-MDEC 0: MDEC 302 1: MDEC 201 2: MDEC 303 3: MDEC 304 4: MDEC 506 SISTEMA DE INJEÇÃO BOSCH 0: Genérico 1: EDC 731 2: EDC 9,3

16.3. GRUPO DE PARÂMETROS DO MOTOR (continua)

Definição de parâmetro	Unidade	Min.	Máx	Conjunto de Fábrica	Descrição
Ajuste de Velocidade J1939	%	-100	+100	0,0	Estes parâmetros ajustam a velocidade de um motor controlado ECU por +/- 8%;
Aviso de Limite de Alta Temperatura de Admissão de Ar	°C	0	200	0	Se a temperatura medida de admissão de ar através do ECU estiver acima deste limite, então um aviso de alta temperatura de admissão de ar ocorrerá.
Aviso de Limite de Alta Temperatura de Admissão de Ar	°C	0	200	0	Se a temperatura medida de admissão de ar através do ECU estiver acima deste limite, então um alarme com parada imediata / parada com arrefecimento de temperatura de admissão de ar ocorrerá.
Ação de Alarme de Alta Temperatura de Admissão de Ar	-	0	1		0: alarme com parada imediata 1: alarme de parada com arrefecimento
Aviso de Limite Baixo do Nível de Líquido de Resfriamento	%	0	100	0	Se o nível do líquido de resfriamento medido através do ECU estiver abaixo deste limite, então um aviso de nível baixo de líquido de resfriamento ocorrerá.
Alarme de Limite Baixo do Nível de Líquido de Resfriamento	%	0	100	0	Se o nível do líquido de resfriamento medido através do ECU estiver abaixo deste limite, então um alarme com parada imediata / parada com arrefecimento do nível baixo do líquido de resfriamento ocorrerá.
Ação de Alarme de Nível Baixo do Líquido	-	0	1	0	0: alarme com parada imediata 1: alarme de parada com arrefecimento
Tensão de Funcionamento de Carga da Bateria	V-CC	0	35,0	0	Se a tensão de bateria estiver abaixo do limite o motor será automaticamente ligado para carregar a bateria usando o alternador.
Temporizador de Funcionamento da Carga da Bateria	min	0	1200	0	Se a tensão de bateria estiver abaixo do limite de Tensão De Funcionamento de Carga da Bateria, o motor será automaticamente ligado durante este período para carregar a bateria usando o alternador de carga.
Parada de Pressão da Bomba de Óleo	bars	0	20	0	A bomba de óleo é ativada antes do ciclo de arranque e parada quando o nível de pressão é atingido. Se o valor for definido como zero, então a bomba de óleo não será ativada.
Reinício-1 de Serviço	-	0	1	0	0: nenhuma ação 1: contadores de reinício de serviço-1
Reinício de Serviço-2	-	0	1	0	0: nenhuma ação 1: contadores de reinício de serviço-3
Reinício de Serviço-3	-	0	1	0	0: nenhuma ação 1: contadores de reinício de serviço-3
Desabilitar Controle de velocidade ECU	-	0	1	0	0: A verificação de velocidade do motor é executada com as informações de RPM vindo da unidade ECU do motor. 1: as informações de RPM vindas da unidade ECU do motor não são usadas para a verificação de velocidade do motor.
Máscara SPN J1939	-	0	65535	0	O número SPN escrito para este parâmetro é executado a partir da lista de alarme ECU.
Máscara FMI J1939	-	0	65535	0	O número FMI escrito para este parâmetro é executado a partir da lista de alarme ECU.

16.4. -

Não aplicável a este produto.

16.5. -

Não aplicável a este produto.

16.6. -

Não aplicável a este produto.

16.7. CONFIGURAÇÃO DO TRANSMISSOR

A unidade tem 3 entradas do transmissor analógico. Apenas parâmetros de um transmissor são explicados abaixo. Outros transmissores têm parâmetros idênticos definidos.

Cada transmissor possui 16 etapas de curvas programáveis. O nome do transmissor e unidade de leitura é programável livremente, assim o transmissor pode ser adaptado para qualquer tipo através de programação.

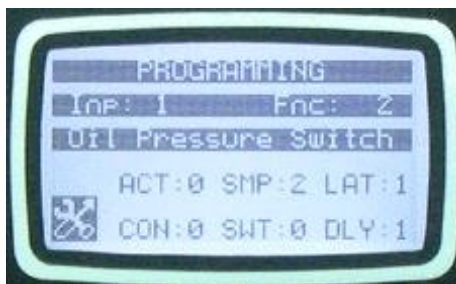
Cada transmissor possui os parâmetros programáveis abaixo:

Definição de parâmetro	Unidade	Min.	Máx	Conjunto de Fábrica	Descrição
Tipo de transmissor	-	0	15		Seleciona entre as funções de transmissor predefinidas. Se este parâmetro é definido para 13-14-15, então a sequência de nome do transmissor pode ser inserido livremente.
Nível de Alarme	-	0	1		0: alarme com parada imediata 1: alarme de parada com arrefecimento
Manuseio de Alarme	-	0	3		0: sempre 1: no motor em funcionamento 2: após o temporizador de bloqueio de arranque 3: reservado
Alarme de Abertura do Transmissor	-	0	3		Se o resistor do transmissor estiver acima de 5000 ohms, um caso de falha é gerado. Este parâmetro define a ação tomada mediante o caso de falha. 0: sem alarme 1: alarme com parada imediata 2: alarme de parada com arrefecimento 3: aviso
Habilitar Verificação de Alarme Baixo	0	0	1		O alarme baixo pode ser selecionado como parada imediata ou parada com arrefecimento como parâmetro de "nível de alarme". 0: valor de alarme baixo desabilitado 1: valor de alarme baixo habilitado
Habilitar Verificação de Aviso Baixo	0	0	1		0: aviso de valor baixo desabilitado 1: aviso de valor baixo habilitado
Habilitar Verificação de Alarme Alto	0	0	1		O alarme alto pode ser selecionado como parada imediata ou parada com arrefecimento como parâmetro de "nível de alarme". 0: valor de alarme alto desabilitado 1: valor de alarme alto habilitado
Habilitar Verificação de Aviso Alto	0	0	1		0: valor de aviso alto desabilitado 1: valor de aviso alto habilitado
Nível de Alarme Baixo	x	0	10000		se habilitado, define o limite de alarme baixo. O alarme baixo pode ser selecionado como parada imediata ou parada com arrefecimento como parâmetro de "nível de alarme".
Nível de Aviso Baixo	x	0	10000		Se definido, define o aviso baixo.
Nível de Alarme Alto	x	0	10000		se habilitado, define o limite de alarme alto. O alarme alto pode ser selecionado como parada imediata ou parada com arrefecimento como parâmetro de "nível de alarme".
Nível de Alarme Alto	x	0	10000		Se definido, define o aviso alto.

Definição de parâmetro	Unidade	Min.	Máx	Conjunto de Fábrica	Descrição
Ohm da Curva-1 do Transmissor	ohms	0	5000		Valor de ohm de ponto-1
Valor da Curva-1 do Transmissor	x	0	10000		Leitura do ponto-1
Ohm da Curva-2 do Transmissor	ohms	0	5000		Valor de ohm de ponto-2
Valor da Curva-2 do Transmissor	x	0	10000		Leitura do ponto-2
Ohm da Curva-3 do Transmissor	ohms	0	5000		Valor de ohm de ponto-3
Valor da Curva-3 do Transmissor	x	0	10000		Leitura do ponto-3
Ohm da Curva-4 do Transmissor	ohms	0	5000		Valor de ohm de ponto-4
Valor da Curva-4 do Transmissor	x	0	10000		Leitura do ponto-4
Ohm da Curva-5 do Transmissor	ohms	0	5000		Valor de ohm de ponto-5
Valor da Curva-5 do Transmissor	x	0	10000		Leitura do ponto-5
Ohm da Curva-6 do Transmissor	ohms	0	5000		Valor de ohm de ponto-6
Valor da Curva-6 do Transmissor	x	0	10000		Leitura do ponto-6
Ohm da Curva-7 do Transmissor	ohms	0	5000		Valor de ohm de ponto-7
Valor da Curva-7 do Transmissor	x	0	10000		Leitura do ponto-7
Ohm da Curva-8 do Transmissor	ohms	0	5000		Valor de ohm de ponto-8
Valor da Curva-8 do Transmissor	x	0	10000		Leitura do ponto-8
Ohm da Curva-9 do Transmissor	ohms	0	5000		Valor de ohm de ponto-9
Valor da Curva-9 do Transmissor	x	0	10000		Leitura do ponto-9
Ohm da Curva-10 do Transmissor	ohms	0	5000		Valor de ohm de ponto-10
Valor da Curva-10 do Transmissor	x	0	10000		Leitura do ponto-10
Ohm da Curva-11 do Transmissor	ohms	0	5000		Valor de ohm de ponto-11
Valor da Curva-11 do Transmissor	x	0	10000		Leitura do ponto-11
Ohm da Curva-12 do Transmissor	ohms	0	5000		Valor de ohm de ponto-12
Valor da Curva-12 do Transmissor	x	0	10000		Leitura do ponto-12
Ohm da Curva-13 do Transmissor	ohms	0	5000		Valor de ohm de ponto-13
Valor da Curva-13 do Transmissor	x	0	10000		Leitura do ponto-13
Ohm da Curva-14 do Transmissor	ohms	0	5000		Valor de ohm de ponto-14

Valor da Curva-14 do Transmissor	x	0	10000		Leitura do ponto-14
Ohm da Curva-15 do Transmissor	ohms	0	5000		Valor de ohm de ponto-15
Valor da Curva-15 do Transmissor	x	0	10000		Leitura do ponto-15
Ohm da Curva-16 do Transmissor	ohms	0	5000		Valor de ohm de ponto-16
Valor da Curva-16 do Transmissor	x	0	10000		Leitura do ponto-16
Nome do Transmissor	-	-	-		Se o parâmetro de tipo de transmissor é definido como zero (não usado), esta sequência é usada como nome de transmissor enquanto exibindo a leitura do transmissor.
Sequência de Falha Baixa do Transmissor	-	-	-		Se o parâmetro de tipo de transmissor é definido como zero (não usado), esta sequência é usada como falha de baixo valor do transmissor no monitor de alarme.
Sequência de Falha Alta do Transmissor	-	-	-		Se o parâmetro de tipo de transmissor é definido como zero (não usado), esta sequência é usada como falha de alto valor do transmissor no monitor de alarme.

16.8. CONFIGURAÇÃO DE ENTRADA DIGITAL



A unidade tem 6 entradas digitais. Com o uso de módulos de extensão de entrada externa, até 40 entradas no total são disponíveis.

Apenas parâmetros de uma entrada são explicados abaixo. Outras entradas têm definição de parâmetros idênticos definidos.

O nome da entrada é programável livremente, assim a entrada pode ser adaptada para qualquer funcionalidade através de programação.



A inserção de nome de entrada é feita através do programa RainbowPlus apenas.

Cada transmissor possui os parâmetros programáveis abaixo:

Definição de parâmetro	Unidade	Min.	Máx	Conjunto de Fábrica	Descrição
Função de Entrada	-	0	99		Seleciona entre as funções de entrada predefinidas. O nome de entrada selecionado é exibido na linha abaixo. Se este parâmetro é definido para 0, então a sequência de nome de entrada pode ser inserido livremente.
Ação	-	0	3		0: alarme com parada imediata 1: alarme de parada com arrefecimento 2: aviso 3: sem condição de falhar desta entrada.
Amostra	-	0	3		0: sempre 1: no motor em funcionamento 2: após o temporizador de bloqueio de arranque 3: reservado
Bloqueio	-	0	1		0: não-bloqueio. A falha desaparece quando a causa é removida. 1: bloqueio. A falha persiste mesmo se a causa é removida. Requer reinício manual.
Tipo de contato	-	0	1		0: Aberto normalmente 1: Fechado normalmente
Comutação	-	0	1		0: Bateria negativa 1: Bateria positiva
Atraso de resposta	-	0	3		0: Sem atraso 1: Atrasado (1seg) 2: Atrasado (10seg) 3: Atrasado (1800seg)

LISTA DE FUNÇÃO DE ENTRADA

Sem	Descrição	Sem	Descrição	Sem	Descrição
1	Função Definida do Usuário	29	Inibir Carregamento dos Geradores	53	Desabilitar Peak Lopping
2	Baixa Pressão de Óleo Comutação	30	Falha de Aba de Admissão de Ar	54	Desabilitar Exportação de Energia
3	Alta Temp. Comutação	31	Porta da Canopla Aberta	55	Freq. de Tensão Terciária
4	Comutação do Nível do Líquido de Resfriamento	32	Porta da Estação Aberta	56	Exportação de Energia Distribuída
5	Comutação de Falha de Retificador	33	Chave de Sobreaquecimento da Estação	57	Prioridade remota+1
6	Parada de Emergência	34	Clima Nublado	58	Prioridade remota+2
7	Alta Temp. do Alternador	35	Clima Chuvoso	59	Prioridade remota+4
8	Com. de Perda de Excitação	36	Relâmpago	60	Prioridade remota+8
9	Comutação de Baixo Combustível	37	Falha de Ventoinha de Resfriamento	61	Inibir restauração de rede
10	Detector de Terremoto	38	Falha de Ventoinha de Aquecimento	62	Aumentar velocidade
11	Cont Auxiliar dos Ger	39	Falha da Ventoinha da Canopla	63	Reduzir velocidade
12	Cont Auxiliar de Rede	40	Falha da Ventoinha da Estação	64	Op. paralela forçada
13	Forçar o modo AUTO.	41	Sobreressonância	65.... 99	-
14	Forçar o modo OFF.	42	Alarme de Curto-Circuito	100	Entrada fora de Uso
15	Forçar o modo TEST.	43	Alm de Reinício de Serviço 1		
16	Comutador de Sobrecarga	44	Alm de Reinício de Serviço 2		
17	Abastecimento de Combustível Manual	45	Alm de Reinício de Serviço 3		
18	Prioridade	46	Serviço Pesado		
19	Partida Remota	47	Funcionamento de Sincronização de Geradores		
20	Desabilitar Partida Automática	48	Sincronização de Geradores com Carga		
21	Partida Forçada	49	Travamento do Programa		
22	Reinicialização de Falha	50	Chave do Circuito de Pressão de Incêndio		
23	Opção mudo de Alarme	51	Teste de lâmpada		
24	Trava de Pannel	52	Modo de Combate		
25	Chave de Bomba de Combustível				
26	Volt&Freq Secundárias				
27	Desabilitar Proteções				
28	Inibir Autorrestauração				

16.9. CONFIGURAÇÃO DE SAÍDA

Os parâmetros abaixo definem as funções dos relés de saída. A unidade tem 3 relés de saída. Todos os relés possuem função programável, selecionada de uma lista.

Os relés podem ser estendidos em até 40 usando **Módulos de Extensão de Relés** em uso. Outros relés estão em Módulos de Extensão opcional.

Definição de parâmetro	Conjunto de Fábrica	Número do terminal	Descrição
Relé-01	3	4	Definido em fábrica como saída de Relé de Arranque.
Relé-02	1	5	Definido em fábrica como saída de Relé de Combustível.
Relé-03	2	6	Definido em fábrica como saída de Relé de Sirene
Relé-04	8	7	Definido em fábrica como saída de Relé de Preaquecimento
Relé-05	4	8	Definido em fábrica como saída de Relé de Parada
Relé-06	7	9	Definido em fábrica como saída de Relé de Velocidade
Relé-07	6	72	Definido em fábrica como saída de Contator de Rede
Relé-08	5	51	Definido em fábrica como saída de Relé de Contator de Geradores

Relé-09	1	-	Módulo de extensão de relé – 1
Relé-10	1	-	Módulo de extensão de relé – 1
Relé-11	1	-	Módulo de extensão de relé – 1
Relé-12	1	-	Módulo de extensão de relé – 1
Relé-13	1	-	Módulo de extensão de relé – 1
Relé-14	1	-	Módulo de extensão de relé – 1
Relé-15	1	-	Módulo de extensão de relé – 1
Relé-16	1	-	Módulo de extensão de relé – 1
Relé-17	1	-	Módulo de extensão de relé – 2
Relé-18	1	-	Módulo de extensão de relé – 2
Relé-19	1	-	Módulo de extensão de relé – 2
Relé-20	1	-	Módulo de extensão de relé – 2
Relé-21	1	-	Módulo de extensão de relé – 2
Relé-22	1	-	Módulo de extensão de relé – 2
Relé-23	1	-	Módulo de extensão de relé – 2
Relé-24	1	-	Módulo de extensão de relé – 2
Relé-25	1	-	Módulo de extensão de relé – 3
Relé-26	1	-	Módulo de extensão de relé – 3
Relé-27	1	-	Módulo de extensão de relé – 3
Relé-28	1	-	Módulo de extensão de relé – 3
Relé-29	1	-	Módulo de extensão de relé – 3
Relé-30	1	-	Módulo de extensão de relé – 3
Relé-31	1	-	Módulo de extensão de relé – 3
Relé-32	1	-	Módulo de extensão de relé – 3
Relé-33	1	-	Módulo de extensão de relé – 4
Relé-34	1	-	Módulo de extensão de relé – 4
Relé-35	1	-	Módulo de extensão de relé – 4
Relé-36	1	-	Módulo de extensão de relé – 4
Relé-37	1	-	Módulo de extensão de relé – 4
Relé-38	1	-	Módulo de extensão de relé – 4
Relé-39	1	-	Módulo de extensão de relé – 4
Relé-40	1	-	Módulo de extensão de relé – 4



Abaixo uma breve lista para referência. Use o programa RainbowPlus para completar a lista de seleção.

LISTA DE FUNÇÃO DE SAÍDA

Sem	Descrição	Sem	Descrição	Sem	Descrição
1	Combustível	38	Solicitação de Serviço 2	76	Expansão de Ent.2Montada
2	Sirene	39	Solicitação de Serviço 3	77	Expansão de Saída1Montada
3	Arranque	40	Falha de Ordem da Rede	78	Expansão de Saída2Montada
4	Solenóide de Parada	41	Falha de Ordem de Fase dos Geradores	79	Unidade Master
5	Contator de Geradores	42	Autor Ready	80	Multi Geradores Partida Remota
6	Contator de Rede	43	Cronograma Semanal Ligado	81	Saída de Controle Remoto 1
7	Marcha Lenta	44	Exercitador Ligado	82	Saída de Controle Remoto 2
8	Pré-aquecimento	45	Falha de Rede	83	Saída de Controle Remoto 3
9	Arranque Alternada	46	Modo Pgm Ativo	84	Saída de Controle Remoto 4
10	Enrolamento Principal de Combustível	47	Funcionamento do Motor	85	Saída de Controle Remoto 5
11	Impulso Fechado de Geradores	48	Tensão de Geradores Ok	86	Saída de Controle Remoto 6
12	Impulso Aberto de Geradores	49	Habilitar Verificação de Alarme	87	Saída de Controle Remoto 7
13	Bobina UV do Grupo de Geradores	50	Pressão de óleo Ok!	88	Saída de Controle Remoto 8
14	Impulso Fechado de Rede	51	Alarme com parada imediata	89	Saída de Controle Remoto 9
15	Impulso Aberto de Rede	52	alarme de parada com arrefecimento	90	Saída de Controle Remoto 10
16	Bobina UV de Rede	53	Alarme de Aviso	91	Saída de Controle Remoto 11
17	Relé de Flash	54	parada imediata ou parada com arrefecimento	92	Saída de Controle Remoto 12
18	Solenóide de Gasolina	55	Inter. ou DSC ou Aviso	93	Saída de Controle Remoto 13
19	Controle de Bomba de Combustível	56	Modo de Teste	94	Saída de Controle Remoto 14
20	Afogamento	57	Moto Automático	95	Saída de Controle Remoto 15
21	Aquecedor do Bloco	58	Modo Manual	96	Saída de Controle Remoto 16
22	Resfriador do Líquido de Resfriamento	59	Modo Desligado	97	Saída de Adição de Multicarga 1
23	Aquecedor do Líquido de Resfriamento	60	Não Automático	98	Subestação Multicarga Saída 1
24	Controle de Ventoinha	61	Grupo de Geradores Em Descanso	99	Saída de Adição de Multicarga 2
25	Controle da Aba de Admissão de Ar	62	Espera Anterior ao Co	100	Subestação Multicarga Saída 2
26	Controle da Canopla da Ventoinha	63	Pré-aquecimento	101	Saída de Adição de Multicarga 3
27	Controle da Ventoinha Ambiente	64	Flash Desligado em Espera por Óleo		
28	Saída de início remoto	65	Aquecimento do Motor		
29	Grupo de Geradores Prontos	66	Sincronização		
30	Contator de Barramento	67	Resfriamento		
31	Impulso de Fechamento de Barramento	68	Parada		
32	Impulso de Abertura de Barramento	69	Proteções Desativadas		
33	Bobina UV de Barramento	70	Entrada de início remoto		
34	Alívio de Carga	71	Desabilitar Partida Automática		
35	Adição de Carga	72	Partida Forçada		
36	Subtração de Carga	73	Autorrestauração Inibida		
37	Solicitação de Serviço 1	74	Carreamento de Geradores Inibido		
		75	Expansão de Ent.1Montada		

102	Subestação Multicarga Saída 3	112	Freq. de Tensão Secundária	125	Saída de impulso de Aceleração
103	Saída de Adição de Multicarga 4	113	Teste de lâmpada Ativo	126	Saída de impulso de Desaceleração
104	Subestação Multicarga Saída 4	114	Alarme Mudo Ativo	127	Saída de impulso de aumento de volt
105	Saída de Adição de Multicarga 5	115	Modo de Combate	128	Saída de impulso de diminuição de volt
106	Subestação Multicarga Saída 5	116	Peak Lopping Ativa	129	Saída de sincronia OK
107	Serviço Pesado Ativo	117	Exportação de Energia Ativa	130	Saída do Relé de Energia Zero
108	Energia ECU Ativada	118	Controlador de Rede Master	131	Bobina de Retrocesso de Combustível
109	Funcionamento da Carga da Bateria	119	Barramento Pronto	132	Arranque -1/2
110	PS do Circuito de Incêndio Ativo	120	Modo Droop Ativo	133	Arranque -2/2
111	Atraso de Pré-Transferência	121	Freq. de Tensão Terciária		
		122	Gerenciamento de Carga Inteligente		
		123	Modo Seguidor ativo		
		124	Saída da bomba óleo		

16.10. CADEIA DE CARACTERES DE ID DO SITE

A sequência de identidade do site é projetada para identificar o controlador de corrente.

Este é a sequência Id do site no início dos cabeçalhos das mensagens de SMS, e-mails e página da web para a identificação do grupo de geradores enviando a mensagem. Qualquer sequência de 20 caracteres pode ser inserida.

16.11. NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR

A sequência de identidade do motor é projetada para identificar o controlador de corrente.

A sequência é adicionada para cabeçalhos de mensagens GSM-SMS, em-mails, páginas de web, etc.

16.12. NÚMEROS DE TELEFONE MODEM1-2/SMS1-2-3-4

Estes buffers de números de telefone aceitam até 16 dígitos, inclui o caractere de espera (" ") para permitir a digitação através de um PABX.

Se a Seleção do Modem= External PSTN Modem: Os primeiros 2 números são usados para chamadas de modem.

Outras seleções: todos os números são usados para envio de SMS.



Insira números começando do primeiro caractere. Não deixa caracteres em branco no início.

16.13. PARÂMETROS DE MODEM GSM

Definição de parâmetro	Descrição
Nome de usuário APN	O número de usuário APN (nome de acesso do usuário) pode ser solicitado pelo operador GSM. No entanto, alguns operadores de GSM pode permitir o acesso sem o nome de usuário. A informação exata deve ser obtida pelo operador de GSM Busque o website do operador GSM com sequência "APN".
Senha APN	Se o usuário de APN (nome do ponto de acesso) é necessário pelo operador GSM, mais provavelmente a senha APN também será solicitada. No entanto, alguns operadores de GSM podem permitir o acesso sem a senha. A informação exata deve ser obtida pelo operador de GSM Busque o website do operador GSM com sequência "APN".
Nome APN	O APN (nome de acesso do usuário) é sempre solicitado pelo operador GSM. A informação exata deve ser obtida pelo operador de GSM Busque o website do operador GSM com sequência "APN".
Número do Centro de Serviço de SMS	O número do centro de serviço de SMS pode ser solicitado pelo operador GSM. Portanto, alguns operadores GSM podem permitir o envio DMD sem o número do centro de serviço de SMS. A informação exata deve ser obtida pelo operador de GSM Busque o website do operador GSM com sequência "centro de serviço sms".



Os parâmetros relacionados a modem GSM abaixo são encontrados no grupo de Configuração do Controlador.

Definição de parâmetro	Unidade	Min.	Máx	Conjunto de Fábrica	Descrição
GSM Sim Card Pin	-	0000	9999	0	Se o número pin usa cartão SIM GSM, insira o número pin aqui. Se o número pin incorreto for inserido, então o cartão SIM não operará.
Habilitar SMS	-	0	1	0	0: Mensagens SMS desabilitadas 1: Mensagens SMS habilitadas
Habilita Conexão GPRS	-	0	1	0	0: GPRS desabilitado 1: GPRS desabilitado
SMS em Alteração de Rede	-	0	1	0	Este parâmetro controla o envio de SMS quando o status de tensões de rede é alterado. Nenhum aviso gerado. 0: nenhum SMS em rede falhou ou foi restaurado 1: SMS enviado em rede falhou ou foi restaurado
Alteração de SMS em IP	-	0	1	0	Este parâmetro controla o envio de SMS quando o endereço de IP de conexão GPRS foi alterado. Nenhum aviso gerado. 0: nenhuma alteração de SMS em IP 1: Alteração de SMS enviado em IP

16.14. PARÂMETROS DE ETHERNET

Definição de parâmetro	Conjunto de Fábrica	Descrição
Endereço Rainbow-1 Endereço Rainbow-2	wss1.datakom.com.tr	Estes parâmetros acessam tanto endereços de internet (como http://datakom.com.tr) e endereços IPv4 (como 78.192.238.116). As informações para monitoramento remoto são enviadas para estes endereços. As informações de porta destes endereços são encontradas no grupo de Configuração de Controlador.
Nome da Conta de Correspondência	d500_a	Este é o nome de conta aparecendo na aba "from" do receptor de e-mail. (ex: datakom-d500@gmail.com)
Senha da Conta de Correspondência	d500_1234	Esta é a senha de e-mail da conta de e-mail acima.
Endereço do Servidor de Correspondência	smtp.mail.yahoo.com	Este é o Endereço do Servidor de Correspondência de Saída do endereço da conta de e-mail acima (ex: smtp.gmail.com)
Endereço de E-mail-1 Endereço de E-mail-2 Endereço de E-mail-3	- - -	Estes são os endereços receptores de e-mail onde a unidade é projetada para enviar mensagens de e-mails. Até 3 e-mails podem ser enviados de uma vez.



Os parâmetros relacionados de ETHERNET abaixo são encontrados no grupo de Configuração do Controlador.

Definição de parâmetro	Unidade	Min.	Máx	Conjunto de Fábrica	Descrição
Faixa de Atualização do Rainbow	seg	0	65535	5	A unidade atualizará o terminal de monitoramento distante com esta faixa.
Porta do Endereço Rainbow-1	-	0	65535	0	Este é o número de porta do primeiro endereço terminal de monitoramento.
Porta do Endereço Rainbow-2	-	0	65535	0	Este é o número de porta do segundo endereço terminal de monitoramento.
Porta SMTP	-	0	65535	587	Esta é o número de porta usado para o envio de e-mail.

17. CORTE DO ARRANQUE

Para garantir o corte do arranque confiável e rápido, a unidade usa vários recursos para detecção de condição de funcionamento do motor.

A arranque é parada quando **ao menos uma** das condições abaixo é cumprida.

- Temporizador de arranque expirado:

O temporizador de arranque é ajustado via **Parâmetros de Motor > Temporizador de Arranque**
O máximo temporizador permitido é de 15 segundos.

- Tensão CA de Geradores acima do limite:

Se a tensão CA da fase L1 dos geradores atingir **Parâmetros de Motor > Tensão de Corte do Arranque**, então a arranque é imediatamente parada.

- Frequência dos Geradores acima do limite:

Se a frequência de fase L1 dos geradores atingir **Parâmetros de Motor > Frequência de Corte do Arranque**, então a arranque é imediatamente parada.

- Rpm dos geradores acima do limite:

Se as rpm dos geradores atingir **Parâmetros de Motor > RPM de Corte do Arranque**, então a arranque é imediatamente parada.

- Tensão CA de Geradores acima do limite:

É necessária a seguinte definição: **Parâmetros de Motor > Entrada de Carga Conectada = 1**

Se a tensão do alternador de carga atingir **Parâmetros de Motor > Tensão de Carga do Corte do Arranque**, então a arranque é imediatamente parada.

- Pressão de óleo acima do limite

É necessária a seguinte definição: **Parâmetros de Motor > Corte do Arranque com Pressão de Óleo = 1**

O corte do arranque com pressão de óleo oferece um atraso programável através de **Parâmetros do Motor > Corte do Arranque com Atraso de Pressão do Óleo**. Este parâmetro é definido em fábrica para 2 segundos.

Tanto a chave de baixa pressão de óleo quanto as leituras do transmissor da pressão de óleo devem ser usados para o corte do arranque. A chave de pressão de óleo é sempre usada. O transmissor pode ser desabilitado pelo parâmetro **Controlador de Configuração > Prioridade da Chave de Pressão do Óleo**.

Se habilitado, quando a pressão de óleo é detectada, a arranque é parada após o atraso do temporizador.

18. PROTEÇÃO DE SOBRECORRENTE (IDMT)

A unidade oferece função de proteção de IDMT programável para proteger o alternador contra correntes excessivas.

A função de proteção de IDMT (Tempo Mínimo Definitivo Inverso) possui características de disparo cujo tempo de disparo varia inversamente com o valor da corrente. Além de determinado limite de corrente, o tempo de disparo se torna constante (definitivo) e causa o disparo em tempo mínimo.

A fórmula do disparo é definido conforme abaixo:

$$t = \frac{TMS}{\left(\frac{I}{I_{set}} - 1\right)^2}$$

Onde:

TMS é a definição multiplicadora de tempo IDMT. Ele também é um tempo de disparo a 100% de sobrecarga.

I é a corrente da fase mais carregada

I_{set} é o limite de sobrecorrente programado

t é o tempo de disparo em segundos

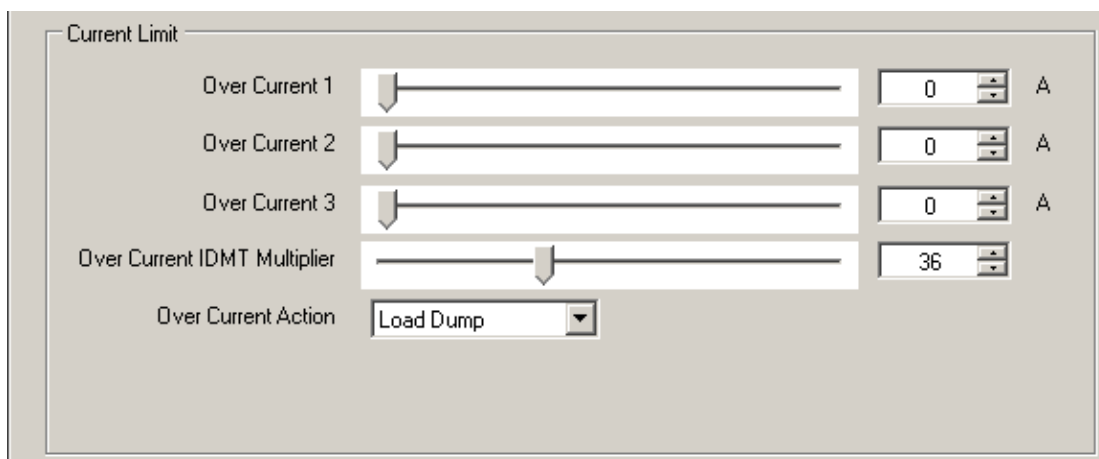
Correntes abaixo do limite de sobrecorrente são permitidas a fluir por tempo indeterminado. Correntes acima do limite farão com que a proteção IDMT acione com um atraso dependendo da força da sobrecorrente. Maior a corrente, mais rápido a proteção disparará.

Quando ocorre a condição de sobrecorrente sem disparo, a unidade manterá um rastro. Em caso de sobrecorrente consecutiva, o controlador considerará o calor causado pela sobrecorrente anterior e disparará mais rápido do que de costume.

O multiplicador IDM ajusta a sensibilidade do detector IDMT. Quando o multiplicador estiver baixo, então o disparo será mais rápido para a mesma corrente.

A unidade oferece limites de Sobrecorrente separados para configurações primárias, secundárias e terciárias de volt/velocidade/amp. A troca dos valores primários de volt/freq/amps para valores secundários ou terciários, também trocará o detector IDMT para a definição secundária/terciária.

A ação do disparo pode ser selecionada como uma parada com arrefecimento (para após resfriamento) ou alarme com parada imediata (parada imediata).

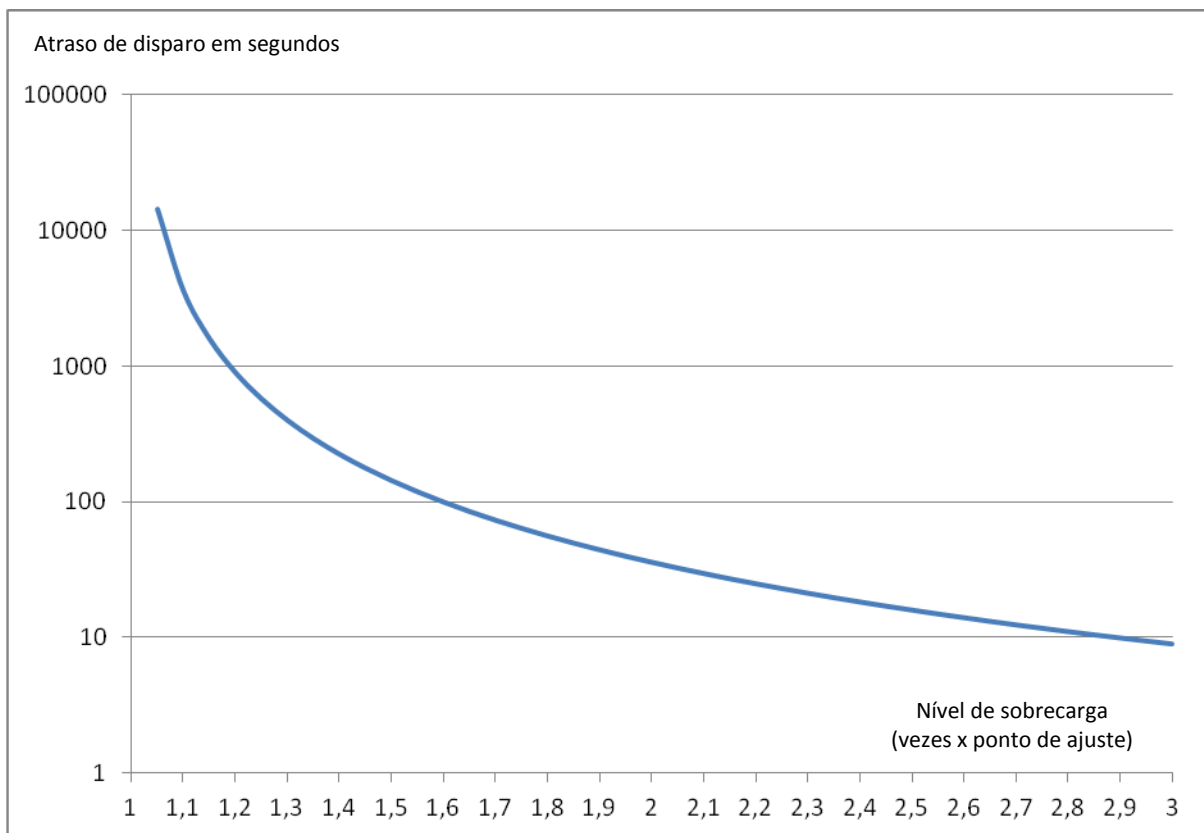


A captura de tela da configuração do programa RainbowPlus, seção **Gerador>Corrente**

Abaixo está uma tabela mostrando o atraso de disparo em função do nível de percentagem da carga (com TMS=36):

100%	ilimitado	170%	73s	240%	18s
110%	3600s	180%	56s	250%	16s
120%	900s	190%	44s	260%	14s
130%	400s	200%	36s	270%	12s
140%	225s	210%	30s	280%	11s
150%	144s	220%	25s	290%	10s
160%	100s	230%	21s	300%	9s

Abaixo está uma curva de atraso de disparo em função do nível da carga (com TMS=36):

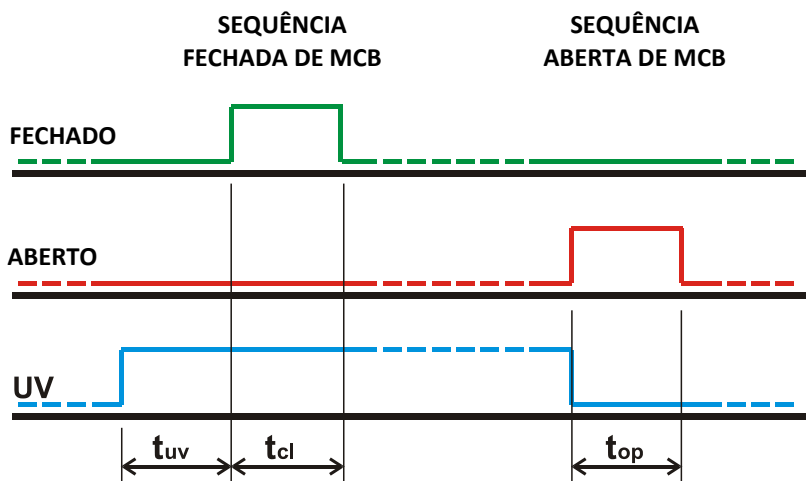


19. CONTROLE DE DISJUNTOR MOTORIZADO

A unidade oferece controle total para qualquer marca ou modelo de disjuntores motorizados (MCB).

O controle de MCB é realizado através de 3 funções digitais, chamadas Aberto, Fechado e controles de bobina em subtensão. Apenas 2 dessas saídas são usadas em aplicação única.

Qualquer saída digital pode ser atribuída a sinais de controle MCB através do menu de programação.



A sequência de MCB FECHADO está abaixo:

Ativar saída UV, espere pelo temporizador da bobina de subtensão (t_{uv})

Ativar saída FECHADO, espere pelo temporizador de impulso de fechamento (t_{cl})

Desativar saída FECHADO

A sequência de MCB ABERTO está abaixo:

Desativar saída UV

Ativar saída ABERTO, espere pelo temporizador de impulso de fechamento (t_{uv})

Desativar saída ABERTO



Impulso Aberto, Impulso Fechado e Temporizadores de Bobina de Subtensão são ajustados via menu de programação.



Se uma entrada de retroalimentação MCB for definida e o MCB falhar em alterar a posição após a expiração deste temporizador, então ocorrerá uma condição de falha.

Os módulos MCB podem ser operados de 2 formas diferentes. A unidade suporta as duas configurações. Abaixo está a terminologia usada:

M: motor redutor

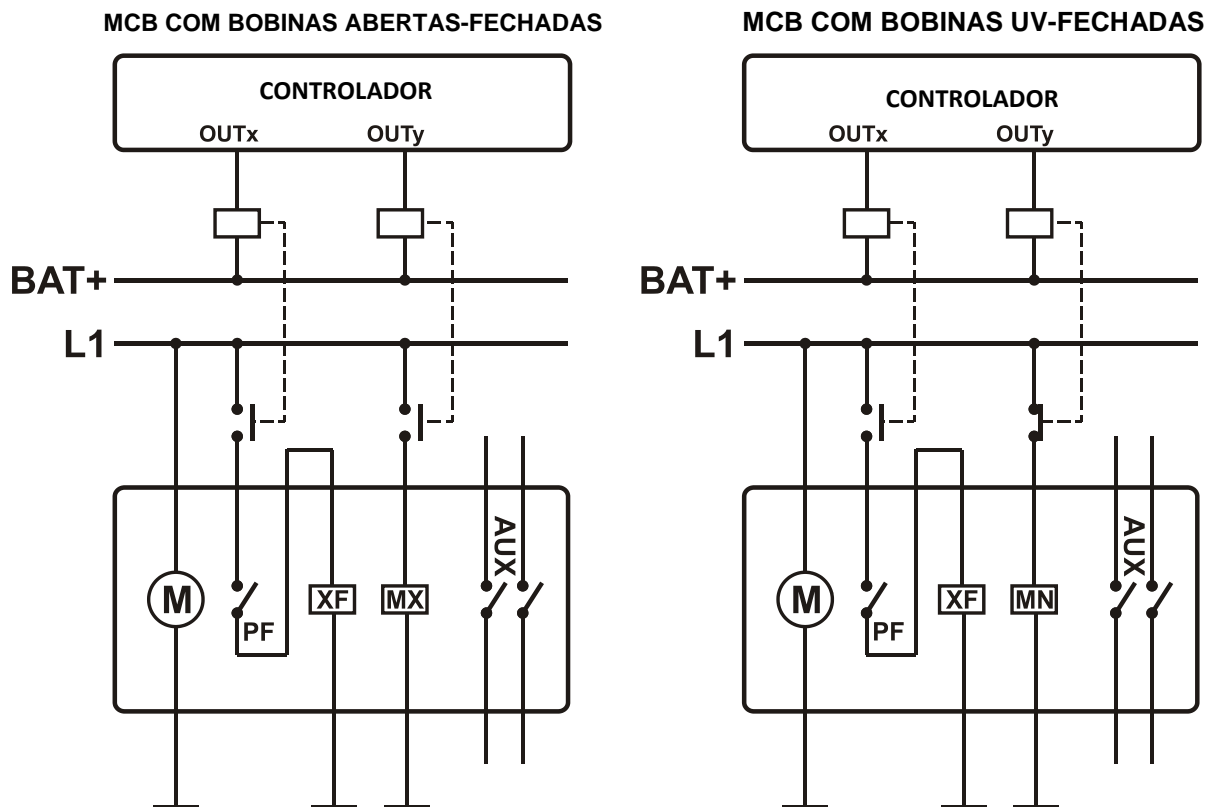
PF: pronto para contato fechado

XF: bobina fechada

MX: bobina aberta

MN: disparo de subtensão (liberação)

AUX: contatos auxiliares



No diagrama à esquerda, as atribuições de função de relé devem como segue:

OUTx: Impulso Fechado de Rede (ou Grupo de geradores)

OUTy: Impulso Aberto de Rede (ou Grupo de geradores)

No diagrama à direita, as atribuições de função de relé devem como segue:

OUTx: Impulso Fechado de Rede (ou Grupo de geradores)

OUTy: Bobina de Subtensão de Rede (ou Grupo de geradores)

20. SUPORTE DE MOTOR CANBUS J1939

A unidade oferece uma porta especial J1939 para comunicar com motores eletrônicos controlados por um **ECU** (unidade de controle eletrônico). A porta 1939 consiste em 2 terminais que são **J1939+** e **J1939-**.

A conexão entre a unidade e o motor deve ser feita com um cabo coaxial de baixa capacitância de 120 ohms balanceado adequado. O condutor externo deve ser aterrado em apenas uma extremidade.

Um resistor de terminação **120 ohms** é instalado dentro da unidade. Não conecte resistores externos.

A porta J1939 é ativada ao definir o parâmetro de programa **Habilitar J1939** to **1**. O parâmetro do **Tipo de Motor J1939** deve ser definido de acordo. Uma lista de motores disponíveis é gerada na seção de programação. Contate a DATAKOM para a lista de motores mais atual.

Se a porta J1939 estiver habilitada então as informações sobre **pressão de óleo, temperatura do líquido de arrefecimento** e as **rpms do motor** são extraídas da unidade **ECU**. Se conectado, a unidade MPU e transmissores analógicos relacionados são descartados.

O controlador é capaz de ler e exibir todos os parâmetros abaixo, sob a condição de que o motor envia estas informações. A maioria dos motores envia apenas alguns deles. Se o motor não envia um parâmetro, a unidade simplesmente o pulará. Assim, apenas as informações disponíveis serão exibidas.

A completa lista de parâmetros de exibição J1939 está abaixo:

- PGN 65253 / SPN 247 Horas Totais de Operação do Motor
- PGN 65257 / SPN 250 Combustível Total Usado do Motor
- PGN 65262 / SPN 110 Temperatura do Líquido de Resfriamento do Motor
 - / SPN 174 Temperatura do Combustível do Motor 1
 - / SPN 175 Temperatura do Óleo do Motor 1
- PGN 65263 / SPN 100 Pressão de Óleo do Motor
 - / SPN 94 Pressão de Entrega do Combustível do Motor
 - / SPN 98 Nível do Óleo do Motor 1
 - / SPN 101 Pressão de Câter do Motor
 - / SPN 109 Pressão do Líquido de Resfriamento do Motor
 - / SPN 111 Nível do Líquido de Resfriamento do Motor
- PGN 65266 / SPN 183 Faixa de Combustível do Motor
 - / SPN 184 Economia de Combustível Instantâneo do Motor
 - / SPN 185 Economia de Combustível Médio do Motor
- PGN 65269 / SPN 108 Pressão Barométrica
 - / SPN 171 Temperatura do Ar Ambiente
 - / SPN 172 Temperatura de Admissão de Ar do Motor
- PGN 65270 / SPN 102 Pressão no Coletor de Admissão do Turbocompressor do Motor
 - / SPN 105 Temperatura 1 do Coletor de Admissão do Motor
 - / SPN 106 Pressão de Admissão de Ar do Motor
 - / SPN 107 Pressão 1 Diferencial do Filtro de Ar do Motor
 - / SPN 173 Temperatura de Exaustão de Gasolina do Motor
- PGN 65271 / SPN 158
- PGN 61443 / SPN 92 Carga Percentual do Motor na Corrente Atual
 - / SPN 91 Posição do Pedal Acelerador 1
- PGN 61444 / SPN 190 Velocidade do Motor
 - / SPN 513 Motor Real - Porcentagem de Torque
 - / SPN 512 Motor de Demanda do Condutor - Porcentagem de Torque

As medições J1939 também são disponíveis para operação Modbus. Para mais detalhes, consulte o capítulo "**Comunicações MODBUS**".

Quando a saída de combustível é ativa, se nenhuma informação for recebida da ECU durante os últimos 3 segundos, então a unidade gerará um alarme **FALHA DE ECU** e parará o motor. Este recurso evita a operação descontrolada do motor.

As **condições de falha de um motor eletrônico** são consideradas pela unidade como **avisos** e não causa a parada do motor. O motor é supostamente protegido pelo ECU que o parará quando necessário.

Os **códigos de falha** de motor eletrônico são exibidos **em texto** dentro de uma tabela de lista de alarme, juntamente com seus códigos **SPN-FMI**. A lista completa de códigos de falha é gerada no manual de usuário do fabricante do motor.

Abaixo está uma listava básica de condições de falha (x denota qualquer FMI)

SPN	FMI	DESCRIÇÃO
56	x	Parada imediata por Sobrevelocidade
57	x	Parada imediata por baixa pressão de óleo
58	x	Parada imediata por alta temperatura do motor
71	x	Falha do potenciômetro do ajuste de ganho
75	x	Falha do circuito de velocidade do gerador
79	x	Falha do potenciômetro do ajuste de frequência
80	x	Falha do potenciômetro do ajuste de inclinação
81	x	Aviso de baixa pressão do óleo
82	x	Aviso de alta temperatura do motor
91	x	Falha do circuito do pedal acelerador
94	x	Restrição do filtro de combustível Falha do sensor de pressão de combustível
97	x	Água no Combustível
99	x	Falha de pressão diferencial no filtro de óleo
98	x	Nível de óleo baixo, nível de óleo alto, falha no sensor de nível do óleo
100	x	Baixa pressão de óleo, falha do sensor de pressão do óleo
101	x	Falha de pressão no chassi
102	x	Falha de pressão no coletor de admissão 1
103	x	Falha de velocidade no turbocompressor 1
105	x	Alta temperatura do coletor de admissão, falha do sensor de temperatura do coletor de admissão
106	x	Pressão no coletor de admissão, falha do sensor de pressão de saída turbo
107	x	Restrição do filtro de ar, falha do sensor do filtro de ar
108	x	Falha do sensor de pressão atmosférica
109	x	Falha de pressão no líquido de resfriamento
110	x	Alta temperatura do líquido de resfriamento, falha do sensor de temperatura do líquido de resfriamento
111	x	Nível baixo do líquido de resfriamento, falha do sensor de nível do líquido de resfriamento
153	x	Falha de ventilação no chassi
158	x	Falha de tensão de bateria
164	x	Alta pressão de arranque do injetor, falha do sensor de pressão de arranque do injetor
168	x	Falha de tensão de bateria 1
172	x	Alta temperatura do ar de admissão, alta temperatura do coletor de admissão, falha do sensor de temperatura do ar do coletor de admissão
173	x	Falha da temperatura da exaustão da gasolina
174	x	Alta temperatura do combustível, falha do sensor de temperatura do combustível.
175	x	Alta temperatura do óleo, falha do sensor de temperatura do óleo.
190	x	Sobrevelocidade, perda de sinal do sensor de velocidade, falha mecânica do sensor de velocidade

SPN	FMI	DESCRIÇÃO
234	x	Software ECM incorreto
612	x	Falha do sensor de velocidade magnética do motor
620	x	Falha de ECU interno +5V
626	x	Falha do relé de pré-aquecimento
627	x	Falha na alimentação de energia do injetor
629	x	Falha de hardware ECU
630	x	Falha de memória ECU
633	x	Falha de válvula do injetor de combustível
636	x	Sensor do comando de válvulas
637	x	Sensor do volante
639	x	Falha de memória ECU
644	x	Com. de velocidade externa Falha de entrada
647	x	Falha do circuito de controle de ventoinha
651	x	Falha nº 1 do cilindro injetor
652	x	Falha nº 2 do cilindro injetor
653	x	Falha nº 3 do cilindro injetor
654	x	Falha nº 4 do cilindro injetor
655	x	Falha nº 5 do cilindro injetor
656	x	Falha nº 6 do cilindro injetor
657	x	Falha nº 7 do cilindro injetor
657	x	Falha nº 8 do cilindro injetor
677	x	Falha do relé do motor de partida
723	x	Falha do sensor de velocidade do motor secundário
1075	x	Falha de circulação da bomba de elevação elétrica
1079	x	Falha de ECU interno +5V
1111	x	Verificação de parâmetros de configuração
1265	x	Falha de válvula de queima de óleo do motor
1377	x	Sincr.múltipla da unidade Falha de Comutação
1378	x	Intervalo de troca de óleo do motor
1384	x	Parada imediata comandada do motor
2000	x	Falha de ECU
2433	x	Temp. de exaustão de gasolina do coletor de admissão direito
2434	x	Temp. de exaustão de gasolina do coletor de admissão esquerdo
2791	x	Falha de EGR de internet

Abaixo está uma lista básica dos códigos de FMI.

Atente-se para que estes códigos podem diferir levemente dependendo da marca e modelo do motor.

FMI	DESCRIÇÃO
0	"Value too high" Dados Válidos, mas acima da faixa normal de trabalho
1	"Value too low" Dados Válidos, mas abaixo da faixa normal de trabalho
2	"Faulty data" dados intermitentes, com falha ou Curto circuito para tensão de bateria, lado de alta tensão do injetor
3	"Electrical fault" Alta tensão ou curto circuito anormais para a tensão da bateria, lado de baixa tensão do injetor
4	"Electrical fault" Baixa tensão ou curto circuito anormais para a tensão da bateria negativa, baixa tensão do injetor ou lado de alta tensão
5	"Electrical fault" Baixa corrente anormal ou circuito aberto
6	"Electrical fault" Alta corrente anormal ou curto circuito para bateria negativa
7	"Mechanical fault" Falha na resposta do sistema mecânico
8	"Mechanical or electrical fault" Frequência anormal
9	"Communication fault" Faixa de atualização anormal ou Circuito aberto no circuito injetor
10	"Mechanical or electrical fault" Variações largas anormais
11	"Unknown fault" Falha indefinida
12	"Component fault" Componente ou unidade com falha
13	"Faulty calibration" Valores de calibração fora dos limites
14	"Unknown fault" Instruções especiais
15	Dados válidos, mas acima da faixa normal de operação - nível menos severo
16	Dados válidos, mas acima da faixa normal de operação - nível moderadamente severo
17	Dados válidos, mas abaixo da faixa normal de operação - nível menos severo
18	Dados válidos, mas abaixo da faixa normal de operação - nível moderadamente severo
19	Dados de rede recebidos com erro
20	não usado (reservado)
21	não usado (reservado)
22	não usado (reservado)
23	não usado (reservado)
24	não usado (reservado)
25	não usado (reservado)
26	não usado (reservado)
27	não usado (reservado)
28	não usado (reservado)
29	não usado (reservado)
30	não usado (reservado)
31	Condição existente

21. -

Não aplicável a este produto.

22. CONFIGURAÇÃO GSM

Consulte o documento relacionado: **GSM Configuration Guide for D-500 D-700.**

23. CENTRAL DE MONITORAMENTO DE GRUPOS DE GERADORES

Consulte o documento relacionado: **Rainbow Scada Usage Guide.**

24. ENVIO DE EMAIL

Consulte o documento relacionado: **Ethernet Configuration Guide for D-500 D-700.**

25. COMANDOS DE SMS



As mensagens SMS são aceitas somente de números de telefone gravados na aba **Comunicação>GSM>Números de Mensagens**. Respostas de mensagens SMS serão enviadas para **todos** os números de telefone da lista.



Mensagens SMS deve ser escritas exatamente conforme abaixo, sem nenhum espaço vazio precedente. Apenas caracteres em **CAIXA ALTA** são permitidos.

COMANDO	DESCRIÇÃO	RESPOSTA
Obter IP	Se a conexão de GPRS é ativa, o controlador responderá através de mensagem SMS indicando o endereço de IP do modem GSM.	IP: 188.41.10.244
GPRS 1	Ativa a conexão GPRS	GPRS habilitado!
GPRS 0	Para a conexão GPRS	GPRS desabilitado
REINICIAR ALARMES	Reinicia os alarmes do controlador. O modo de operação é modificado.	Alarmes reiniciados!
REINICIALIZAÇÃO	Executa reinicialização por hardware no controlador	sem resposta
REINICIALIZAÇÃO DO MODEM	Executa reinicialização por hardware no modem	sem resposta
OBTENÇÃO DE INFORMAÇÕES	Retorna a lista de alarme e valores reais medidos	ALARMES (se existirem) GEN: Vavg/IAVG/kWtot/pf/Freq REDE: Vavg/IAVG/kWtot OIL_PR/TEMP/FUEL%

COMANDO	DESCRIÇÃO	RESPOSTA
MODO PARADO	Coloca o controlador no modo PARADO. Os alarmes também estão reiniciados.	Unidade forçada a PARAR!
MODO AUTO	Coloca o controlador no modo AUTO. Os alarmes também estão reiniciados.	Unidade forçada ao modo AUTO!
MODO MANUAL	Coloca o controlador no modo MANUAL (FUNCIONAMENTO). Os alarmes também estão reiniciados.	Unidade forçada ao modo FUNCIONAMENTO!
MODO TESTE	Coloca o controlador no modo TESTE. Os alarmes também estão reiniciados.	Unidade forçada ao modo TESTE!
OUT1 ON	Define a saída n°1 remota controlada ao estado ativo	OUT 1 = ON
OUT1 OFF	Define a saída n°1 remota controlada ao estado passivo	OUT 1 = OFF
OUTxx ON	Define a saída n°.xx remota controlada ao estado ativo (xx denota qualquer número entre 1 e 16).	OUT xx = ON
OUTxx OFF	Define a saída n°.xx remota controlada ao estado passivo (xx denota qualquer número entre 1 e 16).	OUT xx = OFF

26. RECURSOS DE SOFTWARE

26.1. CORTE DE CARGA / CARGA SIMULADA

O recurso de corte de carga consiste na desconexão das cargas menos cruciais quando a energia do grupo de geradores se aproxima do seu limite. Estas cargas serão alimentadas novamente quando a energia dos geradores cair abaixo do limite programado. A função de Corte de Carga é sempre ativa. Qualquer saída digital pode ser usada como saída de corte de carga.

A função de carga simulada consiste na conexão de uma carga simulada se a carga total do grupo de geradores estiver abaixo do limite e para a desconexão da carga simulada quando a energia total exceder outro limite. A função de carga simulada é a carga inversa da função de corte de carga, assim a mesma saída pode ser usada para os dois propósitos.

Também é possível controlar sistemas externos mais complexos com múltiplas etapas, usando as funções de saída LOAD_ADD e LOAD_SUBTRACT. Qualquer saída digital pode ser atribuída para estes sinais.

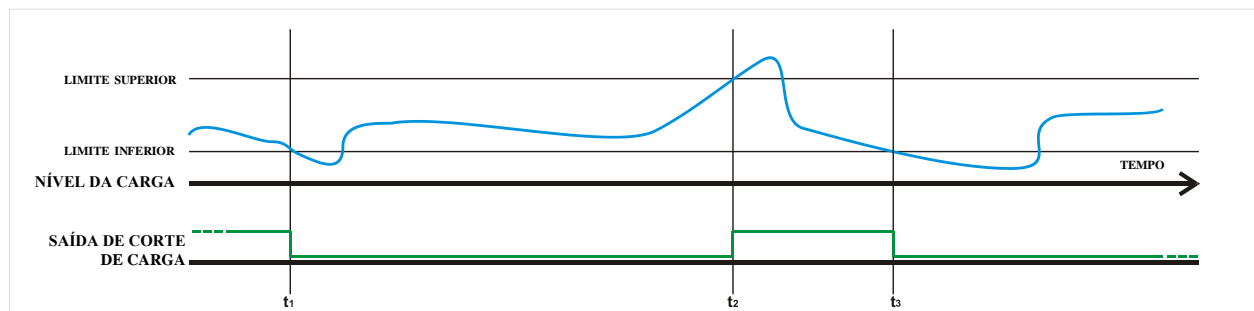
Quando a carga estiver acima do Limite Superior de Corte de Carga, o controlador ativará a saída de Corte de Carga.

Quando a carga estiver abaixo do Limite Superior de Corte de Carga, o controlador liberará a saída de Corte de Carga.

Os parâmetros usados no recurso Corte de Carga estão no Grupo de Parâmetros Elétricos:

Limite Inferior de Corte de Carga: Se a energia dos geradores estiver abaixo deste limite, então o relé de corte de carga será ativado.

Limite Superior de Corte de Carga: Se a energia dos geradores estiver acima deste limite, então o relé de corte de carga será ativado.



t₁: a carga está abaixo do Limite Inferior de Corte de Carga, assim a saída Corte de Carga se torna inativa.

t₂: a carga está acima do Limite Superior de Corte de Carga, assim a saída Corte de Carga se torna ativa.

t₃: a carga está abaixo do Limite Inferior de Corte de Carga, assim a saída Corte de Carga se torna inativa.

26.2. ADIÇÃO / SUBTRAÇÃO DE CARGA

As funções de adição/subtração de carga estão projetadas para fornecer sinais de controle para um sistema externo, multietapas de adição/subtração de carga.

Este sistema externo adicionará linearmente ou por pequenas etapas uma carga simulada que evitara que o grupo de geradores funcione abaixo do mínimo nível de carga necessário.

A mesma função pode ser usada para alimentar as cargas de diferentes níveis de prioridade seguindo a capacidade de geradores disponível.

Quando a carga estiver abaixo do Limite Inferior de Corte de Carga, o controlador ativará a saída de Corte de Carga. O sistema externo aumentará a carga até acima do limite, onde a saída de Adição de Carga se tornará inativa.

Quando a carga estiver acima do Limite Superior de Corte de Carga, o controlador ativará a saída de Subtração de Carga. O sistema externo aumentará a carga até abaixo do limite, onde a saída de Subtração de Carga se tornará inativa.

Existem atrasos de proteção entre dois impulsos. Estes temporizadores ajudam a estabilizar o algoritmo de decisão evitando operações múltiplas indesejadas.

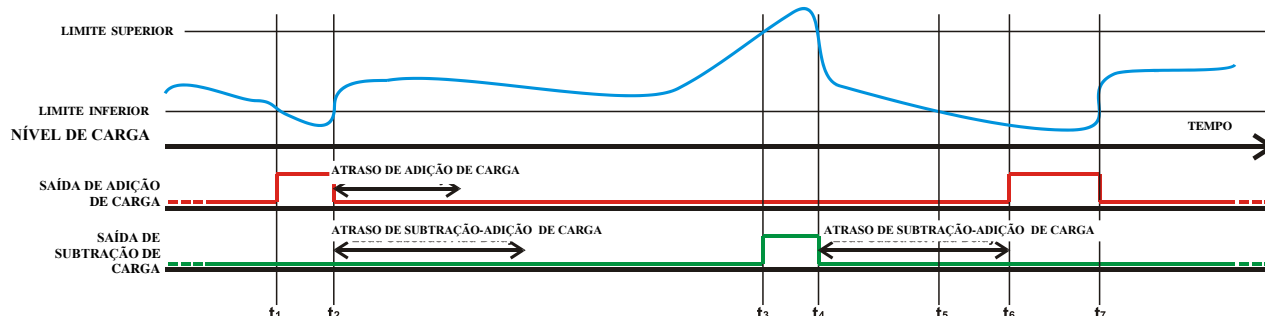
Os parâmetros usados no recurso Corte de Carga estão no Grupo de Parâmetros Elétricos:

Limite Inferior de Corte de Carga: Se a energia dos geradores estiver abaixo deste limite, então o relé de adição de carga estará ativado.

Limite Superior de Corte de Carga: Se a energia dos geradores estiver acima deste limite, então o relé de subtração de carga estará ativado.

Atraso de Adição de Carga: Este é o atraso mínimo entre 2 impulsos de adição de carga. Este é também o atraso mínimo entre 2 impulsos de subtração de carga.

Atraso de Adição-Subtração de Carga Este é o atraso mínimo entre 2 impulsos de adição de carga e subtração de carga.



t_1 : a carga está abaixo do Limite Inferior de Corte de Carga, assim a saída de Adição de Carga se torna ativa.

t_2 : a carga está acima do Limite Inferior de Corte de Carga, assim a saída Adição de Carga se torna inativa.

t_3 : a carga está acima do Limite Superior de Corte de Carga, assim a saída Subtração de Carga se torna ativa.

t_4 : a carga está abaixo do Limite Superior de Corte de Carga, assim a saída Subtração de Carga se torna inativa.

t_5 : a carga está abaixo do Limite Inferior de Corte de Carga, mas o atraso Subtração-Adição de Carga não expirou. O controlador aguarda a expiração do temporizador.

t_6 : o temporizador expirou e a carga ainda está abaixo do Limite Inferior de Corte de Carga, a saída de Adição de Carga se torna ativa.

t_7 : a carga está acima do Limite Inferior de Corte de Carga, assim a saída Adição de Carga se torna inativa.

26.3. GERENCIAMENTO DE CARGA EM CINCO ETAPAS

O controlador é capaz de gerenciar a alimentação de até 5 cargas prioritizadas. As cargas são alimentadas começando pelo número 1 (maior prioridade) e descarregada a partir do maior número (menor prioridade) disponível.

Temporizadores de proteção ajudam a estabilizar o algoritmo de decisão evitando operações múltiplas indesejadas.

Quando a carga está abaixo do **Nível de Energia de Adição de Multicarga** durante o **Atraso de Início de Adição de Multicarga**, então a 1 etapa da carga está adicionada. O período mínimo de espera entre duas adições de carga é o **Atraso de Espera de Adição de Multicarga**.

Quando a carga está acima do **Nível de Energia de Subtração de Multicarga** durante o **Atraso de Início de Subtração de Multicarga**, então a 1 etapa da carga está descarregada. O período mínimo de espera entre duas subtrações de carga é o **Atraso de Espera de Subtração de Multicarga**.

As saídas de adição e subtração enviam impulsos de 0,25s de duração.

Os parâmetros usados no recurso Corte de Carga estão no Grupo de Parâmetros Elétricos:

Nível de Energia de Subtração de Multicarga Quando a energia ativa de geradores estiver acima deste limite, o controlador começará a subtrair a carga.

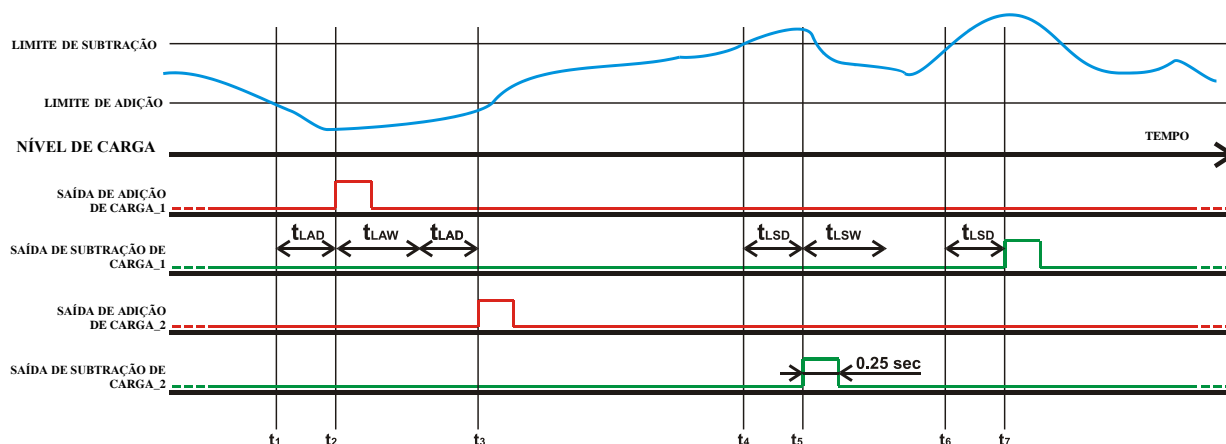
Nível de Energia de Adição de Multicarga: Quando a energia ativa de geradores estiver abaixo deste limite, o controlador começará a adicionar a carga.

Atraso do Início de Subtração de Multicarga (tLSD): Se a carga se mantiver acima do parâmetro do **Nível de Energia de Subtração de Multicarga** durante este temporizador, então a primeira etapa de carga foi subtraída.

Atraso de Espera de Subtração de Multicarga (tLSW): Este é o período mínimo entre dois impulsos de subtração de carga.

Atraso do Início de Adição de Multicarga (tLAD): Se a carga se mantiver abaixo do parâmetro do **Nível de Energia de Adição de Multicarga** durante este temporizador, então a primeira etapa de carga foi adicionada.

Atraso de Espera de Adição de Multicarga (tLAW): Este é o período mínimo entre dois impulsos de adição de carga.



t1: a carga vai abaixo do Nível de Energia de Adição de Multicarga.

t2: após o Atraso de Início de Adição de Multicarga a carga ainda está abaixo do Nível de Energia de Adição de Multicarga, a Adição_De carga_1 envia um impulso.

t3: após o Atraso de Início de Adição de Multicarga e Atraso de Espera de Adição de Multicarga, a carga continuará abaixo do Nível de Energia de Adição de Multicarga, assim a saída Adição_De carga_2 envia um impulso.

t4: a carga vai acima do Nível de Energia de Subtração de Multicarga.

t5: após o Atraso de Início de Subtração de Multicarga a carga ainda está acima do Nível de Energia de Subtração de Multicarga, a Subtração_De carga_2 envia um impulso.

t6: a carga vai acima do Nível de Energia de Subtração de Multicarga.

t7: O Atraso de Espera de Subtração de Multicarga já expirou. Após o Atraso de Início de Subtração de Multicarga a carga ainda está acima do Nível de Energia de Subtração de Multicarga, a Subtração_De carga_1 envia um impulso.

26.4. OPERAÇÃO DE INÍCIO REMOTO

A unidade oferece a possibilidade do modo de operação **Início Remoto**. Qualquer entrada digital pode ser atribuída como **Entrada de Início Remoto** usando os parâmetros de programa **Seleção de Função de Entrada**.

O sinal de **Início Remoto** pode ter contato NO ou NC, mudando pra bateria positiva ou negativa. As seleções são feitas com o uso do menu de programação.

Também é necessário definir o parâmetro de programa **AÇÃO** da entrada relacionada para **3** para evitar qualquer alarme a partir desta entrada.

Quando uma entrada de **Início Remoto** é definida, as fases de rede não estão monitoradas. Quando o sinal de **Início Remoto** está presente, então a rede terá supostamente falhado, inversamente quando o sinal de **Início Remoto** for ausente, então as tensões de rede estarão supostamente presentes.

Os LEDs da rede do diagrama sinóptico do painel frontal sempre refletirão o status de entrada de **Início Remoto**.

26.5. DESATIVAR AUTO INÍCIO, REDE SIMULADA

A unidade oferece uma entrada de sinal **Desabilitar Início Remoto**. Qualquer entrada digital pode ser atribuída como **Desabilitar Início Automático** usando os parâmetros de programa **Seleção de Função de Entrada**.

Também é necessário definir o parâmetro de programa **AÇÃO** da entrada relacionada para **3** para evitar qualquer alarme a partir desta entrada.

O sinal de **Desabilitar Início Remoto** pode ter contato NO ou NC, mudando pra bateria positiva ou negativa. As seleções são feitas com o uso do menu de programação.

Se a entrada **Desabilitar Início Automático** for definida e o sinal de entrada estiver ativo, as fases de rede não são monitoradas e estão supostamente dentro dos limites. Isto evitará que o grupo de geradores iniciem mesmo em caso de falha de rede. Se o grupo de geradores estiver funcionando quando o sinal é aplicado, então os ciclos de Espera e Resfriamento de Rede serão executados antes do motor parar. Quando o sinal **Desabilitar Início Remoto** estiver presente, os LEDs de rede dos diagramas sinópticos do painel frontal refletirão as tensões de rede como presentes.

Quando o sinal é passivo, a unidade reverterá a operação normal e monitorará o status de tensão de rede.



A operação de INÍCIO REMOTO sobrepõe as operações DESABILITAR INÍCIO REMOTO e PARTIDA FORÇADA.

26.6. OPERAÇÃO DE CARREGAMENTO DE BATERIA, SIMULAÇÃO DE REDES ATRASADAS

O recurso de Simulação de Redes Atrasadas é usado nos sistemas de telecomunicação de reserva de bateria onde as baterias são capazes de alimentar a carga durante determinado período. O grupo de geradores só deve funcionar quando a tensão de bateria estiver abaixo do nível crítico. Uma vez que o motor funcione, o sistema retificador começa a carregar as baterias e a tensão de bateria aumentam imediatamente. Assim o motor deve continuar a funcionar em um período programado para o carregamento efetivo. O nível crítico de tensão de bateria será detectado por uma unidade externa que fornece o sinal de **Desabilitar Início Automático** para a unidade de controle dos geradores.

A unidade oferece uma entrada de sinal **Desabilitar Início Remoto**. Qualquer entrada digital pode ser atribuída como **Redes Simuladas** usando os parâmetros de programa **Seleção de Função de Entrada**.

Também é necessário definir o parâmetro de programa **AÇÃO** da entrada relacionada para **3** para evitar qualquer alarme a partir desta entrada.

O sinal de **Desabilitar Início Remoto** pode ter contato NO ou NC, mudando pra bateria positiva ou negativa. As seleções são feitas com o uso do menu de programação.

Se o parâmetro de programa **Simulação de Redes Atrasadas** estiver definido como 1 e o sinal de entrada estiver ativo quando o grupo de geradores não estiver alimentando a carga, as fases de rede não estiverem monitoradas e supostamente dentro dos limites. Isto evitará que o grupo de geradores inicie quando o sinal de redes simuladas estiver presente (baterias carregadas). O grupo de geradores iniciará quando as tensões de rede estiverem fora dos limites e as redes simuladas não estiverem presentes.

Se o grupo de geradores estiver funcionando quando o sinal for aplicado, então a SIMULAÇÃO DE REDE será evitada durante o parâmetro de programa **Relé de Flash sobre Temporizador**. Após isto, os ciclos de Espera e Resfriamento de Rede serão executados antes da parada do motor. Quando o sinal REDES SIMULADAS estiver presente, os LEDs de rede dos diagramas sinópticos do painel frontal refletirão as tensões de rede como presentes.

Quando o sinal é passivo, a unidade reverterá a operação normal e monitorará o status de tensão de rede.



A operação de INÍCIO REMOTO sobrepõe a operação Desabilitar início remoto. Quando tanto “Operação de Início Remoto ” quanto “Simulação de Redes Atrasadas” estão habilitadas, o modo de operação INÍCIO REMOTO será executado.

26.7. OPERAÇÃO DUPLA DE ESPERA MÚTUA DE GRUPO DE GERADORES

A operação dupla intermitente dos geradores consiste em comutação regular de carga entre 2 grupos de geradores. O uso de 2 grupos de geradores em vez de um é para propósitos de segurança em caso de falha dos geradores ou para uma operação contínua que necessite de paradas de serviço.

O período de funcionamento para cada grupo de geradores é ajustável com o uso dos parâmetros de programa **Relé de Flash sobre Temporizador** e **Relé de Flash sem Temporizador**. Se este tempo for ajustado como 0 horas, ele será na realidade definido como 2 minutos por motivos de testes mais rápidos.

Uma função de saída de relé de flash é oferecida, com base no parâmetro **Relé de Flash Sobre/Sem Temporizadores**. Cada vez que o período programado usando o **Temporizador do Relé de Flash** expirar, a saída de relé mudará de posição.

A função de relé de saída pode ser atribuída a qualquer saída digital usando os parâmetros de programa **Configuração de Saída**.

A operação dupla intermitente usa também o recurso **Desabilitar Início Automático**. Consulte o capítulo relacionado para uma explicação detalhada deste recurso.

Prioridade em Operação Dupla de Grupo de Geradores e Espera Mútuos:

Pode ser necessário que o sistema do grupo de geradores duplo inicie o mesmo grupo de geradores em todas as falhas de rede. Isto é realizado com o uso da entrada PRIORIDADE.

Qualquer entrada digital pode ser atribuída como **Prioridade** usando os parâmetros de programa **Seleção de Função de Entrada**.

Também é necessário definir o parâmetro de programa **AÇÃO** da entrada relacionada para **3** para evitar qualquer alarme a partir desta entrada.

O sinal de **Prioridade** pode ter contato NO ou NC, mudando pra bateria positiva ou negativa. As seleções são feitas com o uso do menu de programação.

Se uma entrada **Prioridade** for definida, então o sistema trabalhará no modo de prioridade. Se o sinal de prioridade for aplicado, a unidade se tornará master após cada falha de rede. Se o sinal de prioridade não for aplicado, então a unidade se tornará slave e outro grupo de geradores iniciará.



Contate a DATAKOM para um manual de aplicação completo.

26.8. MÚLTIPLA TENSÃO E FREQUÊNCIA

A unidade oferece 3 grupos de valores de limite de proteção de tensão e frequência. O usuário pode mudar entre estes 3 conjuntos a qualquer momento.

Este recurso é especialmente útil em múltiplos grupos de geradores de tensão e frequência para a comutação fácil entre diferentes condições de operação.

A comutação para o segundo e terceiro conjunto de valores limite podem ser feitos via sinal de entrada digital.

Se a comutação é feita com sinal de entrada digital, uma das entradas digitais deve ser definida como “**2º Volt-Freq Selecionada**” usando grupo de programa “**SELEÇÃO DE FUNÇÃO DE ENTRADA**”.

Se o terceiro conjunto for usado, uma das entradas digitais deve ser definida como “**3º Volt-Freq Selecionada**” usando grupo de programa “**SELEÇÃO DE FUNÇÃO DE ENTRADA**”.

Os parâmetros abaixo estão disponíveis para a segunda seleção de tensão-frequência

Tensão Nominal

Frequência Nominal

RPM Nominal

Limite de Sobrecorrente dos Geradores

26.9. OPERAÇÃO DE FASE ÚNICA

A unidade é usada em uma rede elétrica de fase única, aconselha-se a seleção da topologia **Fase Única 2 Cabos**.

Quando a topologia é definida para **Fase Única 2 Cabos**, então a unidade medirá os parâmetros elétricos somente nas fases **L1** do grupo de geradores e rede.

As verificações de tensão e sobrecorrente serão feitas somente nas fases **L1**.

Os parâmetros das fases **L2 e L3**, assim como as tensões fase a fase são removidas das telas de exibição.

26.10. CONTROLE EXTERNO DA UNIDADE

A unidade oferece controle externo total através das entradas digitais programáveis. Qualquer entrada digital pode ser programada para as funções abaixo:

- Forçar o modo PARADO
- Forçar o modo AUTO
- Forçar o modo TESTE
- Desabilitar Partida Automática
- Partida Forçada
- Reinicialização de Falha
- Opção mudo de Alarme
- Trava de Painel

Os sinais selecionados no modo externo têm prioridade sobre os botões de modo da unidade. Se o modo é selecionado por sinal externo, é impossível mudar este modo dos botões do painel frontal. No entanto, se o sinal selecionado do modo externo for removido, a unidade reverterá o último modo selecionado pelos botões.

Também é possível travar o painel frontal completamente para o comando remoto.

26.11. -

Não aplicável a este produto.

26.12. -

Não aplicável a este produto.

26.13. OPERAÇÃO DE AQUECIMENTO DO MOTOR

Especialmente em motores sem aquecedor ou com falha, pode ser desejado que o grupo de geradores não tome carga antes de atingir a temperatura apropriada. A unidade oferece duas formas diferentes de aquecimento do motor.

1. Aquecimento controlado por Temporizador:

Este modo de operação é selecionado quando o parâmetro **Método de Aquecimento do Motor** é definido como **0**. Neste modo o motor funcionará durante o parâmetro **Temporizador de Aquecimento do Motor**, e então o grupo de geradores tomará a carga.

2. Aquecimento controlado por temperatura e temporizador:

Este modo de operação é selecionado quando o parâmetro **Método de Aquecimento do Motor** é definido como **1**. Neste modo, primeiro o motor funcionará durante o parâmetro **Temporizador de Aquecimento do Motor**, então continuará a funcionar até que a temperatura de resfriamento atinja o limite definido no parâmetro **Temperatura de Aquecimento do Motor**. Quando a temperatura necessária for atingida, então a carga será transferida para o grupo de geradores. Este modo de operação pode ser usado como backup para o aquecedor da carcaça do motor. Se a carcaça do motor estiver quente o aquecimento será pulado.

26.14. OPERAÇÃO DO MOTOR EM MARCHA LENTA

Pode ser necessário que o motor funcione em marcha lenta por uma duração programada para o aquecimento do motor. A duração da operação em marcha lenta é ajustada com o parâmetro **Temporizador de Marcha Lenta**. A velocidade de marcha lenta será definida pela unidade do controle governador do motor.

Qualquer saída digital pode ser atribuída como **Saída de Marcha Lenta** usando os parâmetros de programa **Definição de Relé**.

A operação em marcha lenta é executada tanto nas sequências de partida do motor quanto resfriamento. As proteções de baixa velocidade e baixa tensão são desabilitadas durante a operação em marcha lenta.

26.15. AQUECIMENTO DO BLOCO DO MOTOR

A unidade é capaz de fornecer saída digital para ativar o resistor de aquecimento do bloco. A referência de temperatura é a temperatura do líquido de resfriamento medido da entrada do transmissor analógica.

A função de saída do aquecedor do bloco pode ser atribuída a qualquer saída digital usando os parâmetros de programa **Definição de Relé**.

A temperatura da carcaça do motor é ajustada com o uso do parâmetro **Temperatura de Aquecimento do Motor**. O mesmo parâmetro é usado para a operação de aquecimento do motor.

O relé se tornará ativo se a temperatura da carcaça cair 4 graus abaixo do limite definido por **Temperatura de Aquecimento do Motor**. Ele é desligado quando a temperatura da carcaça exceder a **Temperatura de Aquecimento do Motor**.

26.16. CONTROLE DE BOMBA DE COMBUSTÍVEL

A unidade é capaz de fornecer função de saída digital para ativar o motor da bomba de combustível

A bomba de combustível é usada para transferir combustível de um tanque principal de grande capacidade (se existir), para o tanque diário do grupo de geradores que é geralmente integrado no chassi e possui capacidade limitada.

A referência do nível de combustível é medida através do transmissor do nível de combustível analógico. Quando o nível de combustível medido estiver abaixo do parâmetro do **Limite Inferior da Bomba de Combustível**, a função de saída da bomba de combustível se tornará ativa. Quando o nível de combustível atingir o parâmetro do **Limite Superior da Bomba de Combustível**, a função de saída se tornará passiva. Assim o nível do tanque de combustível do chassi será sempre mantido entre os parâmetros **Limite Inferior da Bomba de Combustível** e **Limite Superior da Bomba de Combustível**.

Se o limite **Superior da Bomba de Combustível** não for atingido durante **Temporizador de Abastecimento de Combustível**, então a bomba de combustível parará por segurança.

A função do relé da bomba pode ser atribuída a qualquer saída digital usando os parâmetros de programa **Definição de Relé**.

26.17. CONTROLE SOLENÓIDE DE COMBUSTÍVEL DE MOTOR A GASOLINA

A unidade oferece uma função especial para o controle solenóide de combustível de um motor a gasolina.

A solenóide de combustível de um motor a gasolina é diferente de uma do motor a diesel. Ela deve ser aberta após o arranque ter iniciado e deve ser fechada entre os ciclos de arranque. A atraso entre o início de arranque e abertura da solenóide é ajustada com o uso do parâmetro de programa **Atraso de Solenóide de Gasolina**.

A função do relé da solenóide de combustível deve ser atribuída a qualquer saída digital usando os parâmetros de programa **Definição de Relé**.

26.18. SINAL PRÉ-TRANSFERÊNCIA

O controlador é capaz de fornecer uma função de saída digital de pré-transferência.

A função é projetada para sistemas de elevador, para trazer a cabine para um andar e abrir as portas antes da transferência.

A duração em que esta saída é ativa é ajustada ao parâmetro **Atraso Pré-transferência**.



Se o parâmetro do Atraso Pré-transferência não for zero, isto atrasará as transferências na mesma quantia.

26.19. CARREGAMENTO DE BATERIA DO MOTOR

O controlador oferece um ciclo de carga automático para a bateria do motor.

Quando a bateria do motor se enfraquece, o grupo de geradores funcionará automaticamente durante o período programado em estado descarregado para carregar a bateria do motor, protegendo-a da parada com arrefecimento total quando o grupo de geradores não tiverem funcionado por longos períodos.

Parâmetros relacionados.

Tensão de Funcionamento de Carga da Bateria Se este parâmetro for diferente de zero e a tensão da bateria do motor estiver abaixo do limite, então o controlador funcionará o motor descarregado, para carregar a bateria do motor. A duração do funcionamento é determinada pelo parâmetro **Temporizador de Funcionamento da Carga da Bateria**.

Temporizador de Funcionamento da Carga da Bateria Este parâmetro determina a carga da bateria do motor durante a duração do funcionamento. O tempo mínimo de funcionamento é 2 minutos.

Backup de Emergência: Se este parâmetro for ativado e a rede falhar durante o funcionamento da carga da bateria, então o grupo de geradores tomará a carga.

26.20. SAÍDAS DIGITAIS CONTROLADAS EXTERNAMENTE

O controlador oferece 16 funções de saída digitais controláveis externamente.

Estas funções de saída não têm efeito na operação da unidade, no entanto, elas podem ser redirecionadas para qualquer saída digital, permitindo o controle remoto de funções ou dispositivos externos.

O controle remoto destas saídas são habilitados através das funções de controle remoto Modbus, Modbus TCP/IP e Rainbow Scada.

As saídas são em 16 bits do mesmo registro Modbus, posicionado no endereço 11559d.



Os status de saída são mantidos em uma memória não-volátil e não são afetados por falhas de energia.



Consulte o manual Modbus para mais detalhes.

26.21. MODO DE COMBATE

O controlador oferece uma função de entrada do modo combate.

Quando uma entrada digital é definida como Modo Combate e o sinal aplicado a esta entrada, o controlador desligará todas as lâmpadas de led e a iluminação de fundo por 10 segundos após qualquer tecla ser pressionada.

Quando um botão é pressionado, a iluminação será habilitado por 10 segundos.

26.22. REINICIAÇÃO DO CONTROLADOR

Quando necessário, o controlador pode ser reiniciado manualmente segurando o botão STOP por 30 segundos.

O reinício manual fará com que o hardware seja configurado seguindo as novas definições.

É aconselhável proceder com um reinício manual ou ciclo de energia off/on após toda modificação de configuração do hardware.

26.23. DETERMINAÇÃO TOPOLÓGICA DE CONEXÃO AUTOMÁTICA

O controlador oferece a capacidade de determinar automaticamente a topologia de conexão e verificação de configuração de tensão de acordo.

Os parâmetros relacionados são:

Detecção de Topologia Automática	-	0	1	0	Se este parâmetro estiver habilitado, quando o motor funcionar, o controlador detectará a topologia de conexão automaticamente e selecionará os níveis de alarme de acordo. 0: autodetecção não habilitada 1: autodetecção habilitada
----------------------------------	---	---	---	---	---

Se a determinação de topologia automática estiver ativada pelo parâmetro de programa, então o motor funciona, a topologia de conexão é testada para ser uma das abaixo durante o período de "temporizador de bloqueio".

Se as condições de tensão são cumpridas continuamente durante 3 segundos, então a topologia é considerada como determinada.

Se a topologia não pode ser determinada durante a duração do temporizador de bloqueio, então uma "Topologia Desconhecida" de parada com arrefecimento é gerada, e o motor para após o resfriamento.



Durante a fase de determinação de topologia, se o botão RUN for mantido apertado, o temporizador de bloqueio não expirará e o controlador tentará determinar a topologia enquanto o botão RUN for mantido pressionado.

Este recurso é especialmente útil para o ajuste de tensão manual após a seleção de uma nova topologia.

As topologias disponíveis a serem determinadas são:

TOPOLOGIA	Tensão	Limite de Sobrecorrente	Limite de Sobrecarga
Alta em Y	314V > L1&L2&L3 > 182V	Limite de Sobrecorrentex1	Limite de Sobrecarga x1
Baixa em Y	157 V > L1&L2&L3 > 92 V	Limite de Sobrecorrentex2	Limite de Sobrecarga x1
Alta Zigzag	276 V > L1&L2 > 204 V	Limite de Sobrecorrentex1	Limite de Sobrecarga x2/3
Baixa Zigzag	136 V > L1&L2 > 84 V	Limite de Sobrecorrentex2	Limite de Sobrecarga x2/3

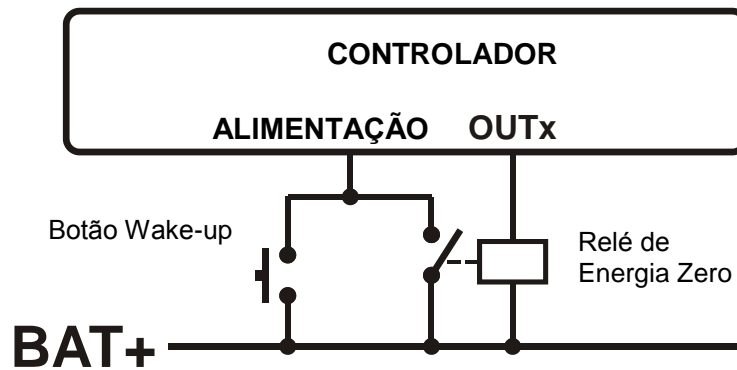
26.24. ENERGIA ZERO EM REPOUSO

Em um grupo de geradores manual, é possível reduzir o consumo de corrente da unidade até zero amperes, para evitar a parada com arrefecimento da bateria.

Para "operação de repouso em energia zero", um relé externo e pressionar o botão "wake-up" é necessário.

Uma saída digital deve ser definida para a função RELÉ DE ENERGIA ZERO. Um relé externo deve ser ativado com esta saída digital. O contato de relé alimentará o suprimento de energia do controlador.

Qualquer saída digital pode ser atribuída como saída de relé-de energia-zero. Consulte a lista de funções de relé para a configuração.



O controlador desperta ao aplicar energia através do botão "wake-up". Então ele ativará imediatamente a saída de energia zero que fará com que o relé de energia zero seja alimentado pelo controlador.

Se o motor não funcionar, ou o motor parar, um temporizador de 5 minutos será contado. Na expiração do contador, o controlador desenergizará o relé de energia zero que cortará a alimentação de energia. O controlador esperará o estado de energia zero até que o botão wake-up seja pressionado novamente.

27. -

Não aplicável a este produto.

28. DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

A unidade está em conformidade com as diretivas da UE.

-2006/95/EC (baixa tensão)

-2004/108/EC (compatibilidade eletromagnética)

Normas de referência:

EN 61010 (requisitos de segurança)

EN 61326 (requisitos de EMC)

A marcação CE indica que este produto está em conformidade com os requisitos europeus para segurança, saúde ambiental e proteção ao consumidor.

Conformidade UL / CSA:

-UL 6200, Controles para Carenagens Conduzidas por Motor Estacionário (Certificado no. - 20140725-E314374)

-CAN/CSA C22.2 No. 14-13 – Equipamentos de Controle Industrial

29. MANUTENÇÃO



NÃO ABRA A UNIDADE!

NÃO há peças utilizáveis dentro da unidade.

Passar um pano na unidade, se necessário com um pano macio e úmido. Não use agentes químicos.

30. DISPOSIÇÃO DA UNIDADE

Seguindo a **DIRETIVA 2002/96/EC DO PARLAMENTO EUROPEU E DO CONSELHO de 27 de janeiro de 2003 sobre resíduos de equipamentos elétricos e eletrônicos (WEEE)**, esta unidade deve ser armazenada e disposta separadamente de resíduos comuns.

31. CONFORMIDADE ROHS

A diretiva europeia ROHS restringe e proíbe o uso de alguns materiais químicos em dispositivos eletrônicos.

Seguindo a **“DIRETIVA 2011/65/EU DO PARLAMENTO EUROPEU E DO CONSELHO de 8 de julho de 2011 da restrição do uso de determinadas substâncias perigosas em equipamentos elétricos e eletrônicos”**, este produto é listado no anexo-I sob categoria. **“Instrumentos de monitoramento e controle incluindo monitoramento industrial e instrumentos de controle”** e isentos da diretiva ROHS.

No entanto, a Datakom não está usando nenhum componente eletrônico que não esteja em conformidade com a ROHS. Somente a solda contém chumbo. A troca para solda sem chumbo está em progresso.

32. GUIA DE DIAGNÓSTICO E RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS



Abaixo está uma lista básica dos problemas encontrados com maior frequência. Investigações mais detalhadas podem ser necessárias em alguns casos.

O grupo de geradores opera enquanto a rede CA estiver OK ou continuar a operar após a rede CA estar OK:

- Verifique o aterramento da carcaça do motor.
- As redes de tensão CA podem estar fora dos limites programados, medir as tensões de fase.
- Verifique as leituras de tensão CA na tela
- Os limites superior e inferior das tensões de rede devem estar muito justos. Verifique os parâmetros **Limite Inferior de Tensão de Rede** e **Limite Superior de Tensão de Rede**. Os valores padrão são 170/270 volts.
- A tensão de histerese pode ser dada como excessiva. O valor padrão é 8 volts.

As tensões CA ou frequência exibida na unidade não estão corretas:

- Verifique o aterramento da carcaça do motor, é necessário.
- A margem de erro da unidade é +/- 2 volts.
- Se existem medições faltosas apenas quando o motor está funcionando, pode haver carga do alternador ou regulador de tensão com falha no motor. Desconecte a conexão do alternador de carga do motor e verifique se o erro está removido.
- Se houverem medições com erro somente quando as redes estiverem presente, então o carregador de bateria pode ter falhado. Desligue o fusível do retificador e verifique novamente.

As leituras de KW e $\cos\Phi$ têm falhas embora as leituras de Amp estão corretas:

- Transformadores de corrente não estão conectados para as entradas corretas ou alguns dos CTs estão conectados com polaridade reversa. Determine as conexões corretas de cada CT individual para obter o KW e $\cos\Phi$ para a fase relacionada, e então conecte todos os CTs. Consulte o capítulo "ENTRADAS DE CORRENTE CA"



Saídas de curto-circuito de transformadores de corrente não usados.

Quando a rede CA falha a unidade energiza a solenóide de combustível , mas não dá partida e a mensagem **HÁ PRESSÃO DE ÓLEO !** é exibida:

- A unidade não é alimentada com tensão de bateria (-) na entrada de pressão de óleo.
- Chave de pressão de óleo não conectada.
- Corte do cabo de conexão da chave de pressão de óleo.
- Chave de pressão de óleo com falha.
- A chave da pressão de óleo fecha tarde demais. Se a pressão de óleo fecha, a unidade iniciará. Opcionalmente a chave da pressão de óleo pode ser substituída.

O motor não funciona após a primeira tentativa de partida, então a unidade não inicia novamente e a mensagem HÁ PRESSÃO DE ÓLEO! aparece:

-A chave da pressão de óleo fecha tarde demais. Como a unidade detecta pressão de óleo, ela não inicia. Quando a chave da pressão de óleo fecha, a unidade iniciará. Opcionalmente a chave da pressão de óleo pode ser substituída.

Quando a rede CA falha, o motor começa a funcionar, mas a unidade emite um alarme de FALHA DE PARTIDA e então o motor para:

-As tensões de fase do gerador não estão conectadas com a unidade. Meça a tensão CA entre terminais **GEN L1-L2-L3** e **Gerador Neutro** na parte traseira da unidade enquanto o motor está funcionando. Um fusível protegendo as fases do gerador pode ter falhado. Pode ter havido um erro de conexão. Se tudo está OK, desligue todos os fusíveis, e então ligue todos os fusíveis, iniciando do fusível de alimentação CC. Então teste a unidade novamente.

A unidade demora para remover a arranque do motor:

-A tensão do gerador aumenta tarde. Também a tensão remanescente do gerador está abaixo de 15 volts. A unidade remove a partida com a frequência do gerador, e precisa de ao menos 15 volts para medir a frequência.

-A unidade também pode cortar arranque de tensão do alternador de carga e entrada de pressão de óleo. Leia o capítulo “CORTE DO ARRANQUE”

A unidade é inoperante:

Meça a tensão de alimentação CC entre terminais BAT+ e BAT- na parte traseira da unidade. Se está OK, desligue todos os fusíveis, e então ligue todos os fusíveis, iniciando do fusível de alimentação CC. Então teste a unidade novamente.

Modo de programação não entra:

A entrada de bloqueio de programa desabilita a entrada do modo de programação. Desconecte a entrada de bloqueio de programa da bateria negativa antes da modificação. Não esqueça de fazer esta conexão novamente para evitar modificações não-autorizadas no programa.

Alguns parâmetros de programa são ignorados:

Estes parâmetros são reservados para configuração de fábrica e não podem ser modificados.

Led de AUTO piscam e o grupo de geradores não funciona quando a rede falha:

A unidade está com a hora do Cronograma Semanal **OFF**. Verifique a definição de data e hora da unidade. Verifique também os parâmetros de programa do Cronograma Semanal.

O grupo de geradores funciona mas não recebe a carga.

Verifique se o led Amarelo do grupo de geradores está aceso de forma estável. Ajuste os limites de tensão e frequência do grupo de geradores se necessário.

Verifique se a saída-8 digital está configurada como “**Contator do Grupo de Geradores**”

Verifique o parâmetro de programa “**Temporizador do Contator do Grupo de Geradores**”.

Verifique se o sinal de entrada de inibição do Carregamento do Grupo de Geradores não está ativo. Verifique as funções de entrada. Se uma entrada é configurada como “**Inibir Carregamento do Grupo de Geradores**” e verifique se o sinal não está presente nesta entrada.